

# Kleine Radlader

## Abfallentsorgungsausführungen



|   | Abfallentsorgungsmaschine 926M                         | Abfallentsorgungsmaschine 930M                         | Abfallentsorgungsmaschine 938M                         |
|---|--|--|--|
| <b>Motortyp*</b>                          | Cat® C7.1  | Cat C7.1   | Cat C7.1   |
| <b>Motorleistung:</b>                     |  |  |  |
| ISO 14396                                 | 125 kW (168 hp)  | 125 kW (168 hp)  | 140 kW (188 hp)  |
| ISO 14396 metrisch                        | 170 hp   | 170 hp   | 190 hp   |
| <b>Schaufelinhalt</b>                     | 3,0 - 5,0 m <sup>3</sup> (3,9 - 6,5 yd. <sup>3</sup> ) | 3,0 - 5,0 m <sup>3</sup> (3,9 - 6,5 yd. <sup>3</sup> ) | 3,0 - 5,0 m <sup>3</sup> (3,9 - 6,5 yd. <sup>3</sup> ) |
| <b>Kipplast bei vollem Lenkeinschlag*</b> | 7.461 kg (16.448 lb)**<br>8.491 kg (18.719 lb)~        | 8.573 kg (18.900 lb)**<br>9.525 kg (20.998 lb)^        | 9.795 kg (21.594 lb)**<br>10.741 kg (23.679 lb)^       |
| <b>Einsatzgewicht</b>                     | 13.913 kg (30.672 lb)**<br>15.695 kg (34.600 lb)~      | 15.381 kg (33.908 lb)**<br>17.107 kg (37.713 lb)^      | 17.258 kg (38.046 lb)**<br>18.958 kg (41.794 lb)^      |

\*Motor erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Tier 4 Final (Korea).

\*\*Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit optionalen Kontergewichten, Abfallschutzvorrichtungen, 80 kg (176 lb) schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 20.5 R25 XMINE D2.

~Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit schweren Kontergewichten, Abfallschutzvorrichtungen, 80 kg (176 lb) schwerem Fahrer und neuen Vollreifen.

^Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit Standardkontergewichten, Abfallschutzvorrichtungen, hinterem Laderegler, 80 kg (176 lb) schwerem Fahrer und neuen Vollreifen.

# Einfache Entscheidung

## Anwendungsspezifische Konfiguration

Maximieren Sie Ihre Produktivität und halten Sie gleichzeitig die Betriebskosten niedrig. Cat-Abfallentsorgungsmaschinen sind für die anspruchsvollsten Einsatzbedingungen konzipiert und verfügen über eine Reihe von Optionen zum Schutz von Mensch und Maschine.

## Effizient und leistungsstark

Erleben Sie eine Kraftstoffeffizienz wie bei einem Hybridfahrzeug mit intelligentem, hydrostatischem Antriebsstrang und branchenführenden Kraftstoffeinsparungen. Für Arbeiten, die maximale Produktivität erfordern, bietet Ihnen ein neuer Performance-Modus die Möglichkeit, Leistung und Hydraulikgeschwindigkeit in allen Bereichen zu erhöhen, um solche Arbeiten noch schneller erledigen zu können.

## Arbeiten leicht gemacht

Erzielen Sie eine höhere Arbeitsleistung mit den patentierten Schaufeln der Performance-Baureihe für schnelles Laden und dem optimierten Z-Bar von Caterpillar, das zur Maximierung der Sicht optimiert wurde. Multifunktionsarbeit war noch nie einfacher – dank spezieller Pumpen und eines Ölstromverteiler-Arbeitshydraulikventils.

## Komfort rund um die Uhr

Nehmen Sie im kleinen Radlader der M-Serie Platz und genießen Sie minimale Schalldruckpegel, exzellente Rundumsicht und am Sitz angebrachte Joystick-Bedienelemente. Dank der großen, geräumigen Fahrerkabine in Kombination mit der fortschrittlichen Hydraulikzylinderdämpfung von Caterpillar ist dies der komfortabelste Sitz auf Ihrer Baustelle.

## Contents

|  |    |
|--|----|
| Anwendungsspezifische Konfiguration .....  | 4  |
| Maßgeschneiderte Lösungen .....  | 5  |
| Effizient und leistungsstark .....   | 6  |
| Arbeiten leicht gemacht .....  | 8  |
| Komfort rund um die Uhr.....   | 10 |
| Konfiguriert für Ihren Erfolg .....  | 12 |
| Servicefreundlichkeit.....   | 13 |
| Kleine Radlader-Abfallentsorgungs-<br>maschinen – Technische Daten .....             | 14 |
| Leichtgutschaufeln .....   | 19 |
| Betriebsdaten .....  | 24 |
| Hochkippschaufeln.....   | 25 |
| Weitere technische Daten .....   | 30 |
| Kleine Radlader-Abfallentsorgungsmaschinen<br>– Standard- und Sonderausrüstung ..... | 31 |



Umwelt- und kundenfreundlich – mit bis zu 95 % recyclebarer Gewichtseinheit



**Die Abfallentsorgungsmaschinen Cat 926M, 930M und 938M setzen neue Maßstäbe in puncto Produktivität, Kraftstoffeffizienz und Komfort.**

**Ein drehmomentstarker, langsamlaufender C7.1-Motor arbeitet mit einem intelligenten hydrostatischen Antriebsstrang zusammen, um eine optimale Kraftstoffeffizienz zu erreichen. Dank einer umfassenden Palette von Schutzvorrichtungen und Schmutzbeseitigungslösungen können auch die Anforderungen anspruchsvollster Arbeitsumgebungen erfüllt werden. Extrem niedrige Geräuschpegel, eine große und geräumige Fahrerkabine und intuitive Bedienelemente sorgen nicht nur den ganzen Tag für viel Komfort, sondern auch die ganze Nacht! Erleben Sie den neuen Branchenmaßstab.**



## Anwendungsspezifische Konfiguration

Maximale Leistung und Produktivität bei gleichzeitiger Minimierung der Betriebskosten.

### Schutz Ihrer Investition

Wählen Sie aus einer umfassenden Reihe von optionalen Schutzvorrichtungen, mit denen Sie Ihre Maschine vor den schwierigen Bedingungen eines Abfallentsorgungssatzes schützen. Die Schutzvorrichtungen sind speziell für den Schutz der wichtigsten Bauteile und Systeme der Maschine ausgelegt, um störungsfrei durcharbeiten zu können und die Produktionsraten zu maximieren.

### Saubere Atemluft

Maximieren Sie die Motorlebensdauer, und verlängern Sie die Filterreinigungsintervalle mit einem Turboluftvorreiniger. Behalten Sie einen kühlen Kopf mit einem Umkehrlüfter, der das in einer Ebene angeordnete Kühlpaket mit seinen weiten Blöcken sowie den bürstenlosen, abgedichteten Drehstromgenerator sauber hält. Atmen Sie saubere Luft dank eines speziell für die Arbeitsumgebung konstruierten RESPA-Filtersystems, mit dem 90 % der Schmutzpartikel in der Luft beseitigt und die restlichen 10 % gefiltert werden.

### Maximale Reifenlebensdauer

Passen Sie das Raddrehmoment an die Bodenverhältnisse an, und maximieren Sie die Leistung bei gleichzeitiger Verlängerung der Reifenlebensdauer. Cat-Abfallentsorgungsmaschinen bieten über eine exklusive Felgenzugkraftregelung Einstellungsmöglichkeiten für das Raddrehmoment und gewährleisten so niedrige Betriebskosten.





## Maßgeschneiderte Lösungen

Personalisieren Sie die Maschine.

Durch die angepasste Steuerung werden Sie eins mit der Maschine.

### Flexibler Antriebsstrang

Ein stufenloser hydrostatischer Antrieb mit elektronischer Steuerung ermöglicht eine anpassbare Übertragung der Motorleistung auf den Boden und eine ausgezeichnete Regelung der Fahrgeschwindigkeit.

#### • Wählen Sie Ihren Antriebsstrang-Modus:

- Drehmomentwandler-(TC, Torque Converter)-Modus für gleichmäßiges Ausschütten
- Hystat-Modus für aggressives Hydraulikbremsverhalten
- Standard-Modus, der die besten Eigenschaften des hydrostatischen Antriebs und des Drehmomentwandlers miteinander verbindet

• **Reduzieren Sie den Reifenverschleiß** mit der Felgenzugkraftsteuerung, die es Ihnen ermöglicht, die verfügbare Zugkraft an die Bodenverhältnisse anzupassen.

• **Stellen Sie ein weiches und gleichmäßiges Ansprechverhalten für die Richtungsschaltung** für Materialumschlagarbeiten ein oder ein scharfes Ansprechverhalten für den aggressiven Betrieb.



### Einstellbare elektrohydraulische Steuerung

Passen Sie die hydraulische Leistung über ein Touchscreen-Display einfach an, und optimieren Sie so Ihre Effizienz.

- **Optimieren Sie die Hydraulikmodulation** mit dem Feinsteuerungsmodus bei Arbeiten mit Gabeln.
- **Schnelleres Ansprechverhalten der Hydraulik** zum Feinplanieren bei Geschwindigkeitsanwendungen und schnelle Funktionen durch Einstellen des Ansprechverhaltens beim Heben und Kippen.
- **Voll verstellbare** Aktivierungsgeschwindigkeit der hydraulischen Schwingungsdämpfung zusammen mit dem Zusatzhydraulik-Volumenstrom des dritten Hydraulikkreises zum Antrieb einer Hochkippschaufel.

### Fahrerprofile und kodierte Start

- Die Radlader der M-Serie speichern Ihre persönlichen Einstellungen mit einzigartigen Fahrer-Codes, um die Maschine genau auf Sie abzustimmen und ihre Sicherheit am Arbeitsort zu gewährleisten.

# Effizient und leistungsstark

Erleben Sie Kraftstoffeffizienz wie bei einem Hybridfahrzeug mit mehr Leistung, wenn sie benötigt wird.



## Leistung bei Bedarf

Eine Auswahl der Leistungsmodi ermöglicht Ihnen, zwischen optimaler Kraftstoffeffizienz oder gesteigerter Leistung in Verbindung mit hydraulischer Geschwindigkeit auszuwählen, damit Sie Ihre Arbeit noch schneller erledigen können.



## Standard-Leistungsmodus

- Kraftstoffersparnis von bis zu 10 % im Vergleich zu früheren Modellen der K-Serie bei einer effizienten Betriebsdrehzahl von 1600/min.
- Empfohlen für Lade- und Transportarbeiten zur Maximierung der Kraftstoffeffizienz.
- Die Power-by-Range-Logik erhöht automatisch die Leistung im Geschwindigkeitsbereich 4 – zur Maximierung von Fahrgeschwindigkeit und Steigfähigkeit.
- Verringert typischerweise den Schalldruckpegel in der Kabine auf ein Minimum von flüsterleisen 64 db(A).
- Der verbesserte standardmäßige Leistungsmodus 930M bietet im Vergleich zu früheren Modellen der M-Serie einen PS-Anstieg von 5 %.

## Performance-Leistungsmodus

- Aktivierung mit einem Tastendruck (HP+).
- Erhöht die Motorleistung um bis zu 10 % in allen Geschwindigkeitsbereichen.
- Erhöht die Motordrehzahl um mehr als 12 %.
- Hydrauliktaktzeiten und Produktivität werden erhöht.

## Sechs Zylinder für effiziente Leistung

Der Cat-Motor C7.1 zeichnet sich dank seiner Konstruktion mit hohem Drehmoment und geringer Drehzahl durch effizienteren, leiseren Betrieb bei überragender Leistung und Haltbarkeit aus und bietet ein Modul für saubere Emissionen, das sich autonom regelt, damit Sie sich auf die Arbeit konzentrieren können.

- **Keine Stillstandzeiten für die Regeneration des Dieselpartikelfilters** dank eines passiven, vollautomatischen Niedertemperatursystems.
- **Der langlebige Dieselpartikelfilter** ist so konstruiert, dass er den Motorüberholungszyklus überlebt.
- **Verlängerte Nachfüllintervalle** mit minimaler Verwendung von Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) mit bis zu vier Kraftstofftankbefüllungen pro DEF-Befüllung.
- **Konfigurierbare, automatische Leerlaufabschaltung**, die nach einer bestimmten Zeit bzw. bei einer bestimmten Temperatur aktiviert wird, um den Kraftstoffverbrauch noch mehr zu reduzieren und so die Betriebskosten niedrig zu halten.



## Kraftübertragung auf den Boden

Überbrücken und fahren Sie mit voll sperrender vorderer Differenzialachse, die während der Fahrt bei Nennmoment durch Ziehen des Auslösers am Joystick am Sitz aktiviert werden kann. Maximieren Sie Ihre Traktion mit optionalem Selbstsperrdifferenzialen an der Hinterachse, die Sie jede Steigung hochbringen.

Unabhängige Betriebsbremsen an der Vorder- und Hinterachse bieten eine starke Bremsleistung, und eine über Knopfdruck betätigte elektronische Feststellbremse ermöglicht es Ihnen, die Maschine sicher abzustellen.





# Arbeiten leicht gemacht

Die Arbeit erledigen.



## Optimierte Z-Kinematik

Die patentierte und optimierte Z-Kinematik von Caterpillar verbindet das Grabvermögen einer traditionellen Z-Kinematik mit Eigenschaften eines integrierten Industrieradladers und bietet dadurch Leistungsstärke und Vielseitigkeit.

- **Perfekte Parallelführungsfunktionen** im Gabel-Modus ermöglichen eine wirklich berechenbare Leistung, während gleichzeitig hohe Kippkräfte über den gesamten Arbeitsbereich helfen, Lasten sicher und souverän handzuhaben und präzise zu steuern.
- **Die Sicht nach vorne** wurde durch die Einführung von Hubrahmen Gen III optimiert, deren Torsionsrohr aus Guss in Kombination mit den neuen Guss-Schnellwechslern erstklassige Sicht nach vorne bietet.\*
- **Die neuen, verbesserten Schnellwechsleroptionen** ISO- oder Fusion™-Schnellwechsler aus Guss bieten eine bessere Sicht im Vergleich zu früheren Platten-Schnellwechslern.

*\*Die neuen Hubrahmen sind für die Modelle 926M, 930M und 938M mit Standardhub verfügbar.*



## Schaufeln der Performance-Serie für schnelles Laden

Die Schaufeln der Performance-Serie bieten bis zu 10 % höhere Füllfaktoren und besseres Materialhaltevermögen, was erhebliche Verbesserungen bei Produktivität und Kraftstoffnutzung ermöglicht. Sie verfügen über einen längeren Boden, um mehr Material auf einmal von der Halde abzutragen, eine weite Eintrittsöffnung, um das Material höher aufzuhäufen, und gewölbte Seitenschneiden, um das Materialhaltevermögen zu verbessern. Diese optimierte Form findet sich ebenfalls bei den Universal-, Leichtgut- und Hochkippschaufeln.



## Gleichmäßige und berechenbare Multifunktionsleistung

Die Maschinen der Serie M sind mit einer elektrohydraulischen Steuerung ausgestattet, die vom intelligenten Leistungsmanagementsystem verwaltet wird, um höchste Effizienz zu gewährleisten. Die Lastregelung mit variablem Durchfluss erkennt die Arbeitsanforderungen und passt Durchfluss und Druck entsprechend den Anforderungen des Fahrers an.

- **Multifunktionalität ohne Kompromisse** durch spezielle Hydrauliksysteme mit drei Pumpen von Caterpillar.
  - 1. Pumpe für den intelligenten hydrostatischen Antrieb
  - 2. Pumpe für die Arbeitsgeräte
  - 3. Pumpe für das Lenksystem

Gleichzeitig fahren, anheben und steuern mit der gleichmäßigen, berechenbaren Steuerung. Die M-Serie wird all Ihren Anforderungen gerecht.

- **In der Fahrerkabine programmierbare Ausschalter** für das Kippen, Senken und Heben. Diese Funktion ist ideal für Anwendungen geeignet, bei denen der Arbeitstakt wiederholbar ist, sodass schnell auf programmierte Sollwerte zugegriffen und die Bedienerermüdung und die Abnutzung von Werkzeugen oder Schneidmessern signifikant verringert werden kann.
- **Feinabstimmung hydromechanischer Leistung** durch vollständig einstellbaren Hydraulikstrom des dritten und vierten Hydraulikkreises über das Touchscreen-Display (falls vorhanden) für ein perfektes Zusammenspiel zwischen Maschine und Anbaugeräten.





## Komfort rund um die Uhr

### Bester Sitz auf der Baustelle.

#### Setzen Sie sich und sehen Sie selbst:

- **Sitzmontierter ergonomischer und leichtgängiger Joystick** für Hub- und Kippfunktionen. Der Joystick ist mit einem integrierten Vorwärts-/Neutral-/Rückwärtsschalter, einem Differenzialsperre-Auslöser und optionaler Zusatzhydraulik für den dritten und vierten Hydraulikkreis ausgestattet.
- **Hervorragende Rundumsicht** durch eine einteilige Frontscheibe, neue Parabol-Außenspiegel, ein neugestaltetes Gestänge der Generation III sowie sauber verlegte Hydraulikleitungen.
- **Automatische Klimaautomatik** mit beheizbarer Heckscheibe und Außenspiegeln für schnelles Entfrostern.
- **Vollständig einstellbare Bedienelemente** einschließlich Lenksäule, Joystick und Sitzfederung.
- **Informationen auf einen Blick** durch ein großes LCD-Hauptdisplay sowie ein Touchscreen-Farbdisplay mit 178 mm (7") Diagonale.
- **Zusätzlicher Blick auf die Baustelle** mit serienmäßiger Rückfahrkamera, optionaler integrierter rückseitiger Objekterkennung und optionalem\* nach vorne gerichtetem Kamerasystem.
- **Ein beheizbarer und belüfteter Sitz**, der bei unterschiedlichsten klimatischen Bedingungen verbesserten Fahrerkomfort bietet, ist als Sonderausstattung erhältlich.

\*Das nach vorne gerichtete Kamerasystem ist unter Umständen gemäß lokalen EU-Anforderungen erforderlich. Weitere Informationen sind bei Ihrem Cat-Händler erhältlich.





### Folgende Merkmale sorgen für entspanntes Arbeiten:

- **Geräumige, sichere und leise Arbeitsumgebung** mit ergonomischen Bedienelementen, Sicherheitsgurt-Benachrichtigung und optionalem Bluetooth®-Radio mit integriertem Mikrofon und mehreren USB-Ladebuchsen und AUX-Audioanschlüssen.
- **Einfacher Zugriff auf wichtige Maschinenparameter** dank der optionalen\* Touchscreen-Anzeige, die in Verbindung mit der standardmäßigen Soft-Touch-Steuertafel arbeitet, um Einstellungen an den Maschinenfunktionen in Echtzeit zu ermöglichen, und über eine integrierte Hilfetaste mit über 25 Sprachen verfügt.
- **Komfortable, weiche Anschläge** bei den Zylinderendlagen und programmierbare Ausschalter mit der erweiterten elektrohydraulischen Dämpfung von Caterpillar.
- **Noch gleichmäßigeres Fahrverhalten** durch die optionale hydraulische Schwingungsdämpfung bei Arbeiten mit und ohne Ladung einschließlich geringen Materialverlusten.
- **Ein früher Arbeitsbeginn bzw. später Feierabend** ist mit dem optionalen LED-Beleuchtungspaket kein Problem. Es beinhaltet eine Motorraum- und DEF-Tankbeleuchtung, damit Öl- und Kühlmittelstand im Dunkeln überprüft werden können und die Maschine auch im Dunkeln betankt werden kann.
- **Bordinterne Bedienerschulungen** über die Hilfeschaltfläche auf dem optionalen\* sekundären Display.

\*Standard in Europa.

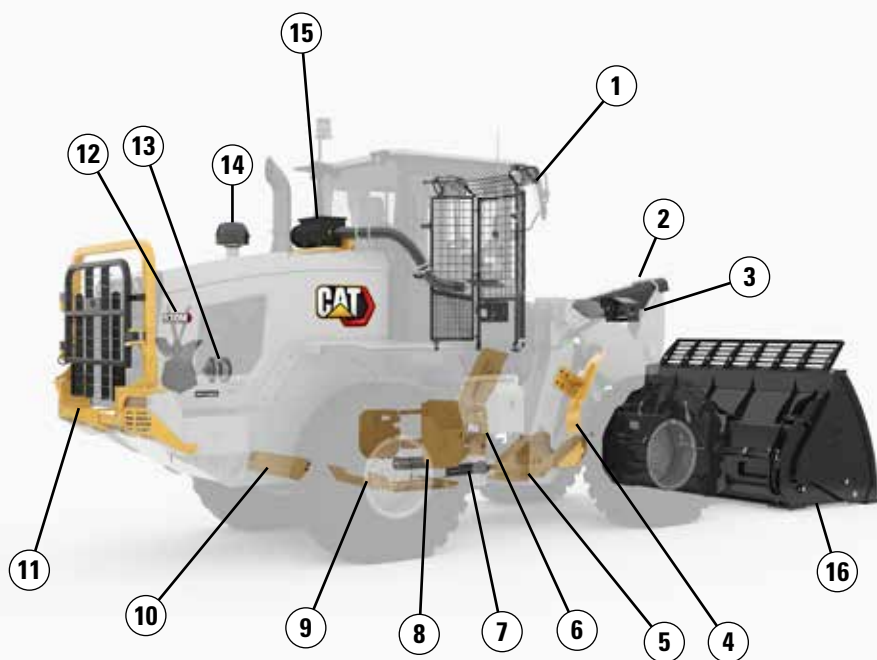


# Konfiguriert für Ihren Erfolg

## Für Sie einsatzbereit.

### So wie Sie es möchten

Dank des umfassenden Sortiments an Sonderausrüstung und Arbeitsgeräten können Sie eine Abfallentsorgungsmaschine passend für Ihr Unternehmen vielseitig konfigurieren. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler, um Ihre Maschine zu konfigurieren.



### Schutzvorrichtungen:

- 1) Frontscheibe
- 2) Kippzylinder
- 3) Beleuchtung
- 4) Kotflügelabweiser
- 5) Antriebswelle
- 6) Knickgelenk
- 7) Lenkzylinder
- 8) Seitlicher Antriebsstrang
- 9) Unterer Antriebsstrang
- 10) Kurbelgehäuse
- 11) Kühler hinten (nur 930/938)

### Schmutzpakete:

- 12) Umkehrlüfter
- 13) Abgedichteter Drehstromgenerator
- 14) Turbinenvorreiniger
- 15) RESPA-Vorreiniger

### Anbaugeräte

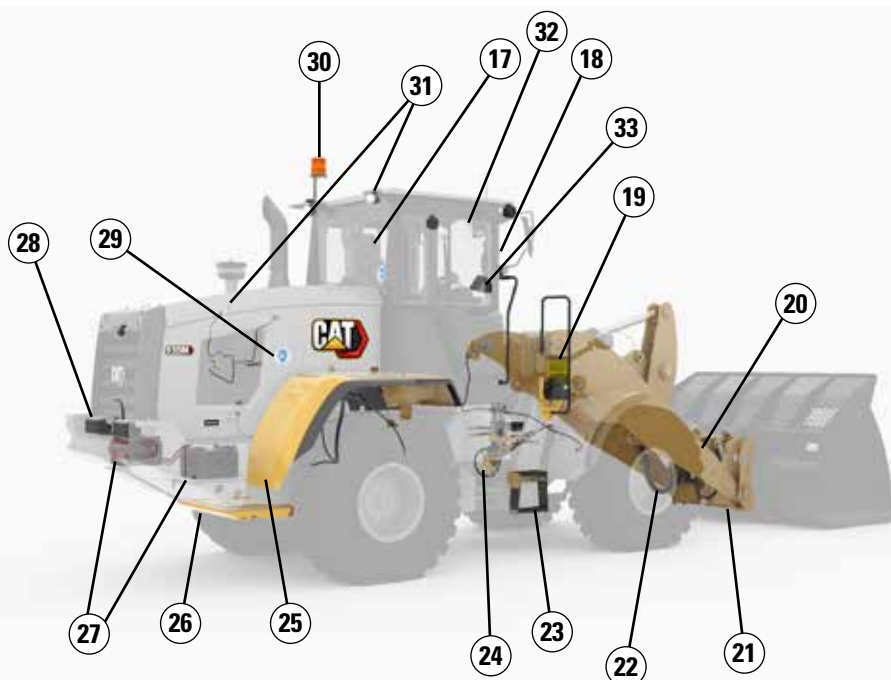
- 16) Komplette Palette an Arbeitsgeräten

### Arbeitsumgebung:

- 17) Fahrersitz, Deluxe oder Premium
- 18) Deluxe-Fahrerkabine (mit Touchscreen-Display)

### Sonstige Sonderausrüstung:

- 19) Zentralschmierung
- 20) Verlängertes Hubgerüst
- 21) Schnellwechsler: Fusion™ und ISO 23727
- 22) Zusatzhydraulik: 3. und 4.
- 23) Zugang für die Scheibenreinigung
- 24) Hydraulische Schwingungsdämpfung
- 25) Kotflügel: verlängerte und vollständige Abdeckung
- 26) Kontergewichte
- 27) Kaltstartpaket
- 28) Rückseitige Objekterkennung
- 29) Zertifizierung "Blauer Engel"
- 30) Rundumleuchte
- 31) LED-Zusatzscheinwerfer
- 32) CPM – Cat Production Measurement
- 33) TPM – Reifendrucküberwachung (Tire Pressure Monitoring)



# Servicefreundlichkeit

Erstellen Sie einen Wartungsplan, um Ihre Maschinenverfügbarkeit zu erhöhen.

Die Bodenbeleuchtung, die Beleuchtung für die tägliche Wartung sowie die optionale Motorraumbeleuchtung erleichtern den Betrieb. Die drei großen Wartungsklappen können in beliebiger Reihenfolge geöffnet und geschlossen werden, um den freien Zugang zu den Filtern und Wartungsstellen zu ermöglichen. Verlängerte Wartungsintervalle an Hydrauliköl- und Getriebeöfilter verringern Stillstandzeiten und maximieren die Betriebszeit. Weitere Servicefunktionen:

- **Product Link™ PRO Standard** mit Testabonnement für VisionLink®.
- **Wartungserinnerungen** über Touchscreen-Display in voreingestellten Intervallen.
- **Der langlebige Dieselpartikelfilter** ist so konstruiert, dass er den Motorüberholungszyklus überlebt.
- **Schnelle Kraftstofffilterwartung** mit der elektrischen Kraftstoffentlüftungspumpe exklusiv von Caterpillar.
- **Fremdstartanschlüsse** gehören zur Standardausrüstung.
- **Längere Reinigungsintervalle** mit Kühlsystem in einer Ebene und Kühler mit sechs Lamellen pro Zoll serienmäßig.
- **Integrierte Schmierautomatik** (optional) mit einstellbarer Schmierhäufigkeit.



## Kundenbetreuung

Unerreichter Service auch beim Kundendienst.



### Vorbildliche Betreuung durch Cat-Händlerservice

Ihr Cat-Händler hilft Ihnen beim Verkauf von Neu- oder Gebrauchsmaschinen, bei der Anmietung und der Aufarbeitung, um alles an die Anforderungen Ihres Unternehmens anzupassen.

**Maximieren Sie Ihre** Maschinenverfügbarkeit mit unübertroffener, weltweiter Teilverfügbarkeit, geschulten Technikern und Serviceverträgen.

### Lassen Sie uns an Ihrem Unternehmen mitwirken.

Besorgen Sie sich einen kleinen Radlader der Serie M, und werden Sie Teil der Caterpillar-Familie.

# Kleine Radlader-Abfallentsorgungsmaschinen – Technische Daten

## Motor

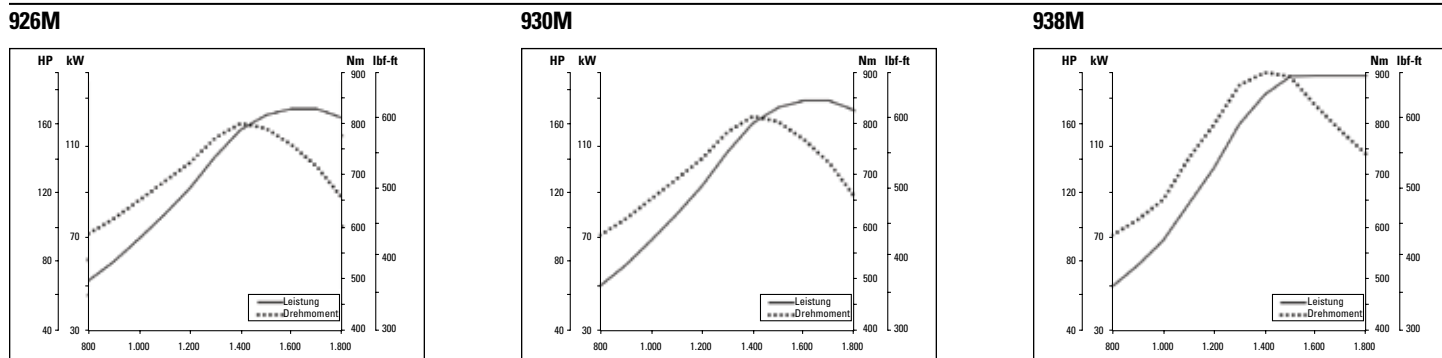
| Cat C7.1**<br>Leistungsmodus                   | 926M              |     |                     |     | 930M              |     |                     |     | 938M              |     |                     |     |
|--|-------------------|-----|---------------------|-----|-------------------|-----|---------------------|-----|-------------------|-----|---------------------|-----|
|  | Leistung<br>(HP+) |     | Standard            |     | Leistung<br>(HP+) |     | Standard            |     | Leistung<br>(HP+) |     | Standard            |     |
|  | Bereich 1–4       |     | Bereich 1–3*        |     | Bereich 1–4       |     | Bereich 1–3*        |     | Bereich 1–4       |     | Bereich 1–3*        |     |
| Max. Bruttoleistung                            | kW hp             |     | kW hp               |     | kW hp             |     | kW hp               |     | kW hp             |     | kW hp               |     |
| Maximale Motordrehzahl                         | 1.800/min         |     | 1.600/min           |     | 1.800/min         |     | 1.600/min           |     | 1.800/min         |     | 1.600/min           |     |
| ISO 14396                                      | 125               | 168 | 119                 | 160 | 125               | 168 | 119                 | 160 | 140               | 188 | 129                 | 173 |
| ISO 14396 (metrisch)                           | 170 hp            |     | 162 hp              |     | 170 hp            |     | 162 hp              |     | 190 hp            |     | 176 hp              |     |
| Nennleistung                                   | 1.800/min         |     | 1.600/min           |     | 1.800/min         |     | 1.600/min           |     | 1.800/min         |     | 1.600/min           |     |
| SAE J1349 bei Lüfter-Mindestdrehzahl           | 122               | 163 | 116                 | 156 | 122               | 163 | 116                 | 156 | 137               | 183 | 127                 | 170 |
| ISO 9249 bei Lüfter-Mindestdrehzahl            | 122               | 164 | 116                 | 156 | 122               | 164 | 116                 | 156 | 137               | 184 | 127                 | 170 |
| ISO 9249 (metrisch) bei Lüfter-Mindestdrehzahl | 166 hp            |     | 158 hp              |     | 166 hp            |     | 158 hp              |     | 186 hp            |     | 172 hp              |     |
| Max. Bruttodrehmoment                          | Nm lbf-ft         |     | Nm lbf-ft           |     | Nm lbf-ft         |     | Nm lbf-ft           |     | Nm lbf-ft         |     | Nm lbf-ft           |     |
| ISO 14396                                      | 815               | 601 | 795                 | 586 | 815               | 601 | 795                 | 586 | 900               | 664 | 870                 | 642 |
| Max. Nettodrehmoment                           | SAE J1349         |     | ISO 9249:2007       |     | SAE J1349         |     | ISO 9249:2007       |     | SAE J1349         |     | ISO 9249:2007       |     |
|  | 797               | 588 | 777                 | 573 | 797               | 588 | 777                 | 573 | 880               | 649 | 850                 | 627 |
|  | 796               | 587 | 776                 | 572 | 796               | 587 | 776                 | 572 | 882               | 650 | 852                 | 628 |
| Hubraum  | 7,01 l            |     | 427 in <sup>3</sup> |     | 7,01 l            |     | 427 in <sup>3</sup> |     | 7,01 l            |     | 427 in <sup>3</sup> |     |
| Bohrung  | 105 mm            |     | 4"                  |     | 105 mm            |     | 4"                  |     | 105 mm            |     | 4"                  |     |
| Hub  | 135 mm            |     | 5"                  |     | 135 mm            |     | 5"                  |     | 135 mm            |     | 5"                  |     |

\*Leistung und Drehmoment im Bereich 4 entsprechen der Leistung und dem Drehmoment im Leistungsmodus mit "Power-by-Range"-Technologie von Caterpillar.

\*\*Der Cat-Motor C7.1 erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe V.

- Die Nennleistungen der Nettoleistung wurden unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen getestet und kennzeichnen die verfügbare Leistung am Schwungrad, wenn der Motor bei der angegebenen Geschwindigkeit mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Emissionskomponenten und Lüfter ausgestattet ist.
- Keine Motordrosselung bis zu einer Höhe von 3.000 m (10.000') erforderlich. Die automatische Drosselung schützt das Hydrauliksystem und das Getriebe.

## Motordrehmoment



## Fahrerkabine



- Überrollschutz: ISO 3471: 2008, FOPS: ISO 3449: 2005 STUFE II
- Gemessene Schalldruckpegel
  - Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008): 68 dB(A)\*
  - Außengeräuschpegel (ISO 6395:2008): 101 dB(A)\*
- \* Die Messungen wurden bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt.
  - Die Umweltzertifizierung "Blauer Engel" ist optional und nur für Europa verfügbar.

## Klimaanlagensystem

Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1.430). Die Anlage enthält 1,9 kg des Kältemittels, was einem CO<sub>2</sub>-Äquivalent von 2,717 Tonnen entspricht.

# Kleine Radlader-Abfallentsorgungsmaschinen – Technische Daten

## Laderhydraulik



- Die Arbeitshydraulik ist mit einer fest zugeordneten, lastgeregelten Verstellpumpe mit zwei doppelwirkenden Hubzylindern und einem doppelwirkenden Kippzylinder ausgestattet.
- Die aufgeführten Durchflusswerte gelten für eine Maschine, die im Performance-Leistungsmodus (1.800/min) läuft.

\* Der Volumenstrom für die dritte und vierte Funktion ist zwischen 20 % und 100 % des maximalen Volumenstroms über das Touchscreen-Display (falls vorhanden) vollständig anpassbar.

|  | 926M              |                 | 930M              |                 | 938M              |                 |
|--|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Max. Volumenstrom – Arbeitshydraulikpumpe                                    | 150 l/min         | 40 US-Gall./min | 190 l/min         | 50 US-Gall./min | 190 l/min         | 50 US-Gall./min |
| Max. Volumenstrom 3. Hydraulikkreis*   | 150 l/min         | 40 US-Gall./min | 190 l/min         | 50 US-Gall./min | 190 l/min         | 50 US-Gall./min |
| Max. Volumenstrom 4. Hydraulikkreis*   | 150 l/min         | 40 US-Gall./min | 160 l/min         | 42 US-Gall./min | 160 l/min         | 42 US-Gall./min |
| Max. Betriebsdruck – Arbeitshydraulikpumpe                                   | 26.000 kPa        | 3.771 psi       | 26.000 kPa        | 3.771 psi       | 28.000 kPa        | 4.061 psi       |
| Überdruck – Kippzylinder   | 28.000 kPa        | 4.061 psi       | 28.000 kPa        | 4.061 psi       | 30.000 kPa        | 4.351 psi       |
| Max. Betriebsdruck 3. und 4. Funktion  | 26.000 kPa        | 3.771 psi       | 28.000 kPa        | 3.771 psi       | 28.000 kPa        | 4.061 psi       |
| Ansprechdruck 3. und 4. Funktion   | 28.000 kPa        | 4.061 psi       | 28.000 kPa        | 4.061 psi       | 30.000 kPa        | 4.351 psi       |
| Hubzylinder – Standard-Hubgerüst:  |                   |                 |                   |                 |                   |                 |
| Bohrungsdurchmesser  | 110 mm            | 4,3"            | 120 mm            | 4,7"            | 120 mm            | 4,7"            |
| Stangendurchmesser   | 60 mm             | 2,4"            | 65 mm             | 2,6"            | 65 mm             | 2,6"            |
| Hub  | 728 mm            | 28,7"           | 728 mm            | 28,7"           | 789 mm            | 31,1"           |
| Kippzylinder – Standard-Hubgerüst:   |                   |                 |                   |                 |                   |                 |
| Bohrungsdurchmesser  | 140 mm            | 5,5"            | 150 mm            | 5,9"            | 150 mm            | 5,9"            |
| Stangendurchmesser   | 75 mm             | 3,0"            | 90 mm             | 3,5"            | 90 mm             | 3,5"            |
| Hub  | 516 mm            | 20,3"           | 555 mm            | 21,9"           | 555 mm            | 21,9"           |
| Taktzeiten: Leistungsmodus (HP+) bei 1800/min/<br>Standardmodus bei 1600/min |                   |                 |                   |                 |                   |                 |
| Heben (Boden bis max. Hubhöhe)   | 5,5/6,2 Sekunden  |                 | 5,1/5,7 Sekunden  |                 | 5,5/6,2 Sekunden  |                 |
| Auskippen (bei max. Hubhöhe)   | 1,5/1,7 Sekunden  |                 | 1,5/1,7 Sekunden  |                 | 1,5/1,7 Sekunden  |                 |
| Absenken durch Eigengewicht (max. Hubhöhe bis Boden)                         | 2,6/2,6 Sekunden  |                 | 2,7/2,7 Sekunden  |                 | 2,7/2,7 Sekunden  |                 |
| Gesamttaktzeit   | 9,6/10,5 Sekunden |                 | 9,3/10,1 Sekunden |                 | 9,7/10,6 Sekunden |                 |

## Lenkung



- Das Lenksystem ist mit einer lastgeregelten Verstellpumpe mit zwei doppelt beaufschlagten Zylindern ausgestattet.
- Die aufgeführten Durchflusswerte gelten für eine Maschine, die im Performance-Leistungsmodus (1.800/min) läuft.

|  | 926M         |                 | 930M         |                 | 938M         |                 |
|--|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Lenkzylinder: Doppeltwirkend               |              |                 |              |                 |              |                 |
| Bohrungsdurchmesser                        | 70 mm        | 2,8"            | 70 mm        | 2,8"            | 80 mm        | 3,1"            |
| Stangendurchmesser                         | 40 mm        | 1,6"            | 40 mm        | 1,6"            | 50 mm        | 2"              |
| Hub  | 438 mm       | 17,2"           | 438 mm       | 17,2"           | 399 mm       | 15,7"           |
| Max. Förderstrom – Lenkpumpe               | 130 l/min    | 34 US-Gall./min | 130 l/min    | 34 US-Gall./min | 130 l/min    | 34 US-Gall./min |
| Max. Betriebsdruck – Lenkpumpe             | 24.130 kPa   | 3.500 psi       | 24.130 kPa   | 3.500 psi       | 24.130 kPa   | 3.500 psi       |
| Max. Lenkmoment                            |              |                 |              |                 |              |                 |
| 0° (Maschine gerade)                       | 50.375 Nm    | 37.155 lbf-ft   | 50.375 Nm    | 37.155 lbf-ft   | 57.630 N.m   | 42.506 lbf-ft   |
| 40° (voll eingelenkt)                      | 37.620 Nm    | 27.747 lbf-ft   | 37.620 Nm    | 27.747 lbf-ft   | 42.570 Nm    | 31.398 lbf-ft   |
| Lenkzeiten (von Anschlag zu Anschlag)      |              |                 |              |                 |              |                 |
| Minimale U/Min: Pumpenförderstrom begrenzt | 2,8 Sekunden |                 | 2,8 Sekunden |                 | 3,1 Sekunden |                 |
| Maximale U/Min: Lenkraddrehzahl 90/min     | 2,4 Sekunden |                 | 2,4 Sekunden |                 | 2,3 Sekunden |                 |

# Kleine Radlader-Abfallentsorgungsmaschinen – Technische Daten

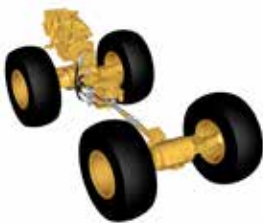
## Getriebe



\* Über das Touchscreen-Display (wenn vorhanden) kann die maximale Geschwindigkeit in Fahrbereich 1 mit der Kriechgangsteuerung zwischen 1 km/h (0,6 mph) und 13 km/h (8 mph) eingestellt werden. Die werksseitige Voreinstellung ist 7 km/h (4,4 mph).

|                              | 926M      |           | 930M      |           | 938M      |           |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vorwärts- und Rückwärtsfahrt |           |           |           |           |           |           |
| Fahrbereich 1*               | 1–13 km/h | 0,6–8 mph | 1–13 km/h | 0,6–8 mph | 1–13 km/h | 0,6–8 mph |
| Bereich 2                    | 13 km/h   | 8 mph     | 13 km/h   | 8 mph     | 13 km/h   | 8 mph     |
| Bereich 3                    | 27 km/h   | 17 mph    | 27 km/h   | 17 mph    | 27 km/h   | 17 mph    |
| Bereich 4                    | 40 km/h   | 25 mph    | 40 km/h   | 25 mph    | 40 km/h   | 25 mph    |

## Antriebsstrang



- Der Antriebsstrang wird vom exklusiv von Caterpillar angebotenen intelligenten Leistungsmanagementsystem gesteuert, um maximale Leistung und Effizienz zu gewährleisten.
- Es sind auch Felgen mit einer Einpresstiefe erhältlich, die die Anforderungen für den europäischen Straßenverkehr erfüllen.

\*Das Sperrdifferential der Vorderachse kann beim 926M/930M bei einer Geschwindigkeit von 10 km/h (6,2 mph) und beim 938M bei einer Geschwindigkeit von bis zu 20 km/h (12,4 mph) während des Betriebs bei Nennmoment aktiviert werden.

|                                     | 926M                                      | 930M                                      | 938M                                      |
|-------------------------------------|---|---|---|
| Vorderachse                         | Fest                                      | Fest                                      | Fest                                      |
| Traktionshilfe (Standard)           | Sperrdifferential                         | Sperrdifferential                         | Sperrdifferential                         |
| Hinterachse                         | Pendelnd                                  | Pendelnd                                  | Pendelnd                                  |
| Pendelwinkel nach Reifengröße       |   |   |   |
| 17.5 R25                            | ±13,5 Grad                                | —   | —   |
| 20.5 R25, 550/65, 600/65, 650/65    | ±10,5 Grad                                | ±10,5 Grad                                | ±10,5 Grad                                |
| 23.5 R25                            | —   | —   | ±7 Grad                                   |
| Vollreifen, 750/65, 620/65, Skidder | ±7 Grad                                   | ±7 Grad                                   | ±7 Grad                                   |
| Traktionshilfe (optional)           | Selbstsperrdifferential                   | Selbstsperrdifferential                   | Selbstsperrdifferential                   |
| Bremsen                             |   |   |   |
| Service                             | Nach innen gerichtete Ölbadscheibenbremse | Nach innen gerichtete Ölbadscheibenbremse | Nach innen gerichtete Ölbadscheibenbremse |
| Feststellbremse                     | Federbetätigt, hydraulisch gelöst         | Federbetätigt, hydraulisch gelöst         | Federbetätigt, hydraulisch gelöst         |

## Füllmengen

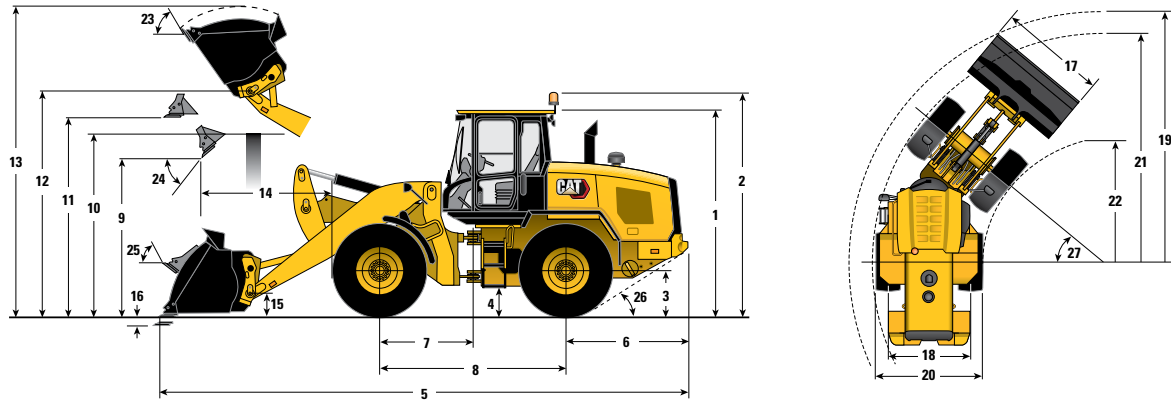
|   | 926M  |               | 930M  |               | 938M  |               |
|---|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|
| Kraftstofftank  | 195 l | 51,5 US-Gall. | 195 l | 51,5 US-Gall. | 195 l | 51,5 US-Gall. |
| DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit) | 19 l  | 5,0 US-Gall.  | 19 l  | 5,0 US-Gall.  | 19 l  | 5,0 US-Gall.  |
| Kühlsystem  | 30 l  | 7,9 US-Gall.  | 30 l  | 7,9 US-Gall.  | 32 l  | 8,5 US-Gall.  |
| Kurbelgehäuse   | 20 l  | 5,3 US-Gall.  | 20 l  | 5,3 US-Gall.  | 20 l  | 5,3 US-Gall.  |
| Getriebe  | 8,5 l | 2,2 US-Gall.  | 8,5 l | 2,2 US-Gall.  | 11 l  | 2,9 US-Gall.  |
| Achsen  |       |               |       |               |       |               |
| Vorn  | 26 l  | 6,9 US-Gall.  | 26 l  | 6,9 US-Gall.  | 35 l  | 9,2 US-Gall.  |
| Hinten  | 25 l  | 6,6 US-Gall.  | 25 l  | 6,6 US-Gall.  | 35 l  | 9,2 US-Gall.  |
| Hydrauliksystem (einschließlich Tank)                       | 160 l | 42,3 US-Gall. | 165 l | 43,6 US-Gall. | 170 l | 44,9 US-Gall. |
| Hydrauliktank   | 90 l  | 23,8 US-Gall. | 90 l  | 23,8 US-Gall. | 90 l  | 23,8 US-Gall. |



# Kleine Radlader-Abfallentsorgungsmaschinen – Technische Daten

## Abmessungen mit Schaufel

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte. Abmessungen abhängig von Schaufel und Bereifung. Siehe Betriebsdaten mit Schaufeln.



|   | Standard-Hubgerüst |           |           |           |           |           | Langes Hubgerüst (HL, High Lift) |           |           |           |           |           |
|---|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | 926M               |           | 930M      |           | 938M      |           | 926M HL                          |           | 930M HL   |           | 938M HL   |           |
|   | mm                 | Fuß/Zoll  | mm        | Fuß/Zoll  | mm        | Fuß/Zoll  | mm                               | Fuß/Zoll  | mm        | Fuß/Zoll  | mm        | Fuß/Zoll  |
| ** 1 Höhe: Boden zu Fahrerkabine          | 3.375              | 11'1"     | 3.375     | 11'1"     | 3.375     | 11'1"     | 3.375                            | 11'1"     | 3.375     | 11'1"     | 3.375     | 11'1"     |
| ** 2 Höhe: Boden bis Rundumleuchte        | 3.742              | 12'3"     | 3.742     | 12'3"     | 3.742     | 12'3"     | 3.742                            | 12'3"     | 3.742     | 12'3"     | 3.742     | 12'3"     |
| ** 3 Höhe: Boden bis Achsmittle           | 720                | 2'4"      | 720       | 2'4"      | 720       | 2'4"      | 720                              | 2'4"      | 720       | 2'4"      | 720       | 2'4"      |
| ** 4 Höhe: Bodenfreiheit                  | 432                | 1'5"      | 432       | 1'5"      | 421       | 1'5"      | 432                              | 1'5"      | 432       | 1'5"      | 421       | 1'5"      |
| * 5 Länge: Gesamt                         | 7.577              | 24'10"    | 7.754     | 25'5"     | 7.987     | 26'2"     | 8.261                            | 27'1"     | 8.556     | 28'1"     | 8.735     | 28'8"     |
| 6 Länge: Hinterachse bis Stoßfänger       | 1.953              | 6'5"      | 1.993     | 6'6"      | 1.968     | 6'5"      | 1.953                            | 6'5"      | 1.993     | 6'6"      | 1.968     | 6'5"      |
| 7 Länge: Knickgelenk bis Vorderachse      | 1.500              | 4'11"     | 1.500     | 4'11"     | 1.525     | 5'0"      | 1.500                            | 4'11"     | 1.500     | 4'11"     | 1.525     | 5'0"      |
| 8 Länge: Radstand                         | 3.000              | 9'10"     | 3.000     | 9'10"     | 3.050     | 10'0"     | 3.000                            | 9'10"     | 3.000     | 9'10"     | 3.050     | 10'0"     |
| * 9 Bodenfreiheit: Schaufel 45°           | 2.702              | 8'10"     | 2.635     | 8'8"      | 2.569     | 8'5"      | 3.212                            | 10'6"     | 3.242     | 10'8"     | 3.168     | 10'5"     |
| ** 10 Bodenfreiheit: Überladehöhe         | 3.386              | 11'1"     | 3.366     | 11'1"     | 3.389     | 11'1"     | 3.585                            | 11'9"     | 3.575     | 11'9"     | 3.596     | 11'10"    |
| ** 11 Bodenfreiheit: Waagerechte Schaufel | 3.611              | 11'10"    | 3.615     | 11'10"    | 3.676     | 12'1"     | 4.108                            | 13'6"     | 4.208     | 13'10"    | 4.257     | 14'0"     |
| ** 12 Höhe: Schaufelbolzen                | 3.938              | 12'11"    | 3.942     | 12'11"    | 4.004     | 13'2"     | 4.435                            | 14'7"     | 4.535     | 14'11"    | 4.585     | 15'1"     |
| ** 13 Höhe: Gesamt                        | 5.235              | 17'2"     | 5.344     | 17'6"     | 5.574     | 18'3"     | 5.732                            | 18'10"    | 5.937     | 19'6"     | 6.155     | 20'2"     |
| * 14 Reichweite: Schaufel 45°             | 976                | 3'2"      | 1.146     | 3'9"      | 1.309     | 4'4"      | 1.329                            | 4'4"      | 1.487     | 4'11"     | 1.603     | 5'3"      |
| 15 Transporthöhe: Schaufelbolzen          | 384                | 1'3"      | 393       | 1'3"      | 396       | 1'4"      | 587                              | 1'11"     | 629       | 2'1"      | 617       | 2'0"      |
| ** 16 Grabbtiefe                          | 65                 | 2,6"      | 65        | 2,6"      | 66        | 2,6"      | 100                              | 3,9"      | 100       | 3,9"      | 100       | 3,9"      |
| 17 Breite: Löffel                         | 2.750              | 9'0"      | 2.750     | 9'0"      | 2.750     | 9'0"      | 2.750                            | 9'0"      | 2.750     | 9'0"      | 2.750     | 9'0"      |
| 18 Breite: Spurweite                      | 1.930              | 6'4"      | 1.930     | 6'4"      | 2.083     | 6'10"     | 1.930                            | 6'4"      | 1.930     | 6'4"      | 2.083     | 6'10"     |
| 19 Wenderadius: Über Schaufel             | 6.058              | 19'10"    | 6.096     | 20'0"     | 6.229     | 20'5"     | 6.385                            | 20'11"    | 6.492     | 21'4"     | 6.606     | 21'8"     |
| 20 Breite: über die Reifen                | 2.540              | 8'4"      | 2.540     | 8'4"      | 2.693     | 8'10"     | 2.540                            | 8'4"      | 2.540     | 8'4"      | 2.693     | 8'10"     |
| 21 Wenderadius: Über Reifen               | 5.402              | 17'9"     | 5.402     | 17'9"     | 5.546     | 18'2"     | 5.402                            | 17'9"     | 5.402     | 17'9"     | 5.546     | 18'2"     |
| 22 Wenderadius: Reifeninnenseite          | 2.851              | 9'4"      | 2.851     | 9'4"      | 2.843     | 9'4"      | 2.851                            | 9'4"      | 2.851     | 9'4"      | 2.843     | 9'4"      |
| 23 Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe        |                    | 53°       |           | 54°       |           | 54°       |                                  | 51°       |           | 53°       |           | 53°       |
| 24 Auskippwinkel bei max. Hubhöhe         |                    | 45°       |           | 45°       |           | 46°       |                                  | 44°       |           | 44°       |           | 44°       |
| 25 Rückkippwinkel in Transportstellung    |                    | 42°       |           | 42°       |           | 43°       |                                  | 47°       |           | 49°       |           | 48°       |
| 26 Böschungswinkel                        |                    | 33°       |           | 33°       |           | 33°       |                                  | 33°       |           | 33°       |           | 33°       |
| 27 Lenkeinschlagwinkel                    |                    | 40°       |           | 40°       |           | 40°       |                                  | 40°       |           | 40°       |           | 40°       |
|   | <b>kg</b>          | <b>lb</b> | <b>kg</b> | <b>lb</b> | <b>kg</b> | <b>lb</b> | <b>kg</b>                        | <b>lb</b> | <b>kg</b> | <b>lb</b> | <b>kg</b> | <b>lb</b> |
| Einsatzgewicht                            | 13.795             | 30.412    | 15.316    | 33.764    | 17.346    | 38.239    | 14.229                           | 31.368    | 15.601    | 34.392    | 17.672    | 38.960    |

\*Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit Fusion-Leichtgutschaufeln, Unterschraubmessern, schwerem Kontergewicht, Abfallschutzvorrichtungen, 80 kg (176 lb) schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 20.5 R25 (L-5) XMINE D2.

# Kleine Radlader-Abfallentsorgungsmaschinen – Technische Daten

## Ergänzende Betriebsdaten – Reifen bei Maschine mit Standard-Hubgerüst

| Basisreifen: 20.5 R25 L5   | 926M          |        |                 |        | 930M          |        |                 |        | 938M          |        |                 |        |
|----------------------------|---------------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|
|                            | 20.5 R25 XHA2 |        | Neue Vollreifen |        | 20.5 R25 XHA2 |        | Neue Vollreifen |        | 20.5 R25 XHA2 |        | Neue Vollreifen |        |
|                            | mm            | "      | mm              | "      | mm            | "      | mm              | "      | mm            | "      | mm              | "      |
| Vertikale Höhen            | -35           | -1,4   | +4              | +0,2   | -35           | -1,4   | +4              | +0,2   | -35           | -1,4   | +4              | +0,2   |
| Reichweite: Schaufel 45°   | +21           | +0,8   | +16             | +0,6   | +22           | +0,8   | +16             | +0,6   | +22           | +0,8   | +16             | +0,6   |
|                            | kg            | lb     | kg              | lb     | kg            | lb     | kg              | lb     | kg            | lb     | kg              | lb     |
| Kipplast – gerade          | -401          | -883   | +1179           | +2.600 | -388          | -856   | +550            | +1.212 | -415          | -914   | +519            | +1.143 |
| Kipplast – voll eingelenkt | -346          | -763   | +1.020          | +2.248 | -336          | -740   | +496            | +1.094 | -358          | -790   | +468            | +1.032 |
| Einsatzgewicht             | -605          | +1.335 | +1.782          | +3.929 | -605          | +1.335 | +1.462          | +3.223 | -656          | -1.446 | +1.416          | +3.121 |

Alle Maschinen mit Vollreifen sind auf 20 km/h (12,5 mph) begrenzt.

Die angegebenen Informationen beziehen sich auf neue Vollreifen und können sich wesentlich ändern, wenn die Reifen verschleifen.

Vollreifen der Modelle 930M und 938M sind nicht mit schwerem Kontergewicht kompatibel und die Informationen beinhalten Änderungen des Standardkontergewichts.

## Ergänzende Betriebsdaten – Reifen bei Maschine mit verlängertem Hubgerüst

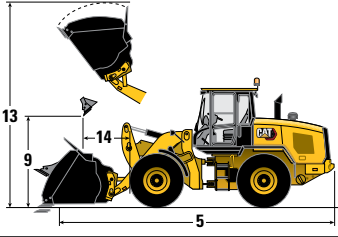
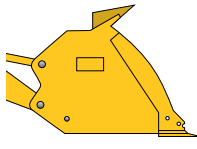
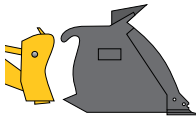
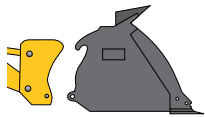
| Basisreifen: 20.5 R25 L5   | 926M          |        |                 |        | 930M          |        |                 |        | 938M          |        |                 |        |
|----------------------------|---------------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|
|                            | 20.5 R25 XHA2 |        | Neue Vollreifen |        | 20.5 R25 XHA2 |        | Neue Vollreifen |        | 20.5 R25 XHA2 |        | Neue Vollreifen |        |
|                            | mm            | "      | mm              | "      | mm            | "      | mm              | "      | mm            | "      | mm              | "      |
| Vertikale Höhen            | -35           | -1,4   | +4              | +0,2   | -35           | -1,4   | +4              | +0,2   | -35           | -1,4   | +4              | +0,2   |
| Reichweite: Schaufel 45°   | +22           | +0,8   | +16             | +0,6   | +22           | +0,8   | +16             | +0,6   | +22           | +0,8   | +16             | +0,6   |
|                            | kg            | lb     | kg              | lb     | kg            | lb     | kg              | lb     | kg            | lb     | kg              | lb     |
| Kipplast – gerade          | -315          | -695   | +928            | +2.047 | -301          | -664   | +427            | +940   | -328          | -723   | +410            | +905   |
| Kipplast – voll eingelenkt | -273          | -601   | +803            | +1.770 | -260          | -574   | +385            | +849   | -284          | -625   | +371            | +817   |
| Einsatzgewicht             | -605          | +1.335 | +1.782          | +3.929 | -605          | +1.335 | +1.462          | +3.223 | -656          | -1.446 | +1.416          | +3.121 |

Alle Maschinen mit Vollreifen sind auf 20 km/h (12,5 mph) begrenzt.

Die angegebenen Informationen beziehen sich auf neue Vollreifen und können sich wesentlich ändern, wenn die Reifen verschleifen.

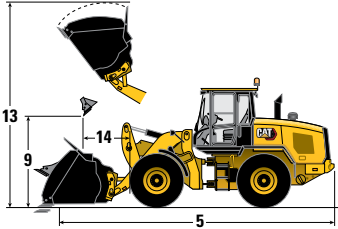
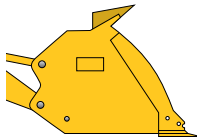
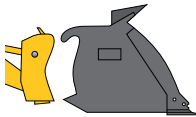
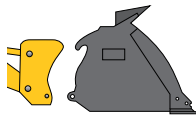
Vollreifen der Modelle 930M und 938M sind nicht mit schwerem Kontergewicht kompatibel und die Informationen beinhalten Änderungen des Standardkontergewichts.

## Betriebsdaten mit Leichtgutschaufeln

|  |                    |  |        |  |        |  |        |
|---|--------------------|---|--------|---|--------|---|--------|
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 926M mit Standard-Hubgerüst</b>                      |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 3,5   | 4,2    | 3,5   | 4,2    | 3,5   | 4,2    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 4,6   | 5,5    | 4,6   | 5,5    | 4,6   | 5,5    |
| Breite: Löffel  | mm                 | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  |
|   | Fuß/Zoll           | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 932   | 751    | 888   | 716    | 852   | 683    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.571   | 1.266  | 1.497   | 1.206  | 1.436   | 1.151  |
| <b>9</b> Bodenfreiheit: Max. Hubhöhe, 45°   | mm                 | 2.660   | 2.540  | 2.630   | 2.510  | 2.564   | 2.393  |
|   | Fuß/Zoll           | 8'9"  | 8'4"   | 8'8"  | 8'3"   | 8'5"  | 7'10"  |
| <b>14</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, 45°   | mm                 | 1.019   | 1.139  | 1.048   | 1.169  | 1.080   | 1.200  |
|   | Fuß/Zoll           | 3'4"  | 3'9"   | 3'5"  | 3'10"  | 3'7"  | 3'11"  |
| <b>5</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 7.637   | 7.807  | 7.679   | 7.849  | 7.768   | 7.938  |
|   | Fuß/Zoll           | 25'1"   | 25'7"  | 25'2"   | 25'9"  | 25'6"   | 26'1"  |
| <b>13</b> Höhe: Gesamt  | mm                 | 5.315   | 5.476  | 5.340   | 5.502  | 5.410   | 5.576  |
|   | Fuß/Zoll           | 17'5"   | 18'0"  | 17'6"   | 18'1"  | 17'9"   | 18'4"  |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 9.154   | 8.877  | 8.764   | 8.494  | 8.408   | 8.116  |
|   | lb                 | 20.180  | 19.569 | 19.320  | 18.725 | 18.536  | 17.893 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 7.828   | 7.573  | 7.461   | 7.213  | 7.157   | 6.886  |
|   | lb                 | 17.257  | 16.696 | 16.447  | 15.901 | 15.778  | 15.180 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 8.922   | 7.817  | 8.606   | 7.560  | 8.111   | 6.831  |
|   | lb                 | 19.670  | 17.234 | 18.972  | 16.667 | 17.881  | 15.058 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 13.565  | 13.695 | 13.913  | 14.043 | 13.837  | 14.000 |
|   | lb                 | 29.905  | 30.191 | 30.672  | 30.958 | 30.505  | 30.864 |
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 926M mit verlängertem Hubgerüst</b>                  |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 3,5   | 4,2    | 3,5   | 4,2    | 3,5   | 4,2    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 4,6   | 5,5    | 4,6   | 5,5    | 4,6   | 5,5    |
| Breite: Löffel  | mm                 | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  |
|   | Fuß/Zoll           | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 679   | 545    | 638   | 512    | 619   | 493    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.144   | 919    | 1.076   | 863    | 1.043   | 831    |
| <b>9</b> Bodenfreiheit: Max. Hubhöhe, 45°   | mm                 | 3.172   | 3.053  | 3.142   | 3.023  | 3.077   | 2.909  |
|   | Fuß/Zoll           | 10'5"   | 10'0"  | 10'4"   | 9'11"  | 10'1"   | 9'7"   |
| <b>14</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, 45°   | mm                 | 1.373   | 1.496  | 1.403   | 1.525  | 1.436   | 1.558  |
|   | Fuß/Zoll           | 4'6"  | 4'11"  | 4'7"  | 5'0"   | 4'9"  | 5'1"   |
| <b>5</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 8.321   | 8.491  | 8.363   | 8.533  | 8.447   | 8.617  |
|   | Fuß/Zoll           | 27'4"   | 27'10" | 27'5"   | 28'0"  | 27'9"   | 28'3"  |
| <b>13</b> Höhe: Gesamt  | mm                 | 5.812   | 5.973  | 5.837   | 5.999  | 5.907   | 6.074  |
|   | Fuß/Zoll           | 19'1"   | 19'7"  | 19'2"   | 19'8"  | 19'5"   | 19'11" |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 6.733   | 6.510  | 6.378   | 6.161  | 6.181   | 5.936  |
|   | lb                 | 14.843  | 14.352 | 14.061  | 13.581 | 13.626  | 13.085 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 5.700   | 5.493  | 5.362   | 5.160  | 5.197   | 4.967  |
|   | lb                 | 12.566  | 12.110 | 11.821  | 11.375 | 11.458  | 10.950 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 7.457   | 6.512  | 7.183   | 6.289  | 6.755   | 5.664  |
|   | lb                 | 16.438  | 14.357 | 15.835  | 13.865 | 14.891  | 12.486 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 14.006  | 14.135 | 14.354  | 14.483 | 14.278  | 14.441 |
|   | lb                 | 30.876  | 31.162 | 31.643  | 31.929 | 31.476  | 31.835 |

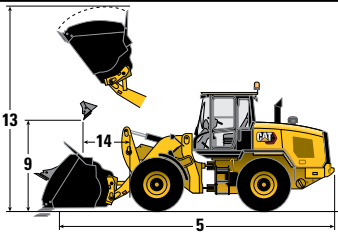
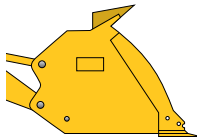
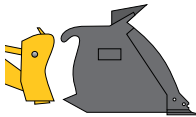
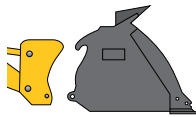
\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

## Betriebsdaten mit Leichtgutschaufeln

|  |                    |  |        |  |        |  |        |
|---|--------------------|---|--------|---|--------|---|--------|
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 930M mit Standard-Hubgerüst</b>                      |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 3,8   | 5,0    | 3,8   | 5,0    | 3,5   | 5,0    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 5,0   | 6,5    | 5,0   | 6,5    | 4,6   | 6,5    |
| Breite: Löffel  | mm                 | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  |
|   | Fuß/Zoll           | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 981   | 732    | 940   | 701    | 996   | 672    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.654   | 1.234  | 1.584   | 1.182  | 1.679   | 1.132  |
| <b>9</b> Bodenfreiheit: Max. Hubhöhe, 45°   | mm                 | 2.608   | 2.545  | 2.578   | 2.515  | 2.570   | 2.399  |
| Auskippwinkel   | Fuß/Zoll           | 8'7"  | 8'4"   | 8'5"  | 8'3"   | 8'5"  | 7'10"  |
| <b>14</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, 45°   | mm                 | 1.174   | 1.237  | 1.203   | 1.266  | 1.178   | 1.349  |
| Auskippwinkel   | Fuß/Zoll           | 3'10"   | 4'1"   | 3'11"   | 4'2"   | 3'10"   | 4'5"   |
| <b>5</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 7.794   | 7.882  | 7.836   | 7.924  | 7.844   | 8.085  |
|   | Fuß/Zoll           | 25'7"   | 25'10" | 25'8"   | 26'0"  | 25'9"   | 26'6"  |
| <b>13</b> Höhe: Gesamt  | mm                 | 5.391   | 5.760  | 5.418   | 5.787  | 5.414   | 5.869  |
|   | Fuß/Zoll           | 17'8"   | 18'11" | 17'9"   | 19'0"  | 17'9"   | 19'3"  |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 10.520  | 10.347 | 10.119  | 9.949  | 9.866   | 9.536  |
|   | lb                 | 23.191  | 22.810 | 22.307  | 21.933 | 21.751  | 21.022 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 8.949   | 8.786  | 8.573   | 8.413  | 8.368   | 8.059  |
|   | lb                 | 19.729  | 19.369 | 18.900  | 18.547 | 18.447  | 17.766 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 10.544  | 9.332  | 10.180  | 9.034  | 9.746   | 8.192  |
|   | lb                 | 23.246  | 20.572 | 22.442  | 19.916 | 21.485  | 18.059 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 15.034  | 15.177 | 15.381  | 15.523 | 15.240  | 15.463 |
|   | lb                 | 33.142  | 33.459 | 33.909  | 34.221 | 33.596  | 34.088 |
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 930M mit verlängertem Hubgerüst</b>                  |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 3,8   | 5,0    | 3,8   | 5,0    | 3,5   | 5,0    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 5,0   | 6,5    | 5,0   | 6,5    | 4,6   | 6,5    |
| Breite: Löffel  | mm                 | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  |
|   | Fuß/Zoll           | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 703   | 522    | 666   | 494    | 714   | 478    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.185   | 880    | 1.122   | 832    | 1.204   | 806    |
| <b>9</b> Bodenfreiheit: Max. Hubhöhe, 45°   | mm                 | 3.215   | 3.154  | 3.186   | 3.124  | 3.177   | 3.009  |
| Auskippwinkel   | Fuß/Zoll           | 10'7"   | 10'4"  | 10'5"   | 10'3"  | 10'5"   | 9'10"  |
| <b>14</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, 45°   | mm                 | 1.517   | 1.580  | 1.546   | 1.610  | 1.520   | 1.695  |
| Auskippwinkel   | Fuß/Zoll           | 5'0"  | 5'2"   | 5'1"  | 5'3"   | 5'0"  | 5'7"   |
| <b>5</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 8.595   | 8.684  | 8.637   | 8.726  | 8.639   | 8.881  |
|   | Fuß/Zoll           | 28'2"   | 28'6"  | 28'4"   | 28'8"  | 28'4"   | 29'2"  |
| <b>13</b> Höhe: Gesamt  | mm                 | 5.984   | 6.352  | 6.010   | 6.380  | 6.007   | 6.461  |
|   | Fuß/Zoll           | 19'8"   | 20'10" | 19'9"   | 20'11" | 19'8"   | 21'2"  |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 7.617   | 7.464  | 7.259   | 7.108  | 7.161   | 6.883  |
|   | lb                 | 16.791  | 16.454 | 16.002  | 15.671 | 15.788  | 15.173 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 6.411   | 6.264  | 6.070   | 5.926  | 6.000   | 5.736  |
|   | lb                 | 14.132  | 13.809 | 13.382  | 13.065 | 13.227  | 12.645 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 10.281  | 9.095  | 9.924   | 8.803  | 9.499   | 7.979  |
|   | lb                 | 22.664  | 20.051 | 21.877  | 19.407 | 20.940  | 17.591 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 15.319  | 15.462 | 15.666  | 15.808 | 15.525  | 15.748 |
|   | lb                 | 33.770  | 34.088 | 34.537  | 34.849 | 34.225  | 34.716 |

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

## Betriebsdaten mit Leichtgutschaufeln

|  |                    |  |        |  |        |  |        |
|---|--------------------|---|--------|---|--------|---|--------|
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 938M mit Standard-Hubgerüst</b>                      |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 4,2   | 5,0    | 4,2   | 5,0    | 4,2   | 5,0    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 5,5   | 6,5    | 5,5   | 6,5    | 5,5   | 6,5    |
| Breite: Löffel  | mm                 | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  |
|   | Fuß/Zoll           | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 1.016   | 853    | 972   | 814    | 937   | 786    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.712   | 1.437  | 1.638   | 1.371  | 1.580   | 1.325  |
| <b>9</b> Bodenfreiheit: Max. Hubhöhe, 45°<br>Auskippwinkel                        | mm                 | 2.606   | 2.606  | 2.569   | 2.569  | 2.459   | 2.459  |
|   | Fuß/Zoll           | 8'7"  | 8'7"   | 8'5"  | 8'5"   | 8'1"  | 8'1"   |
| <b>14</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, 45°<br>Auskippwinkel                          | mm                 | 1.273   | 1.273  | 1.309   | 1.309  | 1.333   | 1.384  |
|   | Fuß/Zoll           | 4'2"  | 4'2"   | 4'4"  | 4'4"   | 4'4"  | 4'6"   |
| <b>5</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 7.935   | 7.935  | 7.987   | 7.987  | 8.066   | 8.138  |
|   | Fuß/Zoll           | 26'0"   | 26'0"  | 26'2"   | 26'2"  | 26'6"   | 26'8"  |
| <b>13</b> Höhe: Gesamt  | mm                 | 5.542   | 5.821  | 5.574   | 5.855  | 5.642   | 5.930  |
|   | Fuß/Zoll           | 18'2"   | 19'1"  | 18'3"   | 19'3"  | 18'6"   | 19'5"  |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 12.057  | 12.058 | 11.582  | 11.552 | 11.174  | 11.159 |
|   | lb                 | 26.580  | 26.581 | 25.533  | 25.468 | 24.633  | 24.601 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 10.237  | 10.234 | 9.795   | 9.763  | 9.449   | 9.431  |
|   | lb                 | 22.567  | 22.561 | 21.594  | 21.523 | 20.832  | 20.792 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 10.305  | 10.266 | 9.912   | 9.857  | 9.063   | 9.018  |
|   | lb                 | 22.717  | 22.633 | 21.851  | 21.731 | 19.981  | 19.881 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 16.965  | 17.012 | 17.346  | 17.423 | 17.258  | 17.318 |
|   | lb                 | 37.400  | 37.503 | 38.239  | 38.410 | 38.046  | 38.178 |
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 938M mit verlängertem Hubgerüst</b>                  |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 4,2   | 5,0    | 4,2   | 5,0    | 4,2   | 5,0    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 5,5   | 6,5    | 5,5   | 6,5    | 5,5   | 6,5    |
| Breite: Löffel  | mm                 | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  | 2.750   | 2.750  |
|   | Fuß/Zoll           | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   | 9'0"  | 9'0"   |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 747   | 626    | 709   | 591    | 690   | 577    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.260   | 1.056  | 1.194   | 997    | 1.163   | 973    |
| <b>9</b> Bodenfreiheit: Max. Hubhöhe, 45°<br>Auskippwinkel                        | mm                 | 3.205   | 3.205  | 3.168   | 3.168  | 3.061   | 3.061  |
|   | Fuß/Zoll           | 10'6"   | 10'6"  | 10'5"   | 10'5"  | 10'1"   | 10'1"  |
| <b>14</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, 45°<br>Auskippwinkel                          | mm                 | 1.566   | 1.566  | 1.603   | 1.603  | 1.629   | 1.681  |
|   | Fuß/Zoll           | 5'2"  | 5'2"   | 5'3"  | 5'3"   | 5'4"  | 5'6"   |
| <b>5</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 8.683   | 8.683  | 8.735   | 8.735  | 8.809   | 8.881  |
|   | Fuß/Zoll           | 28'6"   | 28'6"  | 28'8"   | 28'8"  | 28'11"  | 29'2"  |
| <b>13</b> Höhe: Gesamt  | mm                 | 6.122   | 6.402  | 6.155   | 6.436  | 6.223   | 6.511  |
|   | Fuß/Zoll           | 20'1"   | 21'0"  | 20'2"   | 21'1"  | 20'5"   | 21'4"  |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 8.959   | 8.943  | 8.543   | 8.498  | 8.319   | 8.289  |
|   | lb                 | 19.751  | 19.716 | 18.835  | 18.735 | 18.339  | 18.273 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 7.535   | 7.517  | 7.142   | 7.096  | 6.957   | 6.925  |
|   | lb                 | 16.610  | 16.572 | 15.746  | 15.644 | 15.336  | 15.266 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 9.896   | 9.858  | 9.517   | 9.462  | 8.700   | 8.655  |
|   | lb                 | 21.817  | 21.733 | 20.980  | 20.859 | 19.179  | 19.080 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 17.292  | 17.339 | 17.672  | 17.750 | 17.585  | 17.645 |
|   | lb                 | 38,120  | 38,224 | 38,960  | 39,130 | 38,767  | 38,898 |

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

# Leichtgutschaufeln

## Schaufelauswahl für Leichtgutschaufeln – Standard-Hubgerüst

| Materialart |                  | Füllfaktor %     |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       |       |       |       | Kipplast bei vollem Lenkeinschlag* |       |          |          |          |
|-------------|------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|-------|----------|----------|----------|
|             |                  | 120%             | 115%             | 110%      | 115%             | 110% | 110% | 860 | 980 | 1.100 | 1.220 | 1.340 | 1.460 | 1.580 |                                    |       |          |          |          |
| 926M        | Bolzenfestigung  | m³               | Counter-weight   | kg/m³     | 380              | 500  | 620  | 740 | 860 | 980   | 1.100 | 1.220 | 1.340 | 1.460 | 1.580                              | kg    | lb       |          |          |
|             |                  | 926M             | Bolzenfestigung  | 3,0 (3,9) | Zuschlagschaufel |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 8.407    | (18.534) |
| Standard    |                  |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%  |                                    | 7.974 | (17.580) |          |          |
| 4,2 (5,5)   | Zuschlagschaufel |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 7.997    | (17.629) |
|             | Standard         |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 105%  | 100%                               |       | 7.573    | (16.696) |          |
| 5,0 (6,5)   | Zuschlagschaufel |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 7.961    | -17.550  |
|             | Standard         |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 7.537    | (16.615) |
| Fusion      | 3,1 (4,1)        |                  | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 8.059    | (17.767) |          |
|             |                  |                  | Standard         |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 7.632    | (16.826) |          |
|             | 4,2 (5,5)        |                  | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 7.631    | (16.822) |
|             |                  |                  | Standard         |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 100%                               |       | 7.213    | (15.901) |          |
|             | 5,0 (6,5)        |                  | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 105%  | 100%                               |       | 7.595    | (16.743) |          |
|             |                  |                  | Standard         |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 105%  | 100%                               |       | 7.176    | (15.820) |          |
| 930M        | Bolzenfestigung  | 3,0 (3,9)        | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 9.657    | (21.290) |          |
|             |                  |                  | Schwer           |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 9.249    | (20.390) |          |
|             |                  | Standard         |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 8.747    | (19.283) |          |
|             |                  | 4,2 (5,5)        | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 9.222    | (20.331) |
|             |                  |                  | Schwer           |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 8.823    | (19.451) |
|             |                  | Standard         |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  |                                    | 8.332 | (18.368) |          |          |
|             | 5,0 (6,5)        | Zuschlagschaufel |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 9.186    | (20.250) |          |
|             |                  | Schwer           |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 8.786    | (19.369) |          |
|             | Standard         |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 8.294    | (18.284) |          |
|             | Fusion           | 3,1 (4,1)        | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 9.297    | (20.496) |
|             |                  |                  | Schwer           |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 8.894    | (19.608) |
|             |                  | 4,2 (5,5)        | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 8.845    | (19.498) |
| Schwer      |                  |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 8.450    | (18.629) |          |
| 5,0 (6,5)   |                  | Zuschlagschaufel |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 8.808    | (19.418) |          |
|             |                  | Schwer           |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 8.413    | (18.547) |          |
| 938M        | Bolzenfestigung  | 3,5 (4,6)        | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 10.939   | (24.116) |          |
|             |                  |                  | Schwer           |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 10.537   | (23.229) |          |
|             |                  | Standard         |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 10.042   | (22.138) |          |
|             |                  | 4,2 (5,5)        | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 10.633   | (23.442) |
|             |                  |                  | Schwer           |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 10.237   | (22.567) |
|             |                  | Standard         |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 9.749    | (21.493) |          |
|             | 5,0 (6,5)        | Zuschlagschaufel |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 10.631   | (23.437) |          |
|             |                  | Schwer           |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 10.234   | (22.561) |          |
|             | Standard         |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 9.745    | (21.484) |          |
|             | Fusion           | 3,5 (4,6)        | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 10.469   | (23.080) |
|             |                  |                  | Schwer           |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 10.073   | (22.207) |
|             |                  | 4,2 (5,5)        | Zuschlagschaufel |           |                  |      |      |     |     |       |       |       | 115%  | 110%  | 105%                               | 100%  |          | 10.186   | (22.455) |
| Schwer      |                  |                  |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 9.795    | (21.594) |          |
| 5,0 (6,5)   |                  | Zuschlagschaufel |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 10.154   | (22.386) |          |
|             |                  | Schwer           |                  |           |                  |      |      |     |     |       |       | 115%  | 110%  | 105%  | 100%                               |       | 9.763    | (21.523) |          |

Materialdichte, Füllfaktor und Kontergewichtsoptionen sind entscheidende Variablen bei Auswahl der geeigneten Schaufelgröße. Der lange Boden und die weite Eintrittsöffnung der Schaufeln der Performance-Serie sowie die offensiven Rückkippwinkel des optimierten Gestänges ermöglichen ISO-Füllfaktoren von mehr als 100%. Mithilfe des erwarteten Füllfaktors in % pro Materialart (oberste Tabellenzeile) finden Sie ein passendes Kontergewicht und an der Seite den Füllfaktor für die richtige Schaufelgröße.

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2% von Berechnungen abweichen dürfen.

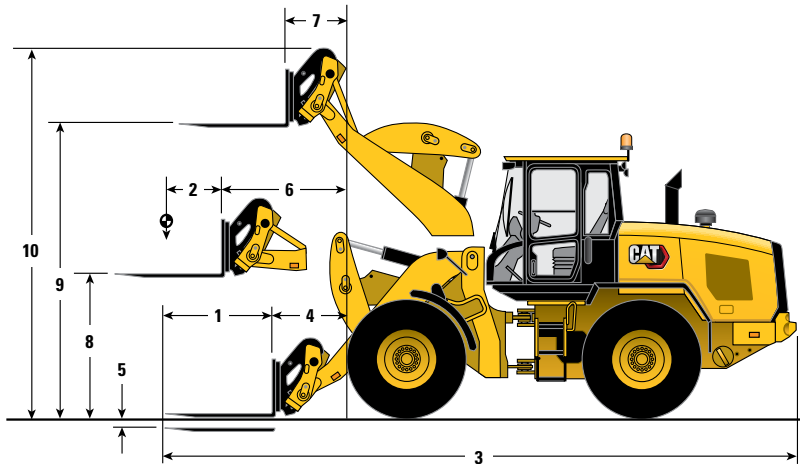
## Schaufelauswahl für Leichtgutschaufeln – verlängertes Hubgerüst

| Materialart |                     | Füllfaktor %             |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         | Kipplast bei vollem Lenkeinschlag* |          |       |          |          |
|-------------|---------------------|--------------------------|---|------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---|---|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------|---------|------------------------------------|----------|-------|----------|----------|
|             |                     | Organische Gartenabfälle | Organische Siedlungsabfälle mit leichtem Bau- und Abbruchschutt | Organische Lebensmittelreste | Glas - Flaschen und Gläser | Organisch - Milch, Nass | Organisch - Milch, Nass | Bau- und Abbruchschutt - gemischt | Bau- und Abbruchschutt - Ziegelsteine, lose | Bau- und Abbruchschutt - Ziegelsteine, lose | Glas - teilweise zerklüftet | Bau- und Abbruchschutt - Betonreste | Dünger - gemischt |         |         |                                    |          |       |          |          |
| 926M        | Bolzenbefestigung   | m³                       | yd.3  | Kontergewicht                | kg/m³                      | lb/yd.3                 | 350                     | 425                               | 500   | 575   | 650                         | 725                                 | 800               | 875     | 950     | 1.025                              | 1.100    | kg    | lb       |          |
|             |                     |                          |   |                              |                            |                         | (590)                   | (716)                             | (843)                                       | (969)                                       | (1.096)                     | (1.222)                             | (1.348)           | (1.475) | (1.601) | (1.728)                            | (1.854)  |       |          |          |
| 926M        | Bolzenbefestigung   | 3,0                      | (3,9)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 5.824    | (12.840) |
|             |                     |                          |   | Standard                     | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 4,2                      | (5,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 5.493    | (12.110) |
|             |                     |                          |   | Standard                     | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 5,0                      | (6,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 5.439    | (11.991) |
|             |                     |                          |   | Standard                     | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             | Fusion              | 3,1                      | (4,1)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 5.513    | (12.154) |
|             |                     |                          |   | Standard                     | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 4,2                      | (5,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 5.160    | (11.375) |
|             |                     |                          |   | Standard                     | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 5,0                      | (6,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 5.107    | (11.259) |
|             |                     |                          |   | Standard                     | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
| 930M        | Bolzenbefestigung   | 3,0                      | (3,9)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 6.643    | (14.644) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 4,2                      | (5,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 6.255    | (13.790) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 5,0                      | (6,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 6.312    | (13.916) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             | Standard            | 115% 110% 105% 100%      |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         | 5.931                              | (13.076) |       |          |          |
|             |                     | 115% 110% 105% 100%      |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             | Fusion              | 3,1                      | (4,1)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 6.264    | (13.809) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 4,2                      | (5,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 5.882    | (12.967) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
| 5,0         |                     | (6,5)                    | Zuschlagsschaufel   | Nicht verfügbar              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          | 6.326 | (13.947) |          |
|             |                     |                          | Schwer  | 115% 110% 105% 100%          |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
| Standard    | 115% 110% 105% 100% |                          |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         | 5.974   | (13.170)                           |          |       |          |          |
|             | 115% 110% 105% 100% |                          |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
| 938M        | Bolzenbefestigung   | 3,5                      | (4,6)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 7.769    | (17.127) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 4,2                      | (5,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 7.380    | (16.269) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 5,0                      | (6,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 7.535    | (16.610) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             | Standard            | 115% 110% 105% 100%      |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         | 7.150                              | (15.763) |       |          |          |
|             |                     | 115% 110% 105% 100%      |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             | Fusion              | 3,5                      | (4,6)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 7.517    | (16.572) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
|             |                     | 4,2                      | (5,5)   | Zuschlagsschaufel            | Nicht verfügbar            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       | 7.132    | (15.723) |
|             |                     |                          |   | Schwer                       | 115% 110% 105% 100%        |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
| 5,0         |                     | (6,5)                    | Zuschlagsschaufel   | Nicht verfügbar              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          | 7.359 | (16.223) |          |
|             |                     |                          | Schwer  | 115% 110% 105% 100%          |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |
| Standard    | 115% 110% 105% 100% |                          |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         | 7.142   | (15.746)                           |          |       |          |          |
|             | 115% 110% 105% 100% |                          |   |                              |                            |                         |                         |                                   |   |   |                             |                                     |                   |         |         |                                    |          |       |          |          |

Materialdichte, Füllfaktor und Kontergewichtsoptionen sind entscheidende Variablen bei Auswahl der geeigneten Schaufelgröße. Der lange Boden und die weite Eintrittsöffnung der Schaufeln der Performance-Serie sowie die offensiven Rückkippwinkel des optimierten Gestänges ermöglichen ISO-Füllfaktoren von mehr als 100%. Mithilfe des erwarteten Füllfaktors in % pro Materialart (oberste Tabellenzeile) finden Sie ein passendes Kontergewicht und an der Seite den Füllfaktor für die richtige Schaufelgröße.

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2% von Berechnungen abweichen dürfen.

## Betriebsdaten mit Fusion-Baugabeln



|   | Standard-Hubgerüst |              |           |              |           |              | Langes Hubgerüst (HL, High Lift) |              |           |              |           |              |
|---|--------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|   | 926M               |              | 930M      |              | 938M      |              | 926M HL                          |              | 930M HL   |              | 938M HL   |              |
|   | mm                 | Fuß/<br>Zoll | mm        | Fuß/<br>Zoll | mm        | Fuß/<br>Zoll | mm                               | Fuß/<br>Zoll | mm        | Fuß/<br>Zoll | mm        | Fuß/<br>Zoll |
| <b>1</b> Zinkenlänge                                  | 1.524              | 5'0"         | 1.524     | 5'0"         | 1.524     | 5'0"         | 1.524                            | 5'0"         | 1.524     | 5'0"         | 1.524     | 5'0"         |
| <b>2</b> Lastschwerpunkt                              | 762                | 2'6"         | 762       | 2'6"         | 762       | 2'6"         | 762                              | 2'6"         | 762       | 2'6"         | 762       | 2'6"         |
| <b>3</b> Länge: Gesamt                                | 8.207              | 26'11"       | 8.282     | 27'2"        | 8.344     | 27'4"        | 8.886                            | 29'2"        | 9.078     | 29'9"        | 9.086     | 29'10"       |
| <b>4</b> Reichweite: Masse                            | 965                | 3'2"         | 1.000     | 3'3"         | 1.037     | 3'5"         | 1.644                            | 5'5"         | 1.796     | 5'11"        | 1.779     | 5'10"        |
| <b>5</b> Höhe: Minimal (Schalenunterseite)            | 91                 | 3,6"         | 91        | 3,6"         | 90        | 3,5"         | 126                              | 5,0"         | 126       | 5,0"         | 124       | 4,9"         |
| <b>6</b> Reichweite: Waagerechter Arm                 | 1.559              | 5'1"         | 1.606     | 5'3"         | 1.655     | 5'5"         | 2.129                            | 7'0"         | 2.259     | 7'5"         | 2.262     | 7'5"         |
| <b>7</b> Reichweite: Voller Hub                       | 708                | 2'4"         | 804       | 2'8"         | 852       | 2'10"        | 1.041                            | 3'5"         | 1.125     | 3'8"         | 1.118     | 3'8"         |
| <b>8</b> Höhe: Waagerechter Arm (Oberkante Zinken)    | 1.728              | 5'8"         | 1.759     | 5'9"         | 1.795     | 5'11"        | 1.759                            | 5'9"         | 1.759     | 5'9"         | 1.795     | 5'11"        |
| <b>9</b> Höhe: Max. Hubhöhe (Oberkante Zinken)        | 3.655              | 12'0"        | 3.660     | 12'0"        | 3.723     | 12'3"        | 4.153                            | 13'7"        | 4.252     | 13'11"       | 4.304     | 14'1"        |
| <b>10</b> Höhe: Gesamt                                | 4.966              | 16'4"        | 4.970     | 16'4"        | 5.034     | 16'6"        | 5.463                            | 17'11"       | 5.563     | 18'3"        | 5.615     | 18'5"        |
|   | <b>kg</b>          | <b>lb</b>    | <b>kg</b> | <b>lb</b>    | <b>kg</b> | <b>lb</b>    | <b>kg</b>                        | <b>lb</b>    | <b>kg</b> | <b>lb</b>    | <b>kg</b> | <b>lb</b>    |
| Kipplast – gerade: ISO 14397-1*                       | 6.399              | 14.106       | 7.539     | 16.620       | 8.709     | 19.199       | 5.060                            | 11.155       | 5.840     | 12.875       | 6.907     | 15.226       |
| Kipplast – voll eingelenkt: ISO 14397-1*              | 5.470              | 12.058       | 6.417     | 14.148       | 7.402     | 16.318       | 4.283                            | 9.441        | 4.921     | 10.848       | 5.818     | 12.826       |
| Einsatzgewicht  | 13.562             | 29.898       | 14.964    | 32.990       | 16.865    | 37.179       | 14.002                           | 30.869       | 15.249    | 33.618       | 17.192    | 37.900       |
| Nennlast (% der Kipplast bei vollem Lenkeinschlag):   |                    |              |           |              |           |              |                                  |              |           |              |           |              |
| 50 % Kipplast: SAE J1197**                            | 2.735              | 6.029        | 3.209     | 7.074        | 3.701     | 8.159        | 2.141                            | 4.721        | 2.460     | 5.424        | 2.909     | 6.413        |
| 60 % Kipplast: Unebenes Gelände EN474-3**             | 3.282              | 7.235        | 3.850     | 8.489        | 4.441     | 9.791        | 2.570                            | 5.665        | 2.952     | 6.509        | 3.491     | 7.695        |
| 80 % Kipplast: Fester und ebener Untergrund EN474-3** | 4.376              | 9.646        | 5.134     | 11.318       | 5.922     | 13.054       | 3.426                            | 7.553        | 3.937     | 8.678        | 4.654     | 10.261       |

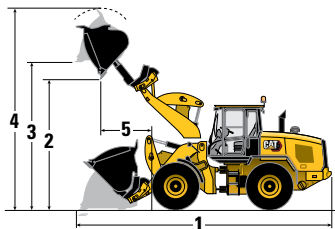
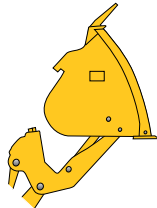
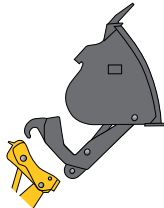
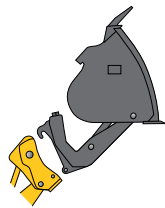
\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Erfüllung von EN474-3 und SAE J1197.

Anmerkung: Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit optionalen Kontergewichten, Abfallschutzvorrichtungen, 80 kg (176 lb) schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 20.5 R25 XMINE D2.



## Betriebsdaten mit Hochkippschaufeln

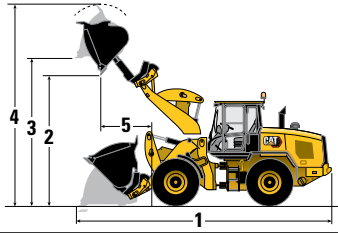
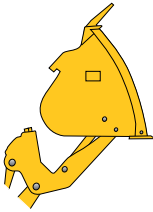
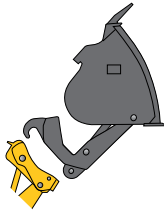
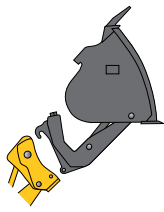
|  |                    |  |        |  |        |  |        |
|---|--------------------|---|--------|---|--------|---|--------|
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 926M mit Standard-Hubgerüst</b>                      |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 3,0   | 4,1    | 3,0   | 4,1    | 3,0   | 4,1    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 4,0   | 5,4    | 3,9   | 5,4    | 3,9   | 5,4    |
| Schaufelbreite  | mm                 | 2.528   | 3.032  | 2.528   | 3.032  | 2.528   | 3.032  |
|   | Fuß/Zoll           | 8'4"  | 9'11"  | 8'4"  | 9'11"  | 8'4"  | 9'11"  |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 945   | 647    | 941   | 624    | 876   | 592    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.592   | 1.090  | 1.585   | 1.052  | 1.477   | 999    |
| <b>1</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 7.809   | 7.887  | 7.815   | 7.959  | 8.068   | 8.146  |
|   | Fuß/Zoll           | 25'7"   | 25'11" | 25'8"   | 26'1"  | 26'6"   | 26'9"  |
| <b>2</b> Ausschütthöhe: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                  | mm                 | 4.271   | 4.211  | 4.294   | 4.292  | 4.408   | 4.475  |
|   | Fuß/Zoll           | 14'0"   | 13'10" | 14'1"   | 14'1"  | 14'6"   | 14'8"  |
| <b>3</b> Bodenfreiheit: Waagerechte Schaufel                                      | mm                 | 4.613   | 4.598  | 4.627   | 4.668  | 4.762   | 4.846  |
|   | Fuß/Zoll           | 15'2"   | 15'1"  | 15'2"   | 15'4"  | 15'7"   | 15'11" |
| <b>4</b> Höhe: Gesamt   | mm                 | 6.276   | 6.319  | 6.290   | 6.389  | 6.424   | 6.547  |
|   | Fuß/Zoll           | 20'7"   | 20'9"  | 20'8"   | 21'0"  | 21'1"   | 21'6"  |
| <b>5</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                     | mm                 | 1.311   | 1.340  | 1.307   | 1.376  | 1.494   | 1.476  |
|   | Fuß/Zoll           | 4'4"  | 4'5"   | 4'3"  | 4'6"   | 4'11"   | 4'10"  |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 8.094   | 7.575  | 8.014   | 7.346  | 7.479   | 6.983  |
|   | lb                 | 17.843  | 16.700 | 17.666  | 16.195 | 16.488  | 15.395 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 6.864   | 6.363  | 6.772   | 6.143  | 6.309   | 5.830  |
|   | lb                 | 15.132  | 14.029 | 14.929  | 13.543 | 13.909  | 12.852 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 7.439   | 6.879  | 7.634   | 6.714  | 6.328   | 5.821  |
|   | lb                 | 16.400  | 15.166 | 16.830  | 14.801 | 13.950  | 12.834 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 14.004  | 14.433 | 14.292  | 14.712 | 14.255  | 14.674 |
|   | lb                 | 30.872  | 31.817 | 31.509  | 32.434 | 31.427  | 32.350 |
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 926M mit verlängertem Hubgerüst</b>                  |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 3,0   | 4,1    | 3,0   | 4,1    | 3,0   | 4,1    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 4,0   | 5,4    | 3,9   | 5,4    | 3,9   | 5,4    |
| Schaufelbreite  | mm                 | 2.528   | 3.032  | 2.528   | 3.032  | 2.528   | 3.032  |
|   | Fuß/Zoll           | 8'4"  | 9'11"  | 8'4"  | 9'11"  | 8'4"  | 9'11"  |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 682   | 455    | 668   | 433    | 628   | 413    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.149   | 768    | 1.125   | 729    | 1.058   | 696    |
| <b>1</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 8.497   | 8.572  | 8.500   | 8.640  | 8.754   | 8.828  |
|   | Fuß/Zoll           | 27'11"  | 28'1"  | 27'11"  | 28'4"  | 28'9"   | 29'0"  |
| <b>2</b> Ausschütthöhe: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                  | mm                 | 4.727   | 4.666  | 4.750   | 4.746  | 4.858   | 4.925  |
|   | Fuß/Zoll           | 15'6"   | 15'4"  | 15'7"   | 15'7"  | 15'11"  | 16'2"  |
| <b>3</b> Bodenfreiheit: Waagerechte Schaufel                                      | mm                 | 5.077   | 5.062  | 5.092   | 5.132  | 5.218   | 5.306  |
|   | Fuß/Zoll           | 16'8"   | 16'7"  | 16'8"   | 16'10" | 17'1"   | 17'5"  |
| <b>4</b> Höhe: Gesamt   | mm                 | 6.740   | 6.783  | 6.754   | 6.852  | 6.880   | 7.007  |
|   | Fuß/Zoll           | 22'1"   | 22'3"  | 22'2"   | 22'6"  | 22'7"   | 23'0"  |
| <b>5</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                     | mm                 | 1.656   | 1.682  | 1.652   | 1.721  | 1.843   | 1.828  |
|   | Fuß/Zoll           | 5'5"  | 5'6"   | 5'5"  | 5'8"   | 6'1"  | 6'0"   |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 5.922   | 5.436  | 5.782   | 5.204  | 5.448   | 4.978  |
|   | lb                 | 13.056  | 11.983 | 12.746  | 11.472 | 12.011  | 10.975 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 4.953   | 4.482  | 4.807   | 4.258  | 4.521   | 4.065  |
|   | lb                 | 10.920  | 9.880  | 10.598  | 9.387  | 9.966   | 8.961  |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 6.147   | 5.634  | 6.335   | 5.516  | 5.221   | 4.754  |
|   | lb                 | 13.552  | 12.422 | 13.965  | 12.161 | 11.511  | 10.481 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 14.444  | 14.873 | 14.733  | 15.153 | 14.696  | 15.115 |
|   | lb                 | 31.843  | 32.788 | 32.479  | 33.405 | 32.397  | 33.321 |

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Anmerkung: Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit optionalen Kontergewichten, Abfallschutzvorrichtungen, 80 kg (176 lb) schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 20.5 R25 XMINE D2.

# Hochkippschaufeln

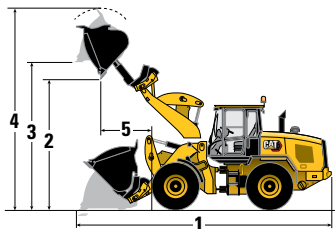
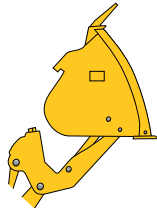
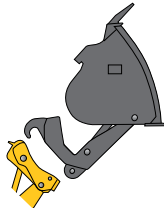
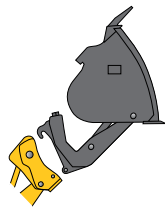
## Betriebsdaten mit Hochkippschaufeln

|  |                    |  |        |  |        |  |        |
|---|--------------------|---|--------|---|--------|---|--------|
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 930M mit Standard-Hubgerüst</b>                      |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 3,5   | 5,0    | 3,5   | 5,0    | 3,5   | 5,0    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 4,6   | 6,5    | 4,6   | 6,5    | 4,6   | 6,5    |
| Schaufelbreite  | mm                 | 2.728   | 3.032  | 2.728   | 3.032  | 2.728   | 3.032  |
|   | Fuß/Zoll           | 8'11"   | 9'11"  | 8'11"   | 9'11"  | 8'11"   | 9'11"  |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 951   | 611    | 923   | 599    | 880   | 570    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.603   | 1.030  | 1.556   | 1.009  | 1.483   | 961    |
| <b>1</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 7.885   | 8.082  | 7.957   | 8.154  | 8.144   | 8.341  |
|   | Fuß/Zoll           | 25'10"  | 26'6"  | 26'1"   | 26'9"  | 26'9"   | 27'4"  |
| <b>2</b> Ausschütthöhe: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                  | mm                 | 4.287   | 4.134  | 4.367   | 4.218  | 4.551   | 4.404  |
|   | Fuß/Zoll           | 14'1"   | 13'7"  | 14'4"   | 13'10" | 14'11"  | 14'5"  |
| <b>3</b> Bodenfreiheit: Waagerechte Schaufel                                      | mm                 | 4.627   | 4.467  | 4.644   | 4.682  | 4.876   | 4.861  |
|   | Fuß/Zoll           | 15'2"   | 14'8"  | 15'3"   | 15'4"  | 16'0"   | 15'11" |
| <b>4</b> Höhe: Gesamt   | mm                 | 6.333   | 6.330  | 6.350   | 6.545  | 6.582   | 6.724  |
|   | Fuß/Zoll           | 20'9"   | 20'9"  | 20'10"  | 21'6"  | 21'7"   | 22'1"  |
| <b>5</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                     | mm                 | 1.404   | 1.507  | 1.436   | 1.547  | 1.533   | 1.646  |
|   | Fuß/Zoll           | 4'7"  | 4'11"  | 4'9"  | 5'1"   | 5'0"  | 5'5"   |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 9.465   | 8.759  | 9.219   | 8.618  | 8.795   | 8.217  |
|   | lb                 | 20.866  | 19.310 | 20.325  | 19.000 | 19.389  | 18.114 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 7.991   | 7.330  | 7.756   | 7.184  | 7.391   | 6.839  |
|   | lb                 | 17.616  | 16.159 | 17.099  | 15.838 | 16.389  | 15.077 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 8.919   | 7.653  | 8.714   | 7.494  | 7.621   | 6.577  |
|   | lb                 | 19.662  | 16.871 | 19.211  | 16.522 | 16.801  | 14.499 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 15.498  | 15.937 | 15.784  | 16.214 | 15.747  | 16.176 |
|   | lb                 | 34.165  | 35.135 | 34.797  | 35.745 | 34.715  | 35.661 |
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 930M mit verlängertem Hubgerüst</b>                  |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 3,5   | 5,0    | 3,5   | 5,0    | 3,5   | 5,0    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 4,6   | 6,5    | 4,6   | 6,5    | 4,6   | 6,5    |
| Schaufelbreite  | mm                 | 2.728   | 3.032  | 2.728   | 3.032  | 2.728   | 3.032  |
|   | Fuß/Zoll           | 8'11"   | 9'11"  | 8'11"   | 9'11"  | 8'11"   | 9'11"  |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 676   | 426    | 648   | 411    | 623   | 394    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.139   | 718    | 1.092   | 693    | 1.050   | 665    |
| <b>1</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 8.691   | 8.885  | 8.759   | 8.952  | 8.947   | 9.141  |
|   | Fuß/Zoll           | 28'6"   | 29'2"  | 28'9"   | 29'4"  | 29'4"   | 30'0"  |
| <b>2</b> Ausschütthöhe: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                  | mm                 | 4.856   | 4.700  | 4.935   | 4.783  | 5.116   | 4.966  |
|   | Fuß/Zoll           | 15'11"  | 15'5"  | 16'2"   | 15'8"  | 16'9"   | 16'4"  |
| <b>3</b> Bodenfreiheit: Waagerechte Schaufel                                      | mm                 | 5.200   | 5.047  | 5.217   | 5.255  | 5.447   | 5.432  |
|   | Fuß/Zoll           | 17'1"   | 16'7"  | 17'1"   | 17'3"  | 17'10"  | 17'10" |
| <b>4</b> Höhe: Gesamt   | mm                 | 6.906   | 6.910  | 6.923   | 7.118  | 7.153   | 7.295  |
|   | Fuß/Zoll           | 22'8"   | 22'8"  | 22'9"   | 23'4"  | 23'6"   | 23'11" |
| <b>5</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                     | mm                 | 1.731   | 1.831  | 1.766   | 1.872  | 1.866   | 1.976  |
|   | Fuß/Zoll           | 5'8"  | 6'0"   | 5'10"   | 6'2"   | 6'1"  | 6'6"   |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 6.819   | 6.224  | 6.577   | 6.045  | 6.334   | 5.814  |
|   | lb                 | 15.034  | 13.720 | 14.500  | 13.327 | 13.963  | 12.817 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 5.675   | 5.110  | 5.441   | 4.931  | 5.234   | 4.734  |
|   | lb                 | 12.511  | 11.265 | 11.996  | 10.870 | 11.539  | 10.436 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 8.688   | 7.442  | 8.488   | 7.291  | 7.423   | 6.397  |
|   | lb                 | 19.153  | 16.406 | 18.713  | 16.073 | 16.364  | 14.103 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 15.783  | 16.222 | 16.069  | 16.499 | 16.032  | 16.461 |
|   | lb                 | 34.793  | 35.763 | 35.425  | 36.373 | 35.343  | 36.290 |

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Anmerkung: Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit optionalen Kontergewichten, Abfallschutzvorrichtungen, 80 kg (176 lb) schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 20.5 R25 XMINE D2.

## Betriebsdaten mit Hochkippschaufeln

|  |                    |  |        |  |        |  |        |
|---|--------------------|---|--------|---|--------|---|--------|
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 938M mit Standard-Hubgerüst</b>                      |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 4,1   | 5,0    | 4,1   | 5,0    | 4,1   | 5,0    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 5,4   | 6,5    | 5,4   | 6,5    | 5,4   | 6,5    |
| Schaufelbreite  | mm                 | 3.030   | 3.032  | 3.032   | 3.032  | 3.032   | 3.032  |
|   | Fuß/Zoll           | 9'11"   | 9'11"  | 9'11"   | 9'11"  | 9'11"   | 9'11"  |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 1.012   | 727    | 877   | 706    | 843   | 679    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.706   | 1.226  | 1.478   | 1.190  | 1.420   | 1.144  |
| <b>1</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 8.015   | 8.135  | 8.098   | 8.217  | 8.274   | 8.394  |
|   | Fuß/Zoll           | 26'4"   | 26'8"  | 26'7"   | 27'0"  | 27'2"   | 27'6"  |
| <b>2</b> Ausschütthöhe: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                  | mm                 | 4.299   | 4.206  | 4.389   | 4.299  | 4.566   | 4.477  |
|   | Fuß/Zoll           | 14'1"   | 13'10" | 14'5"   | 14'1"  | 15'0"   | 14'8"  |
| <b>3</b> Bodenfreiheit: Waagerechte Schaufel                                      | mm                 | 4.682   | 4.682  | 4.760   | 4.760  | 4.931   | 4.931  |
|   | Fuß/Zoll           | 15'4"   | 15'4"  | 15'7"   | 15'7"  | 16'2"   | 16'2"  |
| <b>4</b> Höhe: Gesamt   | mm                 | 6.402   | 6.545  | 6.481   | 6.623  | 6.632   | 6.794  |
|   | Fuß/Zoll           | 21'0"   | 21'6"  | 21'3"   | 21'9"  | 21'9"   | 22'3"  |
| <b>5</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                     | mm                 | 1.468   | 1.543  | 1.509   | 1.588  | 1.599   | 1.679  |
|   | Fuß/Zoll           | 4'10"   | 5'1"   | 4'11"   | 5'3"   | 5'3"  | 5'6"   |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 11.829  | 10.402 | 10.314  | 10.146 | 9.917   | 9.763  |
|   | lb                 | 26.078  | 22.931 | 22.737  | 22.368 | 21.862  | 21.522 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 9.960   | 8.726  | 8.627   | 8.471  | 8.291   | 8.146  |
|   | lb                 | 21.956  | 19.236 | 19.018  | 18.674 | 17.378  | 17.959 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 9.515   | 8.492  | 8.933   | 8.224  | 8.291   | 7.292  |
|   | lb                 | 20.976  | 18.721 | 19.693  | 18.130 | 17.378  | 16.076 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 17.631  | 17.731 | 18.015  | 18.114 | 17.932  | 18.031 |
|   | lb                 | 38.869  | 39.089 | 39.715  | 39.934 | 39.532  | 39.751 |
| <b>Abfallentsorgungsmaschine 938M mit verlängertem Hubgerüst</b>                  |                    | <b>Bolzenbefestigung</b>  |        | <b>Fusion</b>   |        | <b>ISO 23727</b>  |        |
| Nenninhalt  | m <sup>3</sup>     | 4,1   | 5,0    | 4,1   | 5,0    | 4,1   | 5,0    |
|   | yd <sup>3</sup>    | 5,4   | 6,5    | 5,4   | 6,5    | 5,4   | 6,5    |
| Schaufelbreite  | mm                 | 3.030   | 3.032  | 3.032   | 3.032  | 3.032   | 3.032  |
|   | Fuß/Zoll           | 9'11"   | 9'11"  | 9'11"   | 9'11"  | 9'11"   | 9'11"  |
| Nennmaterialdichte 120 % Füllfaktor   | kg/m <sup>3</sup>  | 722   | 528    | 628   | 504    | 609   | 489    |
|   | lb/yd <sup>3</sup> | 1.217   | 889    | 1.059   | 850    | 1.027   | 824    |
| <b>1</b> Länge: Gesamt  | mm                 | 8.764   | 8.884  | 8.842   | 8.962  | 9.020   | 9.140  |
|   | Fuß/Zoll           | 28'9"   | 29'2"  | 29'0"   | 29'5"  | 29'7"   | 30'0"  |
| <b>2</b> Ausschütthöhe: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                  | mm                 | 4.846   | 4.750  | 4.934   | 4.841  | 5.108   | 5.017  |
|   | Fuß/Zoll           | 15'11"  | 15'7"  | 16'2"   | 15'11" | 16'9"   | 16'6"  |
| <b>3</b> Bodenfreiheit: Waagerechte Schaufel                                      | mm                 | 5.235   | 5.235  | 5.313   | 5.313  | 5.482   | 5.482  |
|   | Fuß/Zoll           | 17'2"   | 17'2"  | 17'5"   | 17'5"  | 18'0"   | 18'0"  |
| <b>4</b> Höhe: Gesamt   | mm                 | 6.956   | 7.099  | 7.034   | 7.176  | 7.183   | 7.345  |
|   | Fuß/Zoll           | 22'10"  | 23'3"  | 23'1"   | 23'7"  | 23'7"   | 24'1"  |
| <b>5</b> Reichweite: Max. Hubhöhe, ausgerollt                                     | mm                 | 1.743   | 1.815  | 1.786   | 1.863  | 1.882   | 1.960  |
|   | Fuß/Zoll           | 5'9"  | 5'11"  | 5'10"   | 6'1"   | 6'2"  | 6'5"   |
| Kipplast – gerade ISO 14397-1*  | kg                 | 8.557   | 7.659  | 7.516   | 7.374  | 7.291   | 7.156  |
|   | lb                 | 18.864  | 16.885 | 16.569  | 16.256 | 16.073  | 15.776 |
| Kipplast – voll eingelenkt ISO 14397-1*   | kg                 | 7.107   | 6.331  | 6.183   | 6.049  | 5.996   | 5.869  |
|   | lb                 | 15.668  | 13.957 | 13.631  | 13.336 | 13.219  | 12.938 |
| Ausbrechkraft   | kg                 | 9.259   | 8.117  | 8.561   | 7.876  | 7.555   | 6.985  |
|   | lb                 | 20.413  | 17.895 | 18.873  | 17.364 | 16.656  | 15.398 |
| Einsatzgewicht  | kg                 | 17.958  | 18.058 | 18.342  | 18.441 | 18.259  | 18.358 |
|   | lb                 | 39.590  | 39.809 | 40.435  | 40.655 | 40.252  | 40.472 |

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Anmerkung: Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit optionalen Kontergewichten, Abfallschutzvorrichtungen, 80 kg (176 lb) schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 20.5 R25 (L-5) XMINE D2.

# Hochkippschaufeln

## Schaufelauswahl für Hochkippschaufeln – Standard-Hubgerüst

| Materialart |                 | Füllfaktor % |                  |       |      |         |       |       |         |         |         |         |         |         |         | Kipplast bei vollem Lenkeinschlag* |          |
|-------------|-----------------|--------------|------------------|-------|------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|----------|
|             |                 | 120%         | 115%             | 110%  | 115% | 110%    | 110%  | 115%  | 115%    | 105%    | 110%    | 110%    | 110%    | 105%    | 105%    |                                    |          |
| 926M        | Bolzenfestigung | m³           | Kontergewicht    | kg/m³ | 380  | 500     | 620   | 740   | 860     | 980     | 1.100   | 1.220   | 1.340   | 1.460   | 1.580   | kg                                 | lb       |
|             |                 |              |                  | yd.³  |      | lb/yd.³ | (640) | (843) | (1.045) | (1.247) | (1.450) | (1.652) | (1.854) | (2.056) | (2.259) | (2.461)                            | (2.663)  |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         |         | 7.265                              | (16.017) |
|             |                 | 4,1          | Standard         |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         |         | 6.864                              | (15.132) |
|             |                 | 5,0          | Zuschlagschaufel |       |      | 115%    | 110%  | 105%  |         |         |         |         |         |         |         | 6.762                              | (14.908) |
|             |                 | 4,1          | Standard         |       |      | 115%    | 110%  | 100%  |         |         |         |         |         |         |         | 6.363                              | (14.029) |
|             |                 | 5,0          | Zuschlagschaufel |       |      | 115%    | 110%  | 105%  |         |         |         |         |         |         |         | 6.541                              | (14.421) |
|             |                 | 4,1          | Standard         |       |      | 115%    | 110%  | 105%  |         |         |         |         |         |         |         | 6.149                              | (13.555) |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         |         | 7.179                              | (15.826) |
|             |                 | 4,1          | Standard         |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         |         | 6.772                              | (14.929) |
|             |                 | 5,0          | Zuschlagschaufel |       |      | 115%    | 110%  | 105%  | 100%    |         |         |         |         |         |         | 6.541                              | (14.419) |
|             |                 | 4,1          | Standard         |       |      | 115%    | 110%  | 105%  | 100%    |         |         |         |         |         |         | 6.143                              | (13.543) |
|             |                 | 5,0          | Zuschlagschaufel |       |      | 115%    | 110%  | 100%  |         |         |         |         |         |         |         | 6.393                              | (14.093) |
|             |                 | 4,1          | Standard         |       |      | 115%    | 110%  | 100%  |         |         |         |         |         |         |         | 5.998                              | (13.223) |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 8.443                              | (18.614) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 8.064   | (17.778)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Standard         |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.597   | (16.749)                           |          |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.938                              | (17.501) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.562   | (16.670)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Standard         |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.098   | (15.649)                           |          |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.700                              | (16.976) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.330   | (16.159)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Standard         |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 6.874   | (15.153)                           |          |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 8.369                              | (18.450) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.985   | (17.604)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.712                              | (17.002) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.337   | (16.175)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.557                              | (16.661) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    |         | 7.184   | (15.838)                           |          |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 10.370                             | (22.861) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 9.960   | (21.956)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Standard         |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 9.455   | (20.844)                           |          |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 9.094                              | (20.049) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 8.726   | (19.236)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Standard         |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 8.272   | (18.236)                           |          |
|             |                 | 3,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 9.679                              | (21.337) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 9.298   | (20.498)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 8.999                              | (19.838) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 8.627   | (19.018)                           |          |
|             |                 | 5,0          | Zuschlagschaufel |       |      |         |       |       |         |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 8.841                              | (19.490) |
|             |                 | 4,1          | Schwer           |       |      |         |       |       |         |         | 115%    | 110%    | 105%    | 100%    | 8.471   | (18.674)                           |          |

Materialdichte, Füllfaktor und Kontergewichtsoptionen sind entscheidende Variablen bei Auswahl der geeigneten Schaufelgröße. Der lange Boden und die weite Eintrittsöffnung der Schaufeln der Performance-Serie sowie die offensiven Rückkippwinkel des optimierten Gestänges ermöglichen ISO-Füllfaktoren von mehr als 100%. Mithilfe des erwarteten Füllfaktors in % pro Materialart (oberste Tabellenzeile) finden Sie ein passendes Kontergewicht und an der Seite den Füllfaktor für die richtige Schaufelgröße.

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2% von Berechnungen abweichen dürfen.

## Schaufelauswahl für Hochkippschaufeln – verlängertes Hubgerüst

| Materialart   |                        | Füllfaktor %  |                            |                         |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       | Kipplast bei vollem Lenkeinschlag* |       |       |          |          |          |          |
|---------------|------------------------|---|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|--|---|--|-------------------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
|               |                        | Organische Gartenabfälle<br>Siedlungsabfälle mit leichtem<br>Bau- und Abbruchschutt<br>Organische Lebensmittelfeste | Glas - Flaschen und Gläser | Organisch – Milch, nass | Organisch – Milch, nass | Bau- und Abbruchschutt –<br>gemischt | Bau- und Abbruchschutt –<br>Ziegelsteine, lose | Bau- und Abbruchschutt –<br>Ziegelsteine, lose | Glas – teilweise zerklüftet<br>Betonteile | Bau- und Abbruchschutt –<br>Betonteile | Dünger – gemischt |       |       |       |       |                                    |       |       |          |          |          |          |
|               |                        | m <sup>3</sup>  | yd.3                       | Kontergewicht           | kg/m <sup>3</sup>       | lb/yd.3                              | 350  | 425  | 500                                       | 575                                    | 650               | 725   | 800   | 875   | 950   | 1.025                              | 1.100 | kg    | lb       |          |          |          |
| <b>926M</b>   | <b>Bolzenfestigung</b> | 3,0   | (4,0)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       | 4.953 | (10.920) |          |          |          |
|               |                        | 4,1   | (5,4)                      | Standard                |                         |                                      |  |  |   |  | 115 %             | 110 % | 105 % | 100 % |       |                                    |       |       | 4.482    | (9.880)  |          |          |
|               |                        | 5,0   | (6,5)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       | 4.310    | (9.501)  |          |          |
|               |                        | 5,0   | (6,5)                      | Standard                |                         | 115 %                                | 110 %  | 105 %  | 100 %                                     |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       |          |          |          |          |
|               |                        | 3,0   | (3,9)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       |          | 4.807    | (10.598) |          |
|               |                        | 4,1   | (5,4)                      | Standard                |                         |                                      |  |  |   |  | 115 %             | 110 % | 105 % | 100 % |       |                                    |       |       |          | 4.258    | (9.387)  |          |
|               | <b>Fusion</b>          | 5,0   | (6,5)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       | 4.126    | (9.097)  |          |          |
|               |                        | 5,0   | (6,5)                      | Standard                |                         | 115 %                                | 110 %  | 100 %  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       |          |          |          |          |
|               |                        | <b>930M</b>   | <b>Bolzenfestigung</b>     | 3,0                     | (4,0)                   | Zuschlagsschaufel                    | Nicht verfügbar                                |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       |          | 5.752    | (12.681) |          |
|               |                        |   |                            | 3,0                     | (4,0)                   | Schwer                               |  |  |   |  |                   |       |       |       | 115 % | 110 %                              | 105 % | 100 % |          |          | 5.386    | (11.874) |
|               |                        |   |                            | 3,0                     | (4,0)                   | Standard                             |  |  |   |  |                   |       |       |       | 115 % | 110 %                              | 105 % | 100 % |          |          |          |          |
|               |                        |   |                            | 4,1                     | (5,4)                   | Zuschlagsschaufel                    | Nicht verfügbar                                |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       |          |          | 5.284    | (11.649) |
| 4,1           | (5,4)                  |   |                            | Schwer                  |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       | 4.920    | (10.846) |          |          |
| 4,1           | (5,4)                  |   |                            | Standard                |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       |          |          |          |          |
| <b>Fusion</b> | 5,0                    |   | (6,5)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       | 5.110    | (11.265) |          |          |
|               | 5,0                    |   | (6,5)                      | Schwer                  |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       | 4.750    | (10.472) |          |          |
|               | 5,0                    |   | (6,5)                      | Standard                |                         | 115 %                                | 110 %  | 105 %  | 100 %                                     |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       |          |          |          |          |
|               | 3,0                    |   | (3,9)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       | 5.610    | (12.367) |          |          |
|               | 3,0                    |   | (3,9)                      | Schwer                  |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       |          |          |          |          |
|               | 3,0                    |   | (3,9)                      | Standard                |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       | 5.059    | (11.153) |          |          |
| <b>938M</b>   | <b>Bolzenfestigung</b> | 4,1   | (5,4)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       | 7.107 | (15.668) |          |          |          |
|               |                        | 4,1   | (5,4)                      | Schwer                  |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       | 6.712    | (14.798) |          |          |
|               |                        | 4,1   | (5,4)                      | Standard                |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       |          |          |          |          |
|               |                        | 5,0   | (6,5)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       | 6.331    | (13.957) |          |          |
|               |                        | 5,0   | (6,5)                      | Schwer                  |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       | 5.968    | (13.157) |          |          |
|               |                        | 5,0   | (6,5)                      | Standard                |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       |          |          |          |          |
|               | <b>Fusion</b>          | 3,0   | (3,9)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       | 6.754    | (14.890) |          |          |
|               |                        | 3,0   | (3,9)                      | Schwer                  |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       | 115 %                              | 110 % | 105 % | 100 %    |          |          |          |
|               |                        | 4,1   | (5,4)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       | 6.183    | (13.631) |          |          |
|               |                        | 4,1   | (5,4)                      | Schwer                  |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 110 % | 105 % | 100 %                              |       |       |          |          |          |          |
|               |                        | 5,0   | (6,5)                      | Zuschlagsschaufel       | Nicht verfügbar         |                                      |  |  |   |  |                   |       |       |       |       |                                    |       |       | 6.049    | (13.336) |          |          |
|               |                        | 5,0   | (6,5)                      | Schwer                  |                         |                                      |  |  |   |  |                   |       | 115 % | 105 % | 100 % |                                    |       |       |          |          |          |          |

Materialdichte, Füllfaktor und Kontergewichtsoptionen sind entscheidende Variablen bei Auswahl der geeigneten Schaufelgröße. Der lange Boden und die weite Eintrittsöffnung der Schaufeln der Performance-Serie sowie die offensiven Rückkippwinkel des optimierten Gestänges ermöglichen ISO-Füllfaktoren von mehr als 100 %. Mithilfe des erwarteten Füllfaktors in % pro Materialart (oberste Tabellenzeile) finden Sie ein passendes Kontergewicht und an der Seite den Füllfaktor für die richtige Schaufelgröße.

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007, Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

# Weitere technische Daten

## Sonderausrüstung

|                                  | 926M  |        |                |        | 930M  |        |                |        | 938M  |        |                |        |
|----------------------------------|---|--------|----------------|--------|---|--------|----------------|--------|---|--------|----------------|--------|
|                                  | Kipplast – voll eingelenkt mit 3,0 m3 (3,9 yd.3) Fusion-Leichtgutschaufel |        |                |        | Kipplast – voll eingelenkt mit 3,5 m3 (4,6 yd.3) Fusion-Leichtgutschaufel |        |                |        | Kipplast – voll eingelenkt mit 4,2 m3 (5,5 yd.3) Fusion-Leichtgutschaufel |        |                |        |
|                                  | Einsatzgewicht  |        | Einsatzgewicht |        | Einsatzgewicht  |        | Einsatzgewicht |        | Einsatzgewicht  |        | Einsatzgewicht |        |
|                                  | kg  | lb     | kg             | lb     | kg  | lb     | kg             | lb     | kg  | lb     | kg             | lb     |
| <b>Änderung ohne Optionen:</b>   |   |        |                |        |   |        |                |        |   |        |                |        |
| Kontergewicht, schwere Gruppe*   | 0   | 0      | 0              | 0      | -320  | -705   | -492           | -1.085 | -320  | -705   | -480           | -1.059 |
| Kurbelgehäuseschutz              | -11   | -23    | -14            | -30    | -11   | -23    | -13            | -29    | -11   | -24    | -14            | -30    |
| Unterer Antriebsstrangschutz     | -77   | -170   | -70            | -155   | -77   | -170   | -67            | -149   | -68   | -150   | -59            | -129   |
| Antriebswellenschutz             | -44   | -97    | -12            | -27    | -44   | -97    | -12            | -26    | -45   | -100   | -12            | -26    |
| Frontscheibenschutzgitter        | -41   | -90    | -23            | -50    | -41   | -90    | -22            | -48    | -41   | -90    | -22            | -48    |
| Antriebsstrang-Seitenschutz      | -11   | -24    | -9             | -20    | -11   | -24    | -9             | -19    | -11   | -24    | -9             | -19    |
| Straßenkotflügel                 | -18   | -39    | -24            | -53    | -18   | -39    | -23            | -51    | -18   | -39    | -23            | -50    |
| Notlenkung                       | -69   | -152   | -75            | -165   | -69   | -152   | -72            | -158   | -69   | -152   | -71            | -156   |
| Hydraulische Schwingungsdämpfung | -49   | -108   | -27            | -59    | -49   | -108   | -26            | -57    | -49   | -108   | -26            | -57    |
| Schutzvorrichtung, Knickgelenk   | -22   | -48    | -15            | -33    | -22   | -48    | -14            | -31    | -22   | -48    | -14            | -31    |
| Schutzvorrichtung, Lenkzylinder  | -15   | -33    | -11            | -24    | -15   | -33    | -10            | -23    | -18   | -40    | -12            | -27    |
| <b>Änderung mit Optionen:</b>    |   |        |                |        |   |        |                |        |   |        |                |        |
| Schutz hinterer Ladedruckregler  | NA  | NA     | NA             | NA     | +264  | +582   | +456           | +1.006 | +284  | +626   | +478           | +1.054 |
| Schutzvorrichtung, Kippzylinder  | +39   | +86    | -3             | -7     | +39   | +86    | -3             | -6     | +43   | +95    | -3             | -7     |
| Vollreifen, glatt**              | +1.782  | +3.929 | +1.030         | +2.272 | +1.462  | +3.223 | +496           | +1.094 | +1.416  | +3.121 | +468           | +1.032 |

\*Nicht kompatibel mit Vollreifen.

\*\*Beinhaltet Entfernen der Option für schweres Kontergewicht für die Modelle 930M und 938M.

## Standardausrüstung

Standardausrüstung kann je nach Auslieferungsland variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

### ANTRIEBSSTRANG

- Gleitringdichtungs-Schutzvorrichtungen Duo-Cone™ an Achsen
- Automatische Leerlaufabschaltung
- Cat-Motor C7.1
  - Leistungsstufen (Standard und Leistung)
  - Leistung nach Bereich (hohe Leistung im Bereich 4)
  - Turbolader/Ladeluftkühler
  - Dieselpartikelfilter (lebenslang)
- Kodierter Start (erfordert ein sekundäres Display)
- Differenzialsperre an Vorderachse
- Vollhydraulische, geschlossene Ölbaumscheibenbremsen
- Bedarfsgesteuerter Lüfter mit Hydraulikantrieb
- Hydrostatischer Antrieb mit elektronischer Steuerung
  - Betriebsarten (Standard, TC, Hystat und Eis)
  - Dynamik beim Richtungsschalten (schnell, mittel, langsam)
  - Felgenzugkraftsteuerung, Raddrehmoment anpassen
  - Kriechgangschalter, Fahrgeschwindigkeit anpassen
- Feststellbremse, elektrisch
- Kühlsystem in einer Ebene mit sechs Lamellen pro Zoll
- Ölprobenzapfventile
- Drosselklappensperre und max. Drehzahlbegrenzer

### HYDRAULIK

- Automatische Hub-, Absenkungs- und Kippausschaltung (in Fahrerkabine einstellbar)
- Schaufel- und Gabelmodi, in der Fahrerkabine einstellbar
- Zylinderdämpfung an Ausschalter und mechanischen Endanschlägen
- Feinsteuerungsmodus (schnell, mittel, langsam)
- Einstellung des Ansprechverhaltens der Hydraulik (schnell, mittel, langsam)
- Lastgeregelte Hydraulik und Lenkung
- Sitzmontierte hydraulische Joystick-Bedienelemente

### ELEKTRIK

- HD-Drehstromgenerator, 115 A
- Batterien (2), 1000 A Kaltstartstrom, 24-V-System, Hauptschalter
- Rückfahrwarnsignal
- Notausschalter
- Halogen-Arbeits- und Fahrscheinwerfer, LED-Heckleuchten
- Product Link PRO mit Drei-Jahres-Abonnement
- Fernmontierte Starthilfebuchse
- Rückstellbarer Haupttrennschalter und Trennschalter für kritische Funktionen

### ARBEITSUMGEBUNG

- Automatiksicherheitsgurt, 75 mm (3"), mit hoher Sichtbarkeit, akustischem Alarm und Anzeige
- Automatische Temperaturregelung
- Fahrerkabine, druckbelüftet
- Rückfahrkamera
- Beheizbare Außenspiegel mit unterem Parabolspiegel
- Bodennahe Fahrerkabine-Türgriffe
- Hydrauliksperrvorrichtung
- Spiegel, einzeln
- Brotdosenfach
- Radiovorrichtung (Lautsprecher)
- Heizbare Heckscheibe, elektrisch
- An der Säule montierte Multifunktionssteuerung – Scheinwerfer, Scheibenwischer, Fahrtrichtungsanzeiger
- Neigbares und ausziehbares Lenkrad
- Frontscheibe aus getöntem Glas
- Scheibenwischer/-Waschanlage mit nassem Arm, 2 Gänge und Intervallschaltung, vorn, Beleuchtung, Scheibenwischer, Fahrtrichtungsanzeiger
- Gefederter Sitz mit Textilbezug

### SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Große Zugangsklappen mit einstellbarer Öffnungs- und Schließkraft
- Z-Kinematik mit Parallelhub von Cat mit Parallelhubvermögen
- Bergungsvorrichtung, mit Bolzen
- Fernmontierte Schmierstellen
- Verschließbare Klappen und Verkleidungen

## Sonderausrüstung

Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

- Schmierautomatik, ins sekundäre Display integriert
- Zusatzhydraulik-Volumenstrom, dritter und vierter Hydraulikkreis
- Selbstsperrdifferenzial, hinten
- Rundumleuchte, Stroboskop
- Fahrerkabine, Deluxe (Standardausstattung in Europa)
  - Kamera, Rückansicht, in das erweiterte Display integriert
  - Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenrückspiegel (2)
  - Zweites Display zum Aktivieren von Funktionen einstellen von Parametern
  - LED-Innenbeleuchtung
  - Sonnenblende, vorne und hinten
  - Sekundäres Touchscreen-Display
  - Aktivierung der anpassbaren Geschwindigkeit für die hydraulische Schwingungsdämpfung
  - Erinnerungsfunktion zur vorbeugenden Wartung
  - Integrierte Hilfe-Funktion (26 Sprachen)
- Kamera, dachmontiert, Vorderansicht mit separatem Display
- Kaltstartpaket
  - Ätherstarthilfe, Motorblockheizung und zusätzliche Batterien, 1000 CCA (insgesamt 4)
- Kontergewicht, zusätzliche Optionen
- Wechsler, (Fusion und ISO 23727)
- Schmutzpakete (niedrig, mittel, hoch)
- Kotflügel (verlängerte Abdeckung und vollständige Abdeckung)
- Schutzvorrichtungspakete
- Verlängertes Hubgerüst
- Zusatzscheinwerfer, Halogen oder LED mit Motorraum- und DEF-Tankbeleuchtung
- Payload-Technologie
  - Cat Production Measurement (CPM)
  - CPM-Drucker
- Product Link ELITE mit Optionen für Software-Push, Datenprotokollierung, Histogramm und Trend-Mapping
- Radiopakete
- Rückseitige Objekterkennung
- Hydraulische Schwingungsdämpfung, über sekundäres Display einstellbar
- Sitze
  - Deluxe-Sitz – voll verstellbarer luftgefederter Fahrersitz mit Textilbezug und mittelhoher Rückenlehne
  - Premium-Sitz – voll verstellbarer, luftgefederter Sitz mit Leder- und Stoffbezug, hoher Rückenlehne und Lendenwirbelstütze Die Sitzfläche und Rückenlehne des Sitzes werden beheizt und belüftet.
- Lenkung
  - Doppelmodus und sekundär
- Reifendrucküberwachung (TPM, Tire Pressure Monitoring)

**ZEPPELIN**

# ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

## ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



## ZEPPELIN DIGITAL



**ZEPPELIN SHOP**  
**KONFIGURATOR**  
**BAGGERBÖRSE**  
**KUNDENPORTAL**



Günstige Finanzierungen  
für alle unsere Maschinen  
über unseren  
Partner Cat Financial.

**Schnell. Einfach. Flexibel.  
Individuell.**

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München  
Tel. 089 32000-0 · [zeppelin-cat@zeppelin.com](mailto:zeppelin-cat@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0 · [info.at@zeppelin.com](mailto:info.at@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website [www.cat.com](http://www.cat.com).

AGHQ7877-03 (12-2020)  
Ersetzt AGHQ7877-02

© 2021 Caterpillar

Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

