

ZEPPELIN

Thir: neue Cat Kurzheckbagger sorgen
in allen Bereichen für mehr Effizienz

Vor 60 Jahren begann die Erfolgsgeschichte der in Hürm ansässigen Firma Thir, die sich nicht nur im Transport und Erdbau einen ausgezeichneten Ruf erarbeitet hat. Um in Zukunft auch in den Bereichen Abbruch und Recycling sowie Gartengestaltung und Steinmauern optimal gerüstet zu sein, investierte das Unternehmen in die beiden neuen, vielseitig einsetzbaren Cat Kurzheckbagger Cat 315 und Cat 325 der nächsten Generation.

Karl Thir, der Vater des heutigen Geschäftsführers Gerhard Thir, legte 1963 mit dem von ihm gegründeten Transportunternehmen die Basis für den erfolgreichen Familienbetrieb. Rund 10 Jahre später sorgte der Einstieg in den Erdbau sowie in die Sand- und Schottergewinnung für einen kräftigen Wachstumsschub. Seit 1987 führt Gerhard Thir das Unternehmen, das sich über den Bezirk Melk hinaus in vielen Bereichen zu einem gefragten Dienstleister entwickelte. Tatkräftig unterstützt wird er bereits seit mehreren Jahren von Sohn Ing. Markus Thir.

Durch die ständige Erweiterung der eigenen Kompetenzen kann die Firma Thir ihren Kunden heute als Komplettanbieter ein breit aufgestelltes Dienstleistungspaket anbieten. Mit einem modernen Fuhrpark und erfahrenen Maschinisten ist das Unternehmen nicht nur im Erdbau, sondern auch im Straßen- und Forstwegebau für Projekte jeder Größenordnung gerüstet. Investiert wurde zuletzt auch in den Bereich Abbruch und Recycling, wo man die bestehenden Aufbereitungsanlagen durch einen leistungsfähigen Zweiwellenzerkleinerer der Firma Arjes ergänzte. Dieser ist raupenmobil, kann durch einen Lkw-Abrollkipper rasch verladen werden und ist dank der kompakten Abmessungen leicht zu transportieren. Er ist für Altholz oder Biomasse ebenso geeignet, wie für die Aufbereitung von Baurestmassen und dadurch die ideale Lösung für das Recycling vor Ort bei kleineren Abbruchprojekten. Darüber hinaus ist die Firma Thir seit einigen Jahren auch Ansprechpartner für die Entsorgung gefährlicher Abfälle und verfügt über mehrere Bodenaushubdeponien.

Eine weitere Stärke des Unternehmens liegt in der Gartengestaltung, wo man Pflasterungen, Steinmauern oder Böschungssicherungen mit Wurfsteinen durchführt. Das Material stammt überwiegend aus den beiden eigenen Steinbrüchen in Kirchberg an der Pielach. Gemeinsam mit dem Schotterwerk in Melk kann das Unternehmen seinen Kunden eine große Auswahl an hochwertigem Schotter- und Kiesmaterial zur Verfügung stellen.

Aber auch im Transportbereich ist die Firma Thir sehr leistungsfähig aufgestellt. Baumaschinen, Container, Landmaschinen und vieles mehr werden in ganz Österreich bzw. in den benachbarten Ländern transportiert. Im Transport-Fernverkehr umfasst die Flotte ca. 10 Lkw, darunter auch Sattel- und Hängerzüge. Ergänzend dazu versorgen Baustellen-Lkw und Kranfahrzeuge die regionalen Baustellen.

Firmenchef Gerhard Thir: „Aufgrund der erfolgreichen Entwicklung ist unser Team kontinuierlich gewachsen und umfasst nun rund 100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Parallel dazu haben wir auch den Maschinenpark erweitert. Bei den Baumaschinen stehen rund 50 Geräte zur Verfügung, davon etwa 30 Bagger sowie Spezialgeräte wie Grader, Schubraupen und Walzen. Generell ist der Anteil der Projekte, bei denen eine 2D- oder 3D-Maschinensteuerung erforderlich ist, gestiegen. Wir haben daher vor zwei Jahren einen Cat 320 auf 3D-Steuerung aufgerüstet und beschäftigen einen eigenen Vermessungstechniker. Auch zwei unserer drei Grader sind bereits mit der 3D-Technik ausgerüstet. In unserem Fuhrpark spielen Cat-Geräte seit rund 50 Jahren eine wichtige Rolle, daher haben wir uns bei der jüngsten Investition für zwei neue Cat Kurzheckbagger entschieden. Der Cat 315 und der Cat 325 sind Vertreter der aktuellsten Geräte Generation und verfügen bereits ab Werk über eine umfangreiche Ausstattung mit verschiedenen Assistenz-Systemen.“

Eines dieser Assistenz-Systeme ist Cat Grade mit 2D-System, das die Bewegungen von Ausleger, Stiel und Löffel automatisiert. Durch diese Führungshilfen für Tiefe, Neigung und horizontalen Abstand zum Planum kann der Fahrer mit Einhebelsteuerung das gewünschte Planum schnell und präzise herstellen. Das serienmäßige 2D-System lässt sich auf Cat Grade mit erweitertem 2D oder auf Cat Grade mit 3D aufrüsten.

Dazu Wolfgang Grün, Baumaschinen-Profi mit langjähriger Erfahrung und zuständiger Betreuer der Firma Zeppelin: „Eine vollwertige Maschinensteuerung wird in Zukunft Teil der Basis-Ausrüstung einer Baumaschine sein. Daher ist die Arbeit mit der 2D-Steuerung, wie sie bei den Next Generation Geräten serienmäßig verfügbar ist, vor allem für junge Fahrer ein guter Einstieg. So werden sie mit dieser Technik vertraut und sind später mit einer 3D-Steuerung nicht überfordert. Zu den Stärken der Next Generation Geräte zählt neben den bekannten Assistenten aber auch die Möglichkeit, die Belegung der Joysticks oder die Geschwindigkeiten von Stiel- und Löffelzylinder auf die eigene Arbeitsweise anzupassen. Dadurch passt sich das Gerät dem Fahrer an und nicht umgekehrt. Ein weiteres Assistenz-System ist die Systemfunktion E-Fence, die etwa bei Straßenbaustellen den Arbeits- und Schwenkbereich begrenzt. Weiters unterstützt die Cat Payload-Technologie den Fahrer dabei, eine Über- oder Unterladung zu vermeiden und die Effizienz zu maximieren.“

Während der neue Cat 315 als Allround-Gerät sowohl im Erdbau als auch im Abbruch zum Einsatz kommt, liegt der Schwerpunkt beim neuen Cat 325 überwiegend im Forstwegebau. Hier ist die serienmäßige 2D-Steuerung für die Herstellung der entsprechenden Gefälle ausreichend. Damit der Cat 325 für die teilweise sehr schwierigen Einsätze optimal ausgerüstet ist, wurde er mit einem OilQuick Schnellwechsler OQ70/55 und einem Böschungslöffel mit Drehmotor ausgerüstet. Die Stärken des Schnellwechslers kommen natürlich auch bei anderen Einsätzen zum Tragen, etwa der Errichtung einer Steinwurfmauer. Ausgerüstet sind die Geräte der Firma Thir überwiegend mit den Anbaugeräten der Firma Winkelbauer, es kommen aber auch originale Cat Anbaugeräte zum Einsatz.

„Ich bin überzeugt, dass wir mit unserer jüngsten Fuhrpark Erneuerung durch die beiden neuen Cat Kurzheckbagger den richtigen Schritt gesetzt haben. Die ausgezeichnete Qualität der Cat Basisgeräte ergänzt sich hier ideal mit den Assistenzsystemen der nächsten Generation und wird durch die modernen Schnellwechselsysteme und Anbaugeräte nochmals optimiert. Unsere neuen Kurzheckbagger können wir daher vom Wegebau über den Abbruch bis hin zur Gartengestaltung sehr flexibel einsetzen. Dazu kommt, dass wir mit dem Service und der Betreuung durch die Firma Zeppelin sehr zufrieden sind“, so Firmenchef Gerhard Thir.

www.thir.at
www.zeppelin-cat.at

3A + 3B + 3C

Fahrer Christoph Flam ist von der Technik des neuen Cat 315 begeistert und hat die Joysticks sowie weitere Einstellungen auf seine Arbeitsweise angepasst. Bei diesem Einsatz wird die Böschung einer neu errichteten Hof-Zufahrt hergestellt.