

M316 Mobilbagger

Technische Daten

Ausstattungen und Funktionen können je nach Region variieren. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

| Spezifikationen | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Motor | 2 | Schallpegel |
| Getriebe | 2 | Klimaanlage4 |
| Füllmengen | 2 | Abmessungen |
| Schwenkmechanismus | 2 | Fahrwerkabmessungen |
| Fahrwerk | 2 | Arbeitsbereiche7 |
| Betriebsgewichte | 2 | Hebekapazitäten: |
| Wichtige Komponentengewichte | 3 | Verstellausleger (5.205 mm), 2.200 mm Stiel |
| Hydrauliksystem | 3 | Verstellausleger (17'1"), 7'3" Stiel |
| Reifen | 3 | Verstellausleger (5.205 mm), 2.500 mm Stiel |
| Planierschild | 4 | Verstellausleger (17'1"), 8'2" Stiel |
| Emissionen und Sicherheit | 4 | Löffel-Spezifikationen und Kompatibilität12 |
| Normen | 4 | Anbaugeräte Angebotsleitfaden |
| Standard- und Sonderausrüstung | | 21 |
| Händlermontierte Kits und Anbaugeräte | | 23 |
| Kabinenoptionen | | 24 |



| Motor | | |
|--------------------------------------|-------------|-----------------------|
| Motormodell | Cat® 4.4 | |
| Motorleistung | | |
| ISO 14396:2002 | 110 kW | 148 hp |
| ISO 14396:2002 (metrisch) | 150 hp (PS) | |
| Nettoleistung | | |
| ISO 9249:2007 | 104,9 kW | 141 hp |
| ISO 9249:2007 (metrisch) | 143 hp (PS) | |
| Bohrung | 105 mm | 4,1 in |
| Hub | 127 mm | 5 in |
| Hubraum | 4,41 | 268,5 in ³ |
| Maximales Drehmoment bei 1.400 U/min | 560 Nm | 413 lb-ft |
| Anzahl der Zylinder | 4 | |

- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).
- Die beschriebene Nettoleistung ist die Leistung, die am Schwungrad verfügbar ist, wenn der Motor mit Lüfter, Luftfilter, CEM-Abgas-Nachbehandlung, Drehstromgenerator und einem Kühlerventilator, der auf mittlerer Geschwindigkeit läuft, ausgestattet ist.
- Empfohlen für den Einsatz bis zu einer Höhe von 3.000 m (9.843 ft) mit Motordrosselung über 3.000 m (9.843 ft).
- Nenndrehzahl 2.000 U/min.

| Getriebe | | |
|---|----------|------------|
| Vorwärts/Rückwärts | | |
| 1. Gang | 10 km/h | 6,2 mph |
| 2. Gang | 35 km/h | 21,7 mph |
| Kriechgang | | |
| 1. Gang | 5,5 km/h | 3,4 mph |
| 2. Gang | 15 km/h | 9,3 mph |
| Zugkraft | 102 kN | 22.931 lbf |
| Max. Steigfähigkeit bei (17.300 kg/38.140 lb) | 73,0 % | |

| Füllmengen | | |
|--|------------|--------------|
| Kraftstofftank (Gesamtkapazität) | 3501 | 92,5 gal |
| DEF-Tank | 201 | 5,3 gal |
| Kühlsystem | 24 1 | 6,3 gal |
| Motoröl | 131 | 3,4 gal |
| Hydrauliktank | 1201 | 31,7 gal |
| Hydrauliksystem (inkl. Tank) | 260 1 | 68,7 gal |
| Hinterachsengehäuse (Differential) | 141 | 4 gal |
| Vordere Lenkantriebsachse (Differential) | 10,51 | 2,8 gal |
| Seitenantrieb (jeweils) | 2,51 | 0,7 gal |
| Lastschaltgetriebe | 2,51 | 0,7 gal |
| Schwenkmechanismus | | |
| Max. Schwenkgeschwindigkeit | 10,2 U/min | |
| Maximales Schwenk-Drehmoment | 41,6 kN·m | 30.784 lb-ft |
| Fahrwerk | | |
| Bodenfreiheit | 365 mm | 14,4 in |
| Maximaler Lenkwinkel | 35° | |
| Achsenpendelwinkel | ± 8,5° | |
| Kleinster Wendekreis | | |
| Außerhalb der Reifen | 6.300 mm | 20,7 ft |
| Außerhalb der Reifen (Plastikkotflügel) | 7.550 mm | 24,8 ft |
| Ende des VA-Auslegers | 7.300 mm | 23,9 ft |
| Betriebsgewichte* | | |
| Minimum | 17.000 kg | 37.480 lb |
| Maximum | 18.400 kg | 40.560 lb |
| Typische Konfigurationen | | |
| | | |

17.200 kg

18.150 kg

18.400 kg

37.920 lb

40.010 lb

40.560 lb

Verstellausleger**
Nur Schild hinten

Schild und Abstützpratzen

Abstützpratzen vorn und hinten

^{*}Betriebsgewicht umfasst vollen Kraftstofftank, Fahrer, 700 kg (1.543 lb) schweren Löffel und pneumatische Zwillingsreifen. Gewicht variiert je nach Konfiguration.

^{**}Typische Konfigurationen umfassen einen 2.500 mm (8'2") langen Stiel, ein 3.300 kg (7.280 lb) schweres Kontergewicht, Löffel und 220 kg (485 lb) Schnellwechsler.

| Wichtige Komponentengewichte | e | |
|--|----------|-----------|
| Ausleger (inkl. VAB- und Stielzylinder, Bolzen und Standardhydraulikleitungen) | | |
| Verstellausleger 5.205 mm (17'1") | 2.200 kg | 4.850 lb |
| Stiele (inkl. Zylinder, Löffelumlenkung, Bolzen und Standardhydraulikleitungen) | | |
| Stiel 2.200 mm (7'3") | 790 kg | 1.740 lb |
| Stiel 2.500 mm (8'2") | 810 kg | 1.790 lb |
| Kontergewicht | | |
| 3.300 kg (7.280 lb) | 3.300 kg | 7.280 lb |
| Fahrwerk (inkl. Achsen, Standardbereifung und Stufen) | | |
| Schild hinten | 4.450 kg | 9.810 lb |
| Schild hinten/Abstützpratzen vorn | 5.400 kg | 11.900 lb |
| Abstützpratzen hinten/Schild vorn | 5.400 kg | 11.900 lb |
| Abstützpratzen hinten/ Abstützpratzen vorn | 5.650 kg | 12.460 lb |
| Löffel | | |
| GD-Löffel zum Aufstecken 1.200 mm (47"), 0,80 m³ (1,05 yd³) | 680 kg | 1.500 lb |
| GD-Löffel zum Aufstecken 1.200 mm (47"), 0,91 m³ (1,19 yd³) | 700 kg | 1.540 lb |
| GD-Löffel mit CW-Schnellwechsler 1.200 mm (47"), 0,91 m³ (1,19 yd³) | 680 kg | 1.500 lb |
| Schnellwechsler | | |
| CW30-Spezialschnellwechsler | 220 kg | 490 lb |
| Schnellwechsler für Bolzengreifer | 300 kg | 660 lb |

| Hydrauliksystem | | |
|---------------------------------|------------|--------------|
| Maximaldruck – Arbeitshydraulik | | |
| Normallast | 35.000 kPa | 5.076 psi |
| Schwerlasthubmodus | 37.000 kPa | 5.366 psi |
| Fahrkreislauf | 35.000 kPa | 5.076 psi |
| Maximaldruck – Zusatzkreislauf | | |
| Hochdruck | 35.000 kPa | 5.076 psi |
| Mitteldruck | 17.000 kPa | 2.466 psi |
| Schwenkwerk | 35.000 kPa | 5.076 psi |
| Maximale Fördermenge | | |
| Anbaugerät | 275 l/min | 73 gal/min |
| Fahrkreislauf | 190 l/min | 50 gal/min |
| Zusatzkreislauf | | |
| Hochdruck | 250 l/min | 66 gal/min |
| Mitteldruck | 55 l/min | 14,5 gal/min |
| Schwenkwerk | 106 l/min | 28,0 gal/min |
| Zylinder | | |
| Auslegerzylinder – Bohrung | 115 mm | 5" |
| Auslegerzylinder – Hub | 916 mm | 3'0" |
| VAB-Zylinder – Bohrung | 140 mm | 6" |
| VAB-Zylinder – Hub | 743 mm | 2'5" |
| Stielzylinder – Bohrung | 115 mm | 5" |
| Stielzylinder – Hub | 1.147 mm | 3'9" |
| Löffelzylinder – Bohrung | 100 mm | 4" |
| Löffelzylinder – Hub | 1.055 mm | 3'6" |

| Reifen | |
|----------|---|
| Standard | 10,00-20 (pneumatische Zwillingsreifen) |
| Optional | 11,00 – 20 (pneumatische Zwillingsreifen) 315/70R22.5 (pneumatische Zwillingsreifen ohne Abstandshülse) 445/70/R19.5 TL XF (einfache pneumatische Reifen) |

| Planierschild | | |
|---------------------------------|----------|-------|
| Schildtyp | Radial | |
| Breite | 2.540 mm | 8'4" |
| Schild-Wendehöhe | 540 mm | 1'9" |
| Gesamthöhe des Schildes | 580 mm | 1'11" |
| Maximale Absenktiefe ab Boden | 120 mm | 5" |
| Maximale Hubhöhe über dem Boden | 475 mm | 1'7" |

| Emissionen und Sicherheit | | |
|--|--------------------------|------|
| Motor-Emissionen | Tier 4 Final und Stufe V | |
| Vibrations-Level | | |
| Maximal Hand/Arm (ISO 5349-2001) | <2,5 m/s ² | <8,2 |
| Maximal Ganzkörper (ISO/TR 25398:2006) | <0,5 m/s ² | <1,6 |
| Sitzübertragungsfaktor (ISO 7096:2000-Spektralklasse EM5) | <0,7 | |

| Normen | |
|---|--|
| Bremsen | ISO 3450:2011 |
| Kabine (ROPS) | ISO 12117-2:2008 |
| Steinschlagschutz (Falling Object Protective Structure, FOPS) (optionale Schutzvorrichtungen oben/vorn) | ISO 10262:1998 (Stufe II) |
| Schallpegel in der Kabine | Entspricht den einschlägigen Normen, wie unten aufgeführt |

| Schallpegel | | |
|--------------------------------------|-----------|--|
| Schalldruckpegel – Innengeräusch | | |
| 2000/14/EC | 70 dB(A) | |
| Schallleistungspegel – Außengeräusch | | |
| 2000/14/EC | 102 dB(A) | |

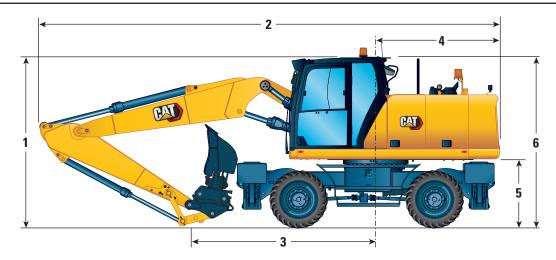
- Schalldruckpegel Innengeräusch Der Schallpegel an der Fahrerposition wird gemäß den in 2000/14/EC spezifizierten Verfahren gemessen – für eine von Caterpillar angebotene Kabine. Diese wurde vorschriftsmäßig montiert, gewartet und wird bei geschlossener Tür und Fenstern getestet.
- Schallleistungspegel Außengeräusch Der ausgewiesene externe Schallleistungspegel wird gemäß den in 2000/14/EC spezifizierten Testverfahren und Bedingungen gemessen.
- Bei längerem Betrieb der Maschine mit offenem Bedienungsstand oder offener Fahrerkabine (bei nicht ordnungsgemäßer Wartung oder offenen Türen/ Fenstern) bzw. in lauter Umgebung kann ein Gehörschutz erforderlich sein.

Klimaanlage

Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgaskältemittel R134a ("Global Warming"-Potenzial = 1.430). In der Anlage befinden sich 0,85 kg Kältemittel, was einer $\rm CO_2$ -Produktion von 1,216 Tonnen entspricht.

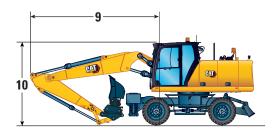
Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte. Die Werte gelten mit 10,00-20 pneumatischen Zwillingsreifen.



| Auslegeroption | Variabel anpassbarer Ausleger 5.205 mm (17'1") | | |
|---|---|--------------------|--|
| Stieloptionen | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | |
| 1 Transporthöhe mit Steinschlagschutz (höchster Punkt zwischen Ausleger und Kabine) | 3.360 mm (11'0") | 3.360 mm (11'0") | |
| 2 Transportlänge | 8.630 mm (28'4") | 8.630 mm (28'4") | |
| 3 Abstützpunkt | 3.870 mm (12'8") | 3.530 mm (11'7") | |
| 4 Heckschwenkradius | 2.350 mm (7'9") | 2.350 mm (7'9") | |
| 5 Lichte Höhe bis Kontergewicht | 1.301 mm (4'3") | 1.301 mm (4'3") | |
| 6 Kabinenhöhe | | | |
| Ohne Steinschlagschutz | 3.194 mm (10'6") | 3.194 mm (10'6") | |
| Mit Steinschlagschutz | 3.356 mm (11'0") | 3.356 mm (11'0") | |
| Gesamtbreite der Maschine | | | |
| Breite mit Abstützpratzen am Boden | 3.800 mm (12'6") | 3.800 mm (12'6") | |
| Breite mit hochgeklappten Abstützpratzen | 2.540 mm (8'4") | 2.540 mm (8'4") | |
| Breite mit Schild | 2.540 mm (8'4") | 2.540 mm (8'4") | |
| 7 Breite mit vollständig ausgefahrenen Abstützpratzen | 3.645 mm (12'0") | 3.645 mm (12'0") | |
| Gehäusehöhe (Türen) | 2.500 mm (8'2") | 2.500 mm (8'2") | |
| 8 Oberwagenbreite | 2.540 mm (8'4") | 2.540 mm (8'4") | |
| Straßenfahrtstellung | | | |
| 9 Lenkrad bis Umlenkung in Straßenfahrtstellung | 2.880 mm (9'5") | 2.870 mm (9'5") | |
| 10 Höhe in Straßenfahrtstellung | 3.930 mm (12'11") | 3.950 mm (13'0") | |





Fahrwerkabmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte. Die Werte gelten mit 10,00-20 pneumatischen Zwillingsreifen.

| Fahrwerk | Schild hinten | Schild hinten/Vordere Abstützpratzen vorne | Abstützpratzen hinten/Schild vorne | Abstützpratzen hinten/ Abstützpratzen vorne |
|--|------------------|---|------------------------------------|--|
| 11 Gesamtlänge des Unterwagen | 4.360 mm (14'4") | 4.970 mm (16'4") | 4.970 mm (16'4") | 4.805 mm (15'9") |
| 12 Achsstand | 2.550 mm (8'4") | 2.550 mm (8'4") | 2.550 mm (8'4") | 2.550 mm (8'4") |
| 13 Mitte Drehkranzlager bis Mitte Hinterachse | 1.100 mm (3'7") | 1.100 mm (3'7") | 1.100 mm (3'7") | 1.100 mm (3'7") |
| 14 Mitte Drehkranzlager bis Mitte Vorderachse | 1.450 mm (4'9") | 1.450 mm (4'9") | 1.450 mm (4'9") | 1.450 mm (4'9") |
| 15 Hinterachse bis hintere Abstützpratze (mittig) | _ | _ | 830 mm (2'9") | 830 mm (2'9") |
| 16 Vorderachse bis vordere Abstützpratze (mittig) | _ | 925 mm (3'0") | _ | 925 mm (3'0") |
| 17 Hinterachse bis Schild (Ende) | 1.270 mm (4'2") | 1.270 mm (4'2") | _ | _ |
| Vorderachse bis Schild (Ende) | _ | _ | 1.315 mm (4'4") | _ |
| 18 Maximale Abstützpratzentiefe | _ | 115 mm (5") | 115 mm (5") | 115 mm (5") |
| 19 Schildbreite | 2.540 mm (8'4") | 2.540 mm (8'4") | 2.540 mm (8'4") | _ |
| Maximale Schildtiefe im Boden | 120 mm (5") | 120 mm (5") | 120 mm (5") | _ |
| Bodenfreiheit | | | | |
| Geringste lichte Höhe der Stufen | 395 mm (1'4") | 395 mm (1'4") | 395 mm (1'4") | 395 mm (1'4") |
| 20 Lichte Höhe der Abstützpratzen | 335 mm (1'1") | 335 mm (1'1") | 335 mm (1'1") | 335 mm (1'1") |
| 21 Lichte Höhe des Schildes | 475 mm (8'4") | 475 mm (8'4") | 475 mm (8'4") | 475 mm (8'4") |
| 22 Lichte Höhe der Achsen | 365 mm (1'2") | 365 mm (1'2") | 365 mm (1'2") | 365 mm (1'2") |



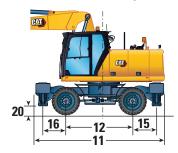
Fahrwerk nur mit Schild



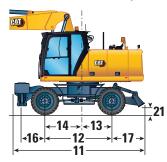
*Maximale Reifenfreiheit bei vollständig abgesenkter Abstützpratze



Fahrwerk mit 2 Paar Abstützpratzen

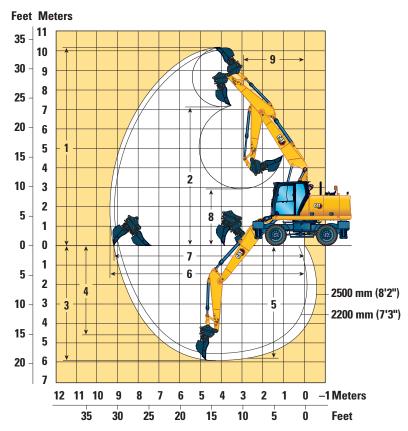


Fahrwerk mit 1 Paar Abstützpratzen und Schild



Arbeitsbereiche

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte. Die Werte gelten mit 10,00-20 pneumatischen Zwillingsreifen.



| Auslegeroption | • | sbarer Ausleger m (17'1") |
|---|--|--|
| Stieloptionen | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") |
| 1 Maximale Einstechhöhe | 10.110 mm (33'2") | 10.240 mm (33'7") |
| 2 Maximale Ladehöhe | 7.140 mm (23'5") | 7.280 mm (23'11") |
| 3 Maximale Grabtiefe | 5.630 mm (18'6") | 5.920 mm (19'5") |
| 4 Maximale Grabtiefe an der Vertikalwand | 4.410 mm (14'6") | 4.620 mm (15'2") |
| 5 Maximale Grabtiefe bei 2.440 mm (8'0") Sohlenbreite | 5.520 mm (18'1") | 5.810 mm (19'1") |
| 6 Maximale Reichweite | 9.140 mm (30'0") | 9.390 mm (30'10") |
| 7 Maximale Reichweite auf Bodenebene | 8.970 mm (29'5") | 9.220 mm (30'3") |
| 8 Minimale Ladehöhe | 3.290 mm (10'10") | 2.940 mm (9'8") |
| 9 Minimaler Frontschwenkradius | 2.950 mm (9'8") | 2.900 mm (9'6") |
| Losbrechkraft (ISO) | 119 kN (26.752 lbf) | 119 kN (26.752 lbf) |
| Reißkraft (ISO) | 75 kN (16.861 lbf) | 69 kN (15.512 lbf) |
| Löffeltyp | GD | GD |
| Löffelkapazität | 0,8 m ³ (1,05 yd ³) | 0,8 m ³ (1,05 yd ³) |
| Löffelschwenkradius (zum Anstecken) | 1.378 mm (4'6") | 1.378 mm (4'6") |
| Löffelschwenkradius (Schnellwechsler) | 1.484 mm (4'10") | 1.484 mm (4'10") |

Bereichswerte gelten mit pneumatischen Zwillingsreifen (10,00-20).

Bereichswerte berechnet mit einem GD-Löffel (CW) und einem CW-30-Schnellwechsler mit einem Kippradius von 1.484 mm (4'10").

Kraftwerte berechnet mit eingeschaltetem Schwerhub mit einem GD-Löffel (zum Anstecken) und einem Kippradius von 1.378 mm (4'6").

Hebekapazitäten – Verstellausleger (5.205 mm), 2.200 mm Stiel

Alle Werte in kg angegeben, Arbeitswerkzeug: keines, Löffelzylinder und Löffelumlenkung montiert, Kontergewicht: 3.300 kg, Schwerhubfunktion an.

| | Last bei maximaler Reichweite (Stielspitze/Löffelbolzen) | La | st über Fr | ont | | V La | st über He | eck | | ∰ La | st über Se | ite | | ≫ _I Hi | öhe bis Sti | elkopfbolz | en |
|-----------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------|
| >- | | | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | | = | |
| | Unterwagen-Konfiguration | | W. | | J. | P | ₽ | J. | P | GP | 4 | Ē | | ¢. | 4 | | mm |
| 7.500 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *4.950 *4.950 *4.950 *4.950 | 4.750 *4.950 *4.950 *4.950 | 4.250 4.800 *4.950 *4.950 | | | | | | | *3.800 *3.800 *3.800 *3.800 | *3.800 *3.800 *3.800 *3.800 | 3.650 *3.800 *3.800 *3.800 | 4.890 |
| 6.000 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *4.950 *4.950 *4.950 *4.950 | 4.800 *4.950 *4.950 *4.950 | 4.300 4.800 *4.950 *4.950 | 4.300 4.300 *4.450 *4.450 | 2.950 *4.450 *4.450 *4.450 | 2.650 2.950 *4.450 *4.450 | | | | *3.150 *3.150 *3.150 *3.150 | 2.650 *3.150 *3.150 *3.150 | 2.350 2.650 *3.150 *3.150 | 6.310 |
| 4.500 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *5.950 *5.950 *5.950 *5.950 | 4.550 *5.950 *5.950 *5.950 | 4.050 4.550 *5.950 *5.950 | 4.250 4.200 *5.000 *5.000 | 2.900 *5.000 *5.000 *5.000 | 2.600 2.900 4.400 *5.000 | | | | *2.900 *2.900 *2.900 *2.900 | 2.100 *2.900 *2.900 *2.900 | 1.900 2.150 *2.900 *2.900 | 7.130 |
| 3.000 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 6.350 6.300 *7.150 *7.150 | 4.150 *7.150 *7.150 *7.150 | 3.700 4.200 6.600 *7.150 | 4.050 4.050 *5.300 *5.300 | 2.750 *5.300 *5.300 *5.300 | 2.450 2.750 4.250 5.100 | 2.850 2.850 *3.400 *3.400 | 1.900 *3.400 *3.400 *3.400 | 1.700 1.900 3.000 *3.400 | 2.800 2.800 *2.800 *2.800 | 1.850 *2.800 *2.800 *2.800 | 1.650 1.900 *2.800 *2.800 | 7.560 |
| 1.500 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 5.950 5.950 *7.750 *7.750 | 3.850 *7.750 *7.750 *7.750 | 3.350 3.850 6.200 7.650 | 3.900 3.900 *5.650 *5.650 | 2.550 *5.650 *5.650 *5.650 | 2.300 2.600 4.050 4.900 | 2.800 2.800 *4.350 *4.350 | 1.850 4.200 4.300 *4.350 | 1.650 1.850 2.950 3.500 | 2.700 2.700 *2.900 *2.900 | 1.800 *2.900 *2.900 *2.900 | 1.600 1.800 2.850 *2.900 | 7.660 |
| 0 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 5.800 5.750 *7.600 *7.600 | 3.650 *7.600 *7.600 *7.600 | 3.200 3.700 6.050 7.450 | 3.800 3.800 *5.550 *5.550 | 2.450 *5.550 *5.550 *5.550 | 2.200 2.500 3.950 4.800 | | | | 2.800 2.800 *3.150 *3.150 | 1.850 *3.150 *3.150 *3.150 | 1.600 1.850 2.900 *3.150 | 7.450 |
| -1.500 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | *6.050 *6.050 *6.050 *6.050 | *6.050 *6.050 *6.050 *6.050 | 5.900 *6.050 *6.050 *6.050 | 5.750 5.750 *6.650 *6.650 | 3.650 *6.650 *6.650 *6.650 | 3.200 3.650 6.000 *6.650 | 3.750 3.750 *4.850 *4.850 | 2.450 *4.850 *4.850 *4.850 | 2.150 2.450 3.950 4.750 | | | | 3.150 3.100 *3.650 *3.650 | 2.050 *3.650 *3.650 *3.650 | 1.800 2.050 3.250 *3.650 | 6.900 |
| -3.000 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *4.800 *4.800 *4.800 *4.800 | 3.750 *4.800 *4.800 *4.800 | 3.300 3.750 *4.800 *4.800 | | | | | | | | | | |

^{*}Gibt an, dass die Last durch die hydraulische Hebekapazität anstatt der Kipplast begrenzt ist.

Die schwingende Achse muss blockiert sein. Gewicht aller Hubanbaugeräte muss von den Hubkapazitäten abgezogen werden. Alle Hubkapazitäten berechnet und bewertet gemäß ISO 10567:2007. Nennlasten übersteigen nicht 87 % der Nydraulischen Hubkapazität oder 75 % der Kipplast. Schwerhubfunktion AN. Hubkapazitäten beruhen auf einem Bagger, der auf festem, ebenem und tragfähigem Untergrund steht. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Drehzapfen-Befestigungspunkts für den Löffel auf dem Stiel. Die Hubkapazität ist mit vollständig ausgefahrenem VA-Zylinder berechnet. Der Einsatz eines Arbeitswerkzeug-Anbaupunktes zum Bewegen/Anheben von Gegenständen könnte die Hebeleistung der Maschine beeinflussen.

 $\label{thm:production} \mbox{Die spezifischen Produktinformationen finden Sie im entsprechenden Bedienungs- und Wartungshandbuch.}$

Hebekapazitäten – Verstellausleger (17'1"), 7'3" Stiel

Alle Werte in Ib angegeben, Arbeitswerkzeug: keines, Löffelzylinder und Löffelumlenkung montiert, Kontergewicht: 7.280 lb, Schwerhubfunktion an.

| | Last bei maximaler Reichweite (Stielspitze/Löffelbolzen) | La | ıst über Fr | ont | | P La | ıst über He | eck | | ☐₽ La | st über Se | eite | | ≫_ Но | ihe bis Sti | elkopfbolz | en |
|--------|--|--|--|---|--|--|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------|
| >- | | | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | | =0 | |
| | Unterwagen-Konfiguration | G | 7 | GP | J. | P | | | 7 | | ₽ | P | | J. | Ē. | ₽ | ft |
| 25 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *10.100 *10.100 *10.100 *10.100 | *10.100 *10.100 *10.100 *10.100 | 9.100 *10.100 *10.100 *10.100 | | | | | | | *8.600 *8.600 *8.600 *8.600 | *8.600 *8.600 *8.600 *8.600 | 8.500 *8.600 *8.600 *8.600 | 15,55 |
| 20 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *10.900 *10.900 *10.900 *10.900 | 10.300 *10.900 *10.900 *10.900 | 9.300 10.300 *10.900 *10.900 | *8.800 *8.800 *8.800 *8.800 | 6.300 *8.800 *8.800 *8.800 | 5.600 6.300 *8.800 *8.800 | | | | *6.900 *6.900 *6.900 *6.900 | 6.000 *6.900 *6.900 *6.900 | 5.300 6.000 *6.900 *6.900 | 20,47 |
| 15 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *12.800 *12.800 *12.800 *12.800 | 9.800 *12.800 *12.800 *12.800 | 8.800 9.900 *12.800 *12.800 | 9.100 9.100 *10.800 *10.800 | 6.200 *10.800 *10.800 *10.800 | 5.600 6.200 9.500 *10.800 | | | | *6.400 *6.400 *6.400 *6.400 | 4.700 *6.400 *6.400 *6.400 | 4.200 4.700 *6.400 *6.400 | 23,29 |
| 10 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 13.700 13.600 *15.400 *15.400 | 9.000 *15.400 *15.400 *15.400 | 8.000 9.000 14.200 *15.400 | 8.800 8.700 *11.400 *11.400 | 5.900 *11.400 *11.400 *11.400 | 5.200 5.900 9.100 11.000 | | | | *6.200 6.200 *6.200 *6.200 | 4.100 *6.200 *6.200 *6.200 | 3.700 4.200 *6.200 *6.200 | 24,77 |
| 5 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 12.800 12.800 *16.800 *16.800 | 8.300 *16.800 *16.800 *16.800 | 7.300 8.300 13.400 16.500 | 8.400 8.400 *12.200 *12.200 | 5.500 *12.200 *12.200 *12.200 | 4.900 5.600 8.800 10.600 | 6.000 6.000 *7.400 *7.400 | 4.000 *7.400 *7.400 *7.400 | 3.500 4.000 6.300 *7.400 | 6.000 6.000 *6.400 *6.400 | 3.900 *6.400 *6.400 *6.400 | 3.500 4.000 6.300 *6.400 | 25,13 |
| 0 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 12.400 12.400 *16.500 *16.500 | 7.900 *16.500 *16.500 *16.500 | 6.900 7.900 13.000 16.000 | 8.200 8.100 *12.000 *12.000 | 5.300 *12.000 *12.000 *12.000 | 4.700 5.400 8.500 10.300 | | | | 6.200 6.200 *6.900 *6.900 | 4.000 *6.900 *6.900 *6.900 | 3.600 4.100 6.400 *6.900 | 24,44 |
| −5 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | *13.900 *13.900 *13.900 *13.900 | *13.900 *13.900 *13.900 *13.900 | 12.700 *13.900 *13.900 *13.900 | 12.400 12.300 *14.400 *14.400 | 7.900 *14.400 *14.400 *14.400 | 6.900 7.900 12.900 *14.400 | 8.100 8.100 *10.500 *10.500 | 5.300 *10.500 *10.500 *10.500 | 4.700 5.300 8.500 10.300 | | | | 6.900 6.900 *8.000 *8.000 | 4.500 *8.000 *8.000 *8.000 | 4.000 4.600 7.200 *8.000 | 22,60 |
| -10 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *10.200 *10.200 *10.200 *10.200 | 8.100 *10.200 *10.200 *10.200 | 7.100 8.100 *10.200 *10.200 | | | | | | | | | | |

^{*} Gibt an, dass die Last durch die hydraulische Hebekapazität anstatt der Kipplast begrenzt ist.

Die schwingende Achse muss blockiert sein. Gewicht aller Hubanbaugeräte muss von den Hubkapazitäten abgezogen werden. Alle Hubkapazitäten berechnet und bewertet gemäß ISO 10567:2007. Nennlasten übersteigen nicht 87 % der Nydraulischen Hubkapazität oder 75 % der Kipplast. Schwerhubfunktion AN. Hubkapazitäten beruhen auf einem Bagger, der auf festem, ebenem und tragfähigem Untergrund steht. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Drehzapfen-Befestigungspunkts für den Löffel auf dem Stiel. Die Hubkapazität ist mit vollständig ausgefahrenem VA-Zylinder berechnet. Der Einsatz eines Arbeitswerkzeug-Anbaupunktes zum Bewegen/Anheben von Gegenständen könnte die Hebeleistung der Maschine beeinflussen.

 $\label{thm:continuous} \mbox{Die spezifischen Produktinformationen finden Sie im entsprechenden Bedienungs- und Wartungshandbuch.}$

Hebekapazitäten – Verstellausleger (5.205 mm), 2.500 mm Stiel

Alle Werte in kg angegeben, Arbeitswerkzeug: keines, Löffelzylinder und Löffelumlenkung montiert, Kontergewicht: 3.300 kg, Schwerhubfunktion an.

| | Last bei maximaler Reichweite (Stielspitze/Löffelbolzen) | ₽ La | st über Fr | ont | | V La | st über He | eck | | ∰ La | st über Se | ite | | ≥т н | öhe bis Sti | elkopfbolz | en |
|-----------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|
| → | | | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | | = | |
| | Unterwagen-Konfiguration | 4 | P | | J. | P | ₽ | J. | P | GP | ₽ | Ē | | ¢. | 4 | | mm |
| 7.500 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *4.350 *4.350 *4.350 *4.350 | *4.350 *4.350 *4.350 *4.350 | *4.350 *4.350 *4.350 *4.350 | | | | | | | *3.050 *3.050 *3.050 *3.050 | *3.050 *3.050 *3.050 *3.050 | *3.050 *3.050 *3.050 *3.050 | 5.280 |
| 6.000 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *4.300 *4.300 *4.300 *4.300 | *4.300 *4.300 *4.300 *4.300 | *4.300 *4.300 *4.300 *4.300 | *4.050 *4.050 *4.050 *4.050 | 3.000 *4.050 *4.050 *4.050 | 2.700 3.000 *4.050 *4.050 | | | | *2.600 *2.600 *2.600 *2.600 | 2.500 *2.600 *2.600 *2.600 | 2.200 2.500 *2.600 *2.600 | 6.610 |
| 4.500 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *5.150 *5.150 *5.150 *5.150 | 4.650 *5.150 *5.150 *5.150 | 4.150 4.650 *5.150 *5.150 | 4.300 4.250 *4.850 *4.850 | 2.900 *4.850 *4.850 *4.850 | 2.600 2.950 4.450 *4.850 | | | | *2.450 *2.450 *2.450 *2.450 | 2.000 *2.450 *2.450 *2.450 | 1.800 2.000 *2.450 *2.450 | 7.400 |
| 3.000 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 6.400 6.400 *6.900 *6.900 | 4.250 *6.900 *6.900 *6.900 | 3.750 4.250 6.700 *6.900 | 4.100 4.100 *5.150 *5.150 | 2.750 *5.150 *5.150 *5.150 | 2.450 2.750 4.250 5.150 | 2.900 2.900 *3.900 *3.900 | 1.900 *3.900 *3.900 *3.900 | 1.700 1.950 3.000 3.600 | *2.450 *2.450 *2.450 *2.450 | 1.800 *2.450 *2.450 *2.450 | 1.600 1.800 *2.450 *2.450 | 7.810 |
| 1.500 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 6.000 6.000 *7.700 *7.700 | 3.900 *7.700 *7.700 *7.700 | 3.400 3.900 6.250 *7.700 | 3.950 3.900 *5.600 | 2.600 *5.600 *5.600 *5.600 | 2.300 2.600 4.100 4.950 | 2.800 2.800 *4.350 *4.350 | 1.850 4.200 4.300 *4.350 | 1.650 1.850 2.950 3.550 | *2.550 *2.550 *2.550 *2.550 | 1.700 *2.550 *2.550 *2.550 | 1.500 1.700 *2.550 *2.550 | 7.900 |
| 0 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 5.800 5.800 *7.700 *7.700 | 3.700 *7.700 *7.700 *7.700 | 3.200 3.700 6.050 7.500 | 3.800 3.800 *5.600 *5.600 | 2.450 *5.600 *5.600 *5.600 | 2.200 2.500 3.950 4.800 | 2.750 2.750 *4.150 *4.150 | 1.800 4.150 *4.150 *4.150 | 1.600 1.800 2.900 3.450 | 2.650 2.650 *2.800 *2.800 | 1.750 *2.800 *2.800 *2.800 | 1.550 1.750 2.800 *2.800 | 7.700 |
| -1.500 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | *6.300 *6.300 *6.300 *6.300 | *6.300 *6.300 *6.300 *6.300 | 5.850 *6.300 *6.300 *6.300 | 5.750 5.750 *6.900 *6.900 | 3.650 *6.900 *6.900 *6.900 | 3.200 3.650 6.000 *6.900 | 3.750 3.750 *5.050 *5.050 | 2.450 *5.050 *5.050 *5.050 | 2.150 2.450 3.900 4.750 | | | | 2.950 2.950 *3.250 *3.250 | 1.950 *3.250 *3.250 *3.250 | 1.700 1.950 3.050 *3.250 | 7.170 |
| -3.000 mm | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *5.250 *5.250 *5.250 *5.250 | 3.700 *5.250 *5.250 *5.250 | 3.250 3.700 *5.250 *5.250 | *3.500 *3.500 *3.500 *3.500 | 2.500 *3.500 *3.500 *3.500 | 2.200 2.500 *3.500 *3.500 | | | | | | | |

^{*}Gibt an, dass die Last durch die hydraulische Hebekapazität anstatt der Kipplast begrenzt ist.

Die schwingende Achse muss blockiert sein. Gewicht aller Hubanbaugeräte muss von den Hubkapazitäten abgezogen werden. Alle Hubkapazitäten berechnet und bewertet gemäß ISO 10567:2007. Nennlasten übersteigen nicht 87 % der Nydraulischen Hubkapazität oder 75 % der Kipplast. Schwerhubfunktion AN. Hubkapazitäten beruhen auf einem Bagger, der auf festem, ebenem und tragfähigem Untergrund steht. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Drehzapfen-Befestigungspunkts für den Löffel auf dem Stiel. Die Hubkapazität ist mit vollständig ausgefahrenem VA-Zylinder berechnet. Der Einsatz eines Arbeitswerkzeug-Anbaupunktes zum Bewegen/Anheben von Gegenständen könnte die Hebeleistung der Maschine beeinflussen.

 $\label{thm:continuous} \mbox{Die spezifischen Produktinformationen finden Sie im entsprechenden Bedienungs- und Wartungshandbuch.}$

Hebekapazitäten – Verstellausleger (17'1"), 8'2" Stiel

Alle Werte in Ib angegeben, Arbeitswerkzeug: keines, Löffelzylinder und Löffelumlenkung montiert, Kontergewicht: 7.280 lb, Schwerhubfunktion an.

| | Last bei maximaler Reichweite (Stielspitze/Löffelbolzen) | La | st über Fr | ont | | P La | ast über He | eck | | ∰ La | st über Se | ite | | <u>></u> | öhe bis Sti | elkopfbolz | en |
|--------|--|--|--|---|--|---|---------------------------------------|--------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|
| >- | | | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | | = | |
| | Unterwagen-Konfiguration | | V | æ | | 7 | Œ | | 8 | æ | ₽ | V | æ | | V | | ft |
| 25 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *9.400 *9.400 *9.400 *9.400 | *9.400 *9.400 *9.400 *9.400 | 9.300 *9.400 *9.400 *9.400 | | | | | | | *6.800 *6.800 *6.800 *6.800 | *6.800 *6.800 *6.800 *6.800 | *6.800 *6.800 *6.800 *6.800 | 16,86 |
| 20 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *9.500 *9.500 *9.500 *9.500 | *9.500 *9.500 *9.500 *9.500 | 9.400 *9.500 *9.500 *9.500 | *8.600 *8.600 *8.600 *8.600 | 6.400 *8.600 *8.600 *8.600 | 5.800 6.400 *8.600 *8.600 | | | | *5.800 *5.800 *5.800 *5.800 | 5.600 *5.800 *5.800 *5.800 | 5.000 5.600 *5.800 *5.800 | 21,49 |
| 15 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *11.200 *11.200 *11.200 *11.200 | 10.000 *11.200 *11.200 *11.200 | 8.900 10.000 *11.200 *11.200 | 9.200 9.200 *10.500 *10.500 | 6.300 *10.500 *10.500 *10.500 | 5.600 6.300 9.600 *10.500 | | | | *5.400 *5.400 *5.400 *5.400 | 4.500 *5.400 *5.400 *5.400 | 4.000 4.500 *5.400 *5.400 | 24,18 |
| 10 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 13.800 13.800 *14.900 *14.900 | 9.200 *14.900 *14.900 *14.900 | 8.100 9.200 14.400 *14.900 | 8.800 8.800 *11.200 *11.200 | 5.900 *11.200 *11.200 *11.200 | 5.300 6.000 9.200 11.000 | 6.200 6.200 *7.600 *7.600 | 4.100 *7.600 *7.600 *7.600 | 3.700 4.100 6.500 *7.600 | *5.400 *5.400 *5.400 *5.400 | 3.900 *5.400 *5.400 *5.400 | 3.500 4.000 *5.400 *5.400 | 25,59 |
| 5 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 13.000 12.900 *16.600 *16.600 | 8.400 *16.600 *16.600 *16.600 | 7.400 8.400 13.500 16.600 | 8.500 8.400 *12.100 *12.100 | 5.600 *12.100 *12.100 *12.100 | 5.000 5.600 8.800 10.600 | 6.100 6.000 *9.300 *9.300 | 4.000 9.000 9.300 *9.300 | 3.500 4.000 6.300 7.600 | *5.600 *5.600 *5.600 *5.600 | 3.800 *5.600 *5.600 *5.600 | 3.300 3.800 *5.600 *5.600 | 25,92 |
| 0 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | 12.500 12.400 *16.700 *16.700 | 7.900 *16.700 *16.700 *16.700 | 7.000 8.000 13.000 16.100 | 8.200 8.200 *12.100 *12.100 | 5.300 *12.100 *12.100 *12.100 | 4.700 5.400 8.500 10.300 | 6.000 5.900 *7.800 *7.800 | 3.900 *7.800 *7.800 *7.800 | 3.400 3.900 6.200 7.500 | 5.900 5.900 *6.100 *6.100 | 3.800 *6.100 *6.100 *6.100 | 3.400 3.900 6.100 *6.100 | 25,26 |
| −5 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | *14.400 *14.400 *14.400 *14.400 | *14.400 *14.400 *14.400 *14.400 | 12.600 *14.400 *14.400 *14.400 | 12.400 12.300 *15.000 *15.000 | 7.800 *15.000 *15.000 *15.000 | 6.900 7.900 12.900 *15.000 | 8.100 8.100 *10.900 *10.900 | 5.200 *10.900 *10.900 *10.900 | 4.600 5.300 8.400 10.300 | | | | 6.500 6.500 *7.200 *7.200 | 4.300 *7.200 *7.200 *7.200 | 3.800 4.300 6.800 *7.200 | 23,49 |
| -10 ft | Front frei – Heckplanierschild (radial) – angehoben Front frei – Heckplanierschild (radial) – abgesenkt Frontplanierschild (radial) – Heckstabilisator – abgesenkt Frontstabilisator – Heckstabilisator – abgesenkt | | | | *11.300 *11.300 *11.300 *11.300 | 8.000 *11.300 *11.300 *11.300 | 7.000 8.000 *11.300 *11.300 | *7.200 *7.200 *7.200 *7.200 | 5.400 *7.200 *7.200 *7.200 | 4.800 5.500 *7.200 *7.200 | | | | | | | |

^{*}Gibt an, dass die Last durch die hydraulische Hebekapazität anstatt der Kipplast begrenzt ist.

Die schwingende Achse muss blockiert sein. Gewicht aller Hubanbaugeräte muss von den Hubkapazitäten abgezogen werden. Alle Hubkapazitäten berechnet und bewertet gemäß ISO 10567:2007. Nennlasten übersteigen nicht 87 % der Nydraulischen Hubkapazität oder 75 % der Kipplast. Schwerhubfunktion AN. Hubkapazitäten beruhen auf einem Bagger, der auf festem, ebenem und tragfähigem Untergrund steht. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Drehzapfen-Befestigungspunkts für den Löffel auf dem Stiel. Die Hubkapazität ist mit vollständig ausgefahrenem VA-Zylinder berechnet. Der Einsatz eines Arbeitswerkzeug-Anbaupunktes zum Bewegen/Anheben von Gegenständen könnte die Hebeleistung der Maschine beeinflussen.

 $\label{thm:production} \mbox{Die spezifischen Produktinformationen finden Sie im entsprechenden Bedienungs- und Wartungshandbuch.}$

Löffel-Spezifikationen und Kompatibilität

Informationen zu speziellen Löffelanforderungen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.

| | | | | | | | | | | | 3.300 k | g (7.280 ll | o) Konterg | jewicht | | |
|---------------------------------------|-----------|-------|-------|--------------|-------------|----------------|--------------|-----------|-------------|------------------------------|--|--|-------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | Verstell | ausleger | | | |
| | | | | | | | | | : | 2.200 mm | (7'3") Stie | el | : | 2.500 mm | (8'2") Stie | ı |
| | | Bro | eite | Кара | azität | Gew | vicht | Füllmenge | Freistehend | Nur Planierschild, abgesenkt | Planierschild und zwei Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Vier Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Freistehend | Nur Planierschild, abgesenkt | Planierschild und zwei Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Vier Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt |
| | Umlenkung | mm | in | m³ | yd³ | kg | lb | % | Frei | Nur | Plar (Abs | Vier (Abs | Freii | Nur | Plar (Abs | Vier (Abs |
| Anbaugerät (keine Schnellwechsler) | | • | | • | | • | | | | | | | | | | |
| Normallast | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 440 | 969 | 100 | | | | | | | | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 546 | 1.203 | 100 | \oplus | | | | \cup | • | | |
| | 316 | 1.200 | 48 | 0,91 | 1,19 | 658 | 1.450 | 100 | \Diamond | 0 | | | \Diamond | \Diamond | | |
| | 316 | 1.300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 695 | 1.532 | 100 | Χ | \Diamond | | | X | \Diamond | | |
| Grabenräumlöffel | 316 | 2.000 | 78 | 0,94 | 1,23 | 723 | 1.594 | 100 | \Diamond | \Diamond | | | Х | \Diamond | | • |
| Schwenkbarer Grabenräumlöffel | 316 | 2.000 | 79 | 0,86 | 1,12 | 1.028 | 2.266 | 100 | Х | \Diamond | | | Х | Х | | • |
| | | | | Maximallas | t mit Δnhau | gerät (Nutzla | st + Löffel) | kg | 1.540 | 1.790 | 2.973 | 3.631 | 1.456 | 1.694 | 2.825 | 3.452 |
| | | | | IVIUXIIIIUI | | gorat (reatzio | iot i conton | lb | 3.396 | 3.945 | 6.555 | 8.005 | 3.209 | 3.735 | 6.228 | 7.609 |
| Mit Schnellwechsler mit Bolzengreifer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Normallast | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 440 | 969 | 100 | | | | | • | | | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 546 | 1.203 | 100 | \Diamond | $\mid \Theta \mid$ | | | \Diamond | 0 | | |
| | 316 | 1.200 | 48 | 0,91 | 1,19 | 658 | 1.450 | 100 | Χ | \Diamond | | | Х | Х | | |
| | 316 | 1.300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 695 | 1.532 | 100 | Х | Х | • | | Х | Х | • | |
| Grabenräumlöffel | 316 | 2.000 | 78 | 0,94 | 1,23 | 723 | 1.594 | 100 | Х | Х | | • | Х | Х | • | |
| Schwenkbarer Grabenräumlöffel | 316 | 2.000 | 79 | 0,86 | 1,12 | 1.028 | 2.266 | 100 | Χ | Х | • | • | Х | Х | Θ | |
| | | | Max | imallast mit | Schnellwer | hsler (Nutzla | st + Löffell | kg | 1.209 | 1.459 | 2.642 | 3.300 | 1.125 | 1.363 | 2.494 | 3.121 |
| | | | 14107 | andot iiiit | | (1441210 | ot i Londi) | lb | 2.666 | 3.216 | 5.825 | 7.276 | 2.480 | 3.006 | 5.499 | 6.880 |

Die o.g. Lasten sind konform mit den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie überschreiten nicht 87 % der hydraulischen Hubkraft oder 75 % der Kipplast bei voll auf Bodenniveau ausgefahrenem Frontgestänge mit eingeklapptem Löffel. Kapazität beruht auf ISO 7451.

Maximale Materialdichte:

- 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³)
- 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³)
- 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³)
 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³)
- \$\times 900 kg/m³ (1.500 lb/yd³)
- X Nicht empfohlen

Caterpillar empfiehlt die Verwendung geeigneter Arbeitsgeräte, damit der Wert unserer Produkte für den Kunden maximiert wird. Die Verwendung von Arbeitsgeräten einschl. Löffel, die nicht von Caterpillar empfohlen werden oder die Angaben für Gewicht, Abmessungen, Bewegungen, Druck usw. übersteigen, führt zu suboptimaler Leistung einschließlich, aber nicht begrenzt auf Abstriche bei der Produktion, Stabilität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit der Komponenten. Unsachgemäßer Einsatz von Arbeitsgeräten, was zu Abfegen, Aufbrechen, Drehen und/oder Erfassen von schweren Lasten führt, verkürzt die Lebensdauer von Ausleger und Stiel.

Löffel-Spezifikationen und Kompatibilität (Fortsetzung)

Informationen zu speziellen Löffelanforderungen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.

 $\label{eq:condition} \mbox{Die o.g. Lasten sind konform mit den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 \% der Mehren der Mehre$

hydraulischen Hubkraft oder 75 % der Kipplast bei voll auf Bodenniveau ausgefahrenem Frontgestänge mit eingeklapptem Löffel.

| | | | | | | | | | | | 3.300 k | g (7.280 II | o) Konterç | jewicht | | |
|-------------------------------|-----------|-------|-------|---------------|--------------|----------------|--------------|-----------|-------------|------------------------------|--|--|--------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | Verstell | ausleger | | | |
| | | | | | | | | | | 2.200 mm | (7'3") Stie | el | | 2.500 mm | (8'2") Stie | el |
| | | Bro | eite | · | azität | | vicht | Füllmenge | Freistehend | Nur Planierschild, abgesenkt | Planierschild und zwei Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Vier Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Freistehend | Nur Planierschild, abgesenkt | Planierschild und zwei Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Vier Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt |
| MIt CW-30-Schnellwechsler | Umlenkung | mm | in | m³ | yd3 | kg | lb | % | 뇬 | Z | _ ₹ € | ≥ ₹ | 뇬 | Z | ₹ 5 | ≥ € |
| Normallast | 316 | 600 | 24 | 0.05 | 0.40 | 439 | 967 | 100 | | | | | • | | | |
| Normanast | 316 | 750 | 30 | 0,35 0,49 | 0,46 0,64 | 439 | 1.047 | 100 | 0 | | | | | | | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,43 | 0,81 | 534 | 1.177 | 100 | Ö | | | | 8 | | | |
| | 316 | 1.100 | 43 | 0,80 | 1,04 | 593 | 1.307 | 100 | \Diamond | ŏ | | | X | \Diamond | | |
| | 316 | 1.200 | 48 | 0,90 | 1,18 | 646 | 1.423 | 100 | X | \Diamond | | | X | \display | | |
| | 316 | 1.300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 677 | 1.492 | 100 | X | \diamond | | | X | X | 0 | |
| Schwerlast | 316 | 1.300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 694 | 1.529 | 100 | X | Ŏ | Ŏ | Ŏ | X | X | Õ | • |
| Normallast – Vorsteckmesser | 316 | 996 | 39,2 | 0,70 | 0,93 | 586 | 1.291 | 100 | \Diamond | Ŏ | | | \Diamond | Ö | • | • |
| | 316 | 1.200 | 47 | 0,91 | 1,19 | 672 | 1.481 | 100 | X | \Diamond | | | X | \Diamond | | • |
| | 316 | 690 | 27 | 0,47 | 0,61 | 476 | 1.049 | 100 | • | ě | | | 0 | ě | | ě |
| | 316 | 790 | 31 | 0,56 | 0,73 | 509 | 1.122 | 100 | Ò | • | | | Ŏ | • | | |
| Schwenkbarer Grabenräumlöffel | 316 | 1.800 | 72 | 0,78 | 1,02 | 1.048 | 2.310 | 100 | Х | Х | • | • | Х | Х | • | |
| | 316 | 2.000 | 79 | 0,86 | 1,13 | 1.111 | 2.449 | 100 | Х | Х | • | | Х | Х | 0 | • |
| | | , | Mar | | Schnellwec | halas /Nistals | | kg | 1.328 | 1.578 | 2.761 | 3.419 | 1.244 | 1.482 | 2.613 | 3.240 |
| | | | IVIA | amanası mıl | Schnellwec | nsier (ivutzia | ist + Lonei) | lb | 2.928 | 3.478 | 6.087 | 7.538 | 2.742 | 3.268 | 5.761 | 7.142 |
| Mit CW-30S-Schnellwechsler | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Normallast | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 423 | 932 | 100 | | | | | | | | |
| | 316 | 750 | 30 | 0,49 | 0,64 | 471 | 1.038 | 100 | • | | | | $\mid \Theta \mid$ | | | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 534 | 1.177 | 100 | 0 | Θ | • | | 0 | Θ | | • |
| | 316 | 1.100 | 43 | 0,80 | 1,04 | 593 | 1.307 | 100 | \Diamond | 0 | | | Х | \Diamond | | • |
| | 316 | 1.200 | 48 | 0,91 | 1,18 | 646 | 1.423 | 100 | Х | \Diamond | | | Х | \Diamond | | • |
| | 316 | 1.300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 677 | 1.492 | 100 | Х | \Diamond | • | • | Х | X | • | • |
| Schwerlast | 316 | 1.200 | 48 | 0,91 | 1,18 | 663 | 1.461 | 100 | Х | \Diamond | | | Х | \Diamond | | • |
| | 316 | 1.300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 695 | 1.531 | 100 | Х | \Diamond | | | Х | Х | • | • |
| Schwenkbarer Grabenräumlöffel | 316 | 2.000 | 79 | 0,86 | 1,13 | 1.092 | 2.407 | 100 | Х | Х | • | | Х | Х | • | • |
| | | | Max | rimallast mit | Schnellwec | hsler (Nutzla | st + Löffel) | kg | 1.336 | 1.586 | 2.769 | 3.427 | 1.252 | 1.490 | 2.621 | 3.248 |
| | | | 14107 | anuot IIIIt | 221110114466 | (1441210 | iot i Londij | lb | 2.946 | 3.495 | 6.105 | 7.556 | 2.760 | 3.286 | 5.779 | 7.160 |

Maximale Materialdichte:

- 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³)
- 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³)
- ○ 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³)
 ○ 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³)
- \$\left\ 900 kg/m³ (1.500 lb/yd³)

Caterpillar empfiehlt die Verwendung geeigneter Arbeitsgeräte, damit der Wert unserer Produkte für den Kunden maximiert wird. Die Verwendung von Arbeitsgeräten einschl. Löffel, die nicht von Caterpillar empfohlen werden oder die Angaben für Gewicht, Abmessungen, Bewegungen, Druck usw. übersteigen, führt zu suboptimaler Leistung einschließlich, aber nicht begrenzt auf Abstriche bei der Produktion, Stabilität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit der Komponenten. Unsachgemäßer Einsatz von Arbeitsgeräten, was zu Abfegen, Aufbrechen, Drehen und/oder Erfassen von schweren Lasten führt, verkürzt die Lebensdauer von Ausleger und Stiel.

Löffel-Spezifikationen und Kompatibilität (Fortsetzung)

Informationen zu speziellen Löffelanforderungen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.

| | | | | | | | | | | | 3.300 k | g (7.280 II | b) Konterç | jewicht | | |
|-----------------------------------|-----------|-------|------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------|-------------|---|--|--|-------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | Verstell | ausleger | | | |
| | | | | | | | | | : | 2.200 mm | (7'3") Stie | el | : | 2.500 mm | (8'2") Stie | el |
| | | Br | eite | Кар | azität | Gew | richt | Füllmenge | Freistehend | Nur Planierschild, abgesenkt | Planierschild und zwei Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Vier Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Freistehend | Nur Planierschild, abgesenkt | Planierschild und zwei Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Vier Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt |
| | Umlenkung | mm | in | m³ | yd³ | kg | lb | % | Freis | N I | Plan (Abs | Vier (Abs | Freis | Nur | Plan (Abs | Vier (Abs |
| Mit S60-Schnellwechsler | • | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwerlast | 0 | 1.100 | 43 | 0,80 | 1,05 | 628 | 1.385 | 100 | \Diamond | 0 | | | X | \Diamond | | |
| | 0 | 1.150 | 45 | 0,90 | 1,18 | 699 | 1.641 | 100 | Х | \Diamond | | | Х | \Diamond | | |
| | | | Max | rimallact mit | Schnellwec | helor (Nutzla | et . Löffol\ | kg | 1.364 | 1.614 | 2.797 | 3.455 | 1.280 | 1.518 | 2.649 | 3.276 |
| | | | ivia | anast iiiit | Schlienwec | iisiei (ivutzia | St + Lullel) | lb | 3.008 | 3.557 | 6.167 | 7.617 | 2.821 | 3.347 | 5.840 | 7.221 |
| Kein Schnellwechsler, TRS14 CW30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planieren – Normallast | 316 | 1.700 | 67 | 0,65 | 0,85 | 634 | 1.397 | 100 | Х | Х | | | Х | Х | • | |
| Grabenbau – Normallast | 316 | 660 | 26 | 0,45 | 0,59 | 395 | 871 | 100 | \Diamond | $\mid \hspace{0.1cm} \ominus \hspace{0.1cm} \mid$ | | | X | 0 | | |
| | | | | Maximalla | t mit Anbau | aorät (Nutzla | et . Löffol\ | kg | 818 | 1.068 | 2.251 | 2.909 | 734 | 972 | 2.103 | 2.730 |
| | | | | IVIANIIIIaiia | st IIIIt Alibau | Jerat (Ivutzia | St + Lullell | lb | 1.804 | 2.353 | 4.963 | 6.414 | 1.618 | 2.144 | 4.637 | 6.018 |
| Kein Schnellwechsler, TRS14 CW30S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planieren – Normallast | 316 | 1.600 | 63 | 0,75 | 0,98 | 595 | 1.311 | 100 | Х | Х | | | X | Х | | |
| | | | | Maximalla | t mit Anbau | aoröt (Nutalo | at . Läffall | kg | 864 | 1.114 | 2.297 | 2.955 | 780 | 1.018 | 2.149 | 2.776 |
| | | | | ividXIIIIdlldS | er mir Ambau | jerat (ivulžia | or + rollel) | lb | 1.905 | 2.455 | 5.064 | 6.515 | 1.719 | 2.245 | 4.738 | 6.119 |
| Kein Schnellwechsler, TRS14 S60 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planieren – Normallast | 316 | 1.500 | 59 | 0,52 | 0,68 | 511 | 1.127 | 100 | \Diamond | 0 | | | Х | 0 | | |
| | 316 | 1.500 | 59 | 0,65 | 0,85 | 535 | 1.179 | 100 | Х | \Diamond | • | • | Х | \Diamond | • | |
| | 316 | 1.600 | 63 | 0,75 | 0,98 | 576 | 1.270 | 100 | Х | Х | | | Х | Х | | |
| Grabenbau – Normallast | 316 | 540 | 21 | 0,33 | 0,43 | 320 | 706 | 100 | • | | | | Θ | | | |
| | | | | Mavimalla | t mit Anbau | norät (Nutzla | et ± l öffel\ | kg | 965 | 1.215 | 2.398 | 3.056 | 881 | 1.119 | 2.250 | 2.877 |
| | | | | iviaxillidild | er iiiir Alinau | jerat (Mutzia | St + LUITEI) | lb | 2.128 | 2.678 | 5.287 | 6.738 | 1.942 | 2.468 | 4.961 | 6.342 |

Maximale Materialdichte:

- 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³)
- 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³)
- 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³)
- O 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³)
- 900 kg/m³ (1.500 lb/yd³)
- X Nicht empfohlen

Die o.g. Lasten sind konform mit den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie überschreiten nicht 87 % der hydraulischen Hubkraft oder 75 % der Kipplast bei voll auf Bodenniveau ausgefahrenem Frontgestänge mit eingeklapptem Löffel. Kapazität beruht auf ISO 7451.

Caterpillar empfiehlt die Verwendung geeigneter Arbeitsgeräte, damit der Wert unserer Produkte für den Kunden maximiert wird. Die Verwendung von Arbeitsgeräten einschl. Löffel, die nicht von Caterpillar empfohlen werden oder die Angaben für Gewicht, Abmessungen, Bewegungen, Druck usw. übersteigen, führt zu suboptimaler Leistung einschließlich, aber nicht begrenzt auf Abstriche bei der Produktion, Stabilität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit der Komponenten. Unsachgemäßer Einsatz von Arbeitsgeräten, was zu Abfegen, Aufbrechen, Drehen und/oder Erfassen von schweren Lasten führt, verkürzt die Lebensdauer von Ausleger und Stiel.

Löffel-Spezifikationen und Kompatibilität (Fortsetzung)

Informationen zu speziellen Löffelanforderungen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.

 $\label{eq:conditional} \mbox{Die o.g. Lasten sind konform mit den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 \% der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht 87 % der Neuenschaften nicht 87 % der Neuenschaften und den Hydraulikbaggernormen EN474-5:2006 + A3:2013 und sie "überschreiten nicht" der Neuenschaften nicht 87 % der Neuenschaften nicht$

hydraulischen Hubkraft oder 75 % der Kipplast bei voll auf Bodenniveau ausgefahrenem Frontgestänge mit eingeklapptem Löffel.

| | | | | | | | | | | | 3.300 k | g (7.280 II |) Konterg | ewicht | | |
|------------------------|-----------|-------|------|----------------|-------------|---------------|---------------|-----------|-------------|------------------------------|--|--|-------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | Verstell | ausleger | | | |
| | | | | | | | | | : | 2.200 mm | (7'3") Stie | el | : | 2.500 mm | (8'2") Stie | el . |
| | | Br | eite | Кар | azität | Gev | vicht | Füllmenge | Freistehend | Nur Planierschild, abgesenkt | Planierschild und zwei Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Vier Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Freistehend | Nur Planierschild, abgesenkt | Planierschild und zwei Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt | Vier Stabilisatoren (Abstützpratzen), abgesenkt |
| | Umlenkung | mm | in | m ³ | yd³ | kg | lb | % | Freis | Nur | Plani (Abst | Vier (| Freis | Nur | Plani (Abst | Vier (|
| CW30, TRS14 CW30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planieren – Normallast | 316 | 1.700 | 67 | 0,65 | 0,85 | 634 | 1.397 | 100 | Х | Х | | | Х | Х | • | |
| Grabenbau – Normallast | 316 | 660 | 26 | 0,45 | 0,59 | 395 | 871 | 100 | Х | \Diamond | | | Х | Х | | |
| | | | Max | cimallast mit | Schnellwec | hsler (Nutzla | st + Löffel) | kg | 592 | 842 | 2.025 | 2.683 | 508 | 746 | 1.877 | 2.504 |
| CW30S. TRS14 CW30S | | | | | | | | lb | 1.306 | 1.855 | 4.465 | 5.915 | 1.119 | 1.645 | 4.138 | 5.519 |
| Planieren – Normallast | 316 | 1.600 | 63 | 0.75 | 0,98 | 595 | 1.311 | 100 | Х | Х | | | Х | Х | | |
| | | | | ., | | | | kg | 667 | 917 | 2.100 | 2.758 | 583 | 821 | 1.952 | 2.579 |
| | | | | Maximallas | t mit Anbau | gerät (Nutzla | ist + Löffel) | lb | 1.471 | 2.021 | 4.630 | 6.081 | 1.285 | 1.811 | 4.304 | 5.685 |
| S60, TRS14 S60 | | | | | | | | | | | | | | | - | |
| Planieren – Normallast | 316 | 1.600 | 63 | 0,75 | 0,98 | 576 | 1.270 | 100 | X | X | | | Х | X | | |
| | 316 | 1.700 | 67 | 0,80 | 1,05 | 610 | 1.346 | 100 | Х | Х | | | Х | Х | • | |
| | 316 | 1.800 | 71 | 0,90 | 1,18 | 643 | 1.418 | 100 | Х | Х | • | | Х | Х | Θ | • |
| Grabenbau – Normallast | 316 | 540 | 21 | 0,33 | 0,43 | 540 | 1.190 | 100 | \Diamond | Θ | | | Х | 0 | | • |
| | | | Max | cimallast mit | Schnellwec | hsler (Nutzla | st + Löffel) | kg | 824 | 1.074 | 2.257 | 2.915 | 740 | 978 | 2.109 | 2.736 |
| | | | Max | umallast mit | Schnellwec | nsier (Nutzla | ist + Loffel) | lb | 1.817 | 2.367 | 4.976 | 6.427 | 1.631 | 2.157 | 4.650 | 6. |

Maximale Materialdichte:

- 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³)
- 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³)
- \bigcirc 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³)
- O 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³)
- 900 kg/m³ (1.500 lb/yd³)
- X Nicht empfohlen

Caterpillar empfiehlt die Verwendung geeigneter Arbeitsgeräte, damit der Wert unserer Produkte für den Kunden maximiert wird. Die Verwendung von Arbeitsgeräten einschl. Löffel, die nicht von Caterpillar empfohlen werden oder die Angaben für Gewicht, Abmessungen, Bewegungen, Druck usw. übersteigen, führt zu suboptimaler Leistung einschließlich, aber nicht begrenzt auf Abstriche bei der Produktion, Stabilität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit der Komponenten. Unsachgemäßer Einsatz von Arbeitsgeräten, was zu Abfegen, Aufbrechen, Drehen und/oder Erfassen von schweren Lasten führt, verkürzt die Lebensdauer von Ausleger und Stiel.

GSV520-500

GSV520-600

GSV520-750

Anbaugeräte Angebotsleitfaden Nicht alle Zubehörteile sind in allen Regionen lieferbar. Wenden Sie sich wegen der Verfügbarkeit der Ausführungen in Ihrer Region bitte an Ihren Cat-Händler. Anpassung Ohne Passung Arbeitsbereich nur vorne 1.800 kg/m3 (3.000 lb/yd3) 1.200 kg/m3 (2.000 lb/yd3) JUST ANBAUGERÄTE-ANBAUGERÄTE Abstützpratzen hinten/ Schild hinten/Vordere Abstützpratzen hinten/ **Fahrwerk** Schild vorne Abstützpratzen vorne Abstützpratzen vorne Schild hinten Kontergewicht 3.300 kg (7.280 lb) 3.300 kg (7.280 lb) 3.300 kg (7.280 lb) 3.300 kg (7.280 lb) Verstellausleger Verstellausleger Verstellausleger **Auslegertyp** Verstellausleger 2.200 mm 2.500 mm 2.200 mm 2.500 mm 2.200 mm 2.500 mm 2.200 mm 2.500 mm Stiellänge (8'2") (7'3")(8'2")(7'3")(8'2")(7'3")(8'2")(7'3")H110 S Hydraulikhämmer H115 GC S ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ H115 S ✓ G313 GC Abbruch- \checkmark ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ und Sortiergreifer G314 ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ **√**∗ G317 GC ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ S3015 Mobile Schrott-✓ ✓ ✓ ✓ ✓ und Abbruchscheren S3015 Flachdach ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ **√*** ✓ Verdichter (Rüttelplatte) CVP75 ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ Schalengreifer GSH420-500 0 GSH420-600 GSH420-750 0 0 0 GSH520-500 GSH520-600 0 0 0 GSH520-750 0 0 0 0 0 0 GSV520 GC-400 0 0 GSV520 GC-500 • 0 GSV520 GC-600 • • • • GSV520 GC-750 0 0 0 GSV520-400 • • • 0 0

•

•

•

0

0

•

0

0

•

0

0

Anbaugeräte Angebotsleitfaden (Fortsetzung)

Nicht alle Zubehörteile sind in allen Regionen lieferbar. Wenden Sie sich wegen der Verfügbarkeit der Ausführungen in Ihrer Region bitte an Ihren Cat-Händler.

✓ Anpassung Ohne Passung ✓* Arbeitsbereich nur vorne

| NBAUGERÄTE FÜR CAT-SCHNELLWECH | SEEN WILL BOLZENGREIFER | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Fahrwerk | | | tzen hinten/ I vorne | | en/Vordere itzen vorne | | tzen hinten/ itzen vorne | Schild | hinten |
| Kontergewicht | | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) |
| Auslegertyp | | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger | Verstella | ausleger |
| Stiellänge | | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") |
| Hydraulikhämmer | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | √ * |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Abbruch- und Sortiergreifer | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Mobile Schrott- und Abbruchscheren | S3015 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | S3015 Flachdach | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Verdichter (Rüttelplatte) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| ANBAUGERÄTE FÜR CW-30S-SCHNELLWI | ECHSLER | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Fahrwerk | | | tzen hinten/ I vorne | | ten/Vordere atzen vorne | | tzen hinten/ atzen vorne | Schild | l hinten |
| Kontergewicht | | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) |
| Auslegertyp | | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger |
| Stiellänge | | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") |
| Hydraulikhämmer | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | √ * |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Abbruch- und Sortiergreifer | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | √ * |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Mobile Schrott- und Abbruchscheren | S3015 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| | S3015 Flachdach | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| Verdichter (Rüttelplatte) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Anbaugeräte Angebotsleitfaden (Fortsetzung)

Nicht alle Zubehörteile sind in allen Regionen lieferbar. Wenden Sie sich wegen der Verfügbarkeit der Ausführungen in Ihrer Region bitte an Ihren Cat-Händler.

| _ | | 1 | | 1 |
|---|-----------|--------------|------------|--------------------------|
| ~ | Anpassung | Ohne Passung | √ * | Arbeitsbereich nur vorne |

| ANBAUGERÄTE FÜR CW-30-SCHNELLWE | CHSLER | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Fahrwerk | | | tzen hinten/ I vorne | | ten/Vordere atzen vorne | | tzen hinten/ itzen vorne | | hinten |
| Kontergewicht | | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) |
| Auslegertyp | | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger |
| Stiellänge | | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") |
| Hydraulikhämmer | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Abbruch- und Sortiergreifer | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| | G313 GC-befestigt CAN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | G317 GC-befestigt CAN | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Mobile Schrott- und Abbruchscheren | S3015 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | S3015 Flachdach | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| Verdichter (Rüttelplatte) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| Fahrwerk | | | tzen hinten/ I vorne | | en/Vordere atzen vorne | | tzen hinten/ itzen vorne | Schild | hinten |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Kontergewicht | | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) |
| Auslegertyp | | Verstellausleger | | Verstellausleger | | Verstellausleger | | Verstellausleger | |
| Stiellänge | | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") |
| Hydraulikhämmer | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Abbruch- und Sortiergreifer | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | √ * |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| | G317 GC | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Mobile Schrott- und Abbruchscheren | S3015 Flachdach | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| Verdichter (Rüttelplatte) | CVP75 | √ | √ | √ | √ | √ | <u> </u> | √ | 1 |

Anbaugeräte Angebotsleitfaden (Fortsetzung)

Nicht alle Zubehörteile sind in allen Regionen lieferbar. Wenden Sie sich wegen der Verfügbarkeit der Ausführungen in Ihrer Region bitte an Ihren Cat-Händler.

| ✓ Anpassung | | Ohne Passung | √ * | Arbeitsbereich nur vorne |
|-------------|--|--------------|------------|--------------------------|
|-------------|--|--------------|------------|--------------------------|

| Fahrwerk Kontergewicht | | Abstützpratzen hinten/ Schild vorne | | Schild hinten/Vordere Abstützpratzen vorne | | Abstützpratzen hinten/ Abstützpratzen vorne | | Schild hinten | |
|-----------------------------|-----------------------|--|--------------------|---|--------------------|--|--------------------|---------------------|--|
| | | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg (7.280 lb) Verstellausleger | | 3.300 kg (7.280 lb) Verstellausleger | | 3.300 kg (7.280 lb) | |
| Auslegertyp | | Verstellausleger | | | | | | Verstellausleger | |
| Stiellänge | | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | |
| Hydraulikhämmer | H110 GC S | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H115 S | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Abbruch- und Sortiergreifer | G212 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | G212 GC-befestigt CAN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | G213 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | G213 GC-befestigt CAN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Verdichter (Rüttelplatte) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |

| Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp | | | tzen hinten/ vorne | Schild hinten/Vordere Abstützpratzen vorne 3.300 kg (7.280 lb) Verstellausleger | | Abstützpratzen hinten/ Abstützpratzen vorne 3.300 kg (7.280 lb) Verstellausleger | |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--|--------------------|---|--------------------|
| | | 3.300 kg | (7.280 lb) | | | | |
| | | Verstell | ausleger | | | | |
| Stiellänge | | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") |
| Hydraulikhämmer | H110 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Abbruch- und Sortiergreifer | G212 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G212 GC-befestigt CAN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G213 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G213 GC-befestigt CAN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Verdichter (Rüttelplatte) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | √ |

| Anbaugeräte Angebotsleit | faden (Fortsetzung) | | | | | | | | |
|---|------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Nicht alle Zubehörteile sind in all Cat-Händler. | en Regionen lieferbar. Wende | n Sie sich w | egen der V | erfügbarke | eit der Aus | führungen | in Ihrer Reg | gion bitte a | n Ihren |
| ✓ Anpassung | Ohne Passung | | | ✓* Ar | beitsbereich | nur vorne | | | |
| TRS14-S60-ANBAUGERÄTE | | | | | | | | | |
| Fahrwerk | | | tzen hinten/ I vorne | | ten/Vordere atzen vorne | | tzen hinten/ itzen vorne | Schild | hinten |
| Kontergewicht | | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) | 3.300 kg | (7.280 lb) |
| | | | - | | | | | | |
| Auslegertyp | | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger | Verstell | ausleger |
| Auslegertyp Stiellänge | | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") |
| | H110 GC S | 2.200 mm | 2.500 mm | 2.200 mm | 2.500 mm | 2.200 mm | 2.500 mm | 2.200 mm | 2.500 mm |
| Stiellänge | H110 GC S H110 S | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm |
| Stiellänge | | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") | 2.200 mm (7'3") ✓* | 2.500 mm (8'2") |
| Stiellänge | H110 S | 2.200 mm (7'3") ✓ | 2.500 mm (8'2") ✓ | 2.200 mm (7'3") ✓ | 2.500 mm (8'2") ✓ | 2.200 mm (7'3") ✓ | 2.500 mm (8'2") ✓ | 2.200 mm (7'3") ✓* | 2.500 mm (8'2") |
| Stiellänge Hydraulikhämmer | H110 S H115 S | 2.200 mm (7'3") ✓ ✓ | 2.500 mm (8'2") ✓ | 2.200 mm (7'3") ✓ ✓ | 2.500 mm (8'2") ✓ | 2.200 mm (7'3") ✓ ✓ | 2.500 mm (8'2") ✓ | 2.200 mm (7'3") | 2.500 mm (8'2") |

Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung können variieren. Einzelheiten teilt Ihnen Ihr Cat-Händler mit.

| | Standard | Optional |
|---|----------|----------|
| AUSLEGER, STIELE UND UMLENKUNGEN | | |
| 5.205 mm (17'1") Verstellausleger | ✓ | |
| 2.200 mm (7'3") Stiel | | ✓ |
| 2.500 mm (8'2") Stiel | | ✓ |
| Löffelumlenkung, 316-Familie ohne Hebeöse | | ✓ |
| Löffelumlenkung, 316-Familie mit Hebeöse | | ✓ |
| CAT-TECHNOLOGIE | | |
| Cat Product Link TM | ✓ | |
| Für die Fernwartung geeignet | ✓ | |
| Für die Ferndiagnose geeignet | ✓ | |
| ELEKTRONIK | | |
| LED-Beleuchtung an Ausleger und Kabine | ✓ | |
| LED-Beleuchtung am Gehäuse (links, rechts) und am Kontergewicht | | ✓ |
| Programmierbare LED-Arbeitsscheinwerfer mit Zeitverzögerung | ✓ | |
| Straßenscheinwerfer und Blinker, vorne und hinten | ✓ | |
| Wartungsfreie Batterien | ✓ | |
| Zentraler elektrischer Hauptschalter | ✓ | |
| Elektrische Betankungspumpe | | ✓ |

| | Standard | Optional |
|---|----------|----------|
| MOTOR | | |
| Ledig Turbodieselmotor Cat C4.4 – erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe V | ✓ | |
| Auswahlschalter für den Leistungsmodus | ✓ | |
| Taste für untere Leerlaufdrehzahl mit Motordrehzahlautomatik | ✓ | |
| Automatische Leerlaufabschaltung | ✓ | |
| Betrieb bis zu einer Höhe von 3.000 m (9.842 ft) über NN ohne Leistungsdrosselung | ✓ | |
| 52 °C (125 °F) Hochleistungskühler | ✓ | |
| Kaltstartfähigkeit bei -18 °C (0 °F) | ✓ | |
| Doppelelementluftfilter mit integriertem Vorfilter | ✓ | |
| Kraftstoffentlüftungspumpe, elektrisch | ✓ | |
| Biodiesel-geeignet bis zu B20 | ✓ | |

M316 Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung (Fortgesetzt)

Standard- und Sonderausrüstung können variieren. Einzelheiten teilt Ihnen Ihr Cat-Händler mit.

| | Standard | Optional |
|---|----------|----------|
| HYDRAULIKSYSTEM | | |
| Ausleger-, Stiel- und Löffeldriftreduzierventile | ✓ | |
| Ausleger- und Stielabsenksicherungsventile | ✓ | |
| Elektronisches Hauptsteuerventil | ✓ | |
| Automatische Hydraulikölvorwärmung | ✓ | |
| Element-Haupthydraulikfilter | ✓ | |
| Joysticks mit einem Schieberegler | ✓ | |
| Joysticks mit zwei Schiebereglern | | ✓ |
| Advanced Tool Control (Ein-/Zwei-Wege- Hochdruckdurchfluss mit Abdriftminderung) | ✓ | |
| Zweiter Hochdruck-Zusatzkreislauf (Ein-/Zwei-Wege-Hochdruckdurchfluss) | | ✓ |
| Mitteldruck-Zusatzkreislauf (Ein-/Zwei-Wege-Mitteldruckdurchfluss) | | ✓ |
| Schwerlasthubfunktion | ✓ | |
| Schnellwechslerkreislauf für Cat-Bolzengreifer und CW-Spezial | ✓ | |
| SmartBoom TM | | ✓ |
| Hydraulische Schwingungsdämpfung | | ✓ |
| Support für Cat-Tiltrotator | | ✓ |
| Joystick-Lenkung | | ✓ |
| Separate spezielle Schwenkpumpe | ✓ | |
| Automatische Schwenkbremse | ✓ | |
| Cat BIO HYDO™ fortschrittliches biologisch abbaubares Hydrauliköl | | ✓ |
| Einstellbares Hydraulikansprechverhalten | ✓ | |
| Schaltschemawechsler | ✓ | |
| SICHERHEIT | | |
| Kameras für Rück- und Seitenansicht, rechts | ✓ | |
| 360°-Rundumsicht | | ✓ |
| Weitwinkelspiegel | ✓ | |
| Beheizbare und fernverstellbare Spiegel | | ✓ |
| Fahralarm | | ✓ |
| Signal/Warnhorn | ✓ | |
| Rotierende Rundumleuchte auf Kabinendach und Karosserie | | ✓ |
| Neutralhebel (zum Sperren) für alle Bedienelememnte | ✓ | |
| Vom Boden aus erreichbarer sekundärer Motorstoppschalter in der Kabine | ✓ | |
| Bluetooth®-Empfänger | ✓ | |
| Wartungsplattform mit Antirutsch-Platte und versenktem Bolzen | ✓ | |

| | Standard | Optional |
|---|----------|----------|
| SERVICE UND WARTUNG | | |
| Ölprobenzapfventil für planmäßige Flüssigkeitsdiagnosen (S·O·S SM) | ✓ | |
| Automatisches Schmiersystem für Arbeitsgeräte und Schwenksystem | | ✓ |
| FAHRGESTELL UND AUFBAUTEN | | |
| Allradantrieb | ✓ | |
| Automatische Bremsen-/Achsensperre | ✓ | |
| Kriechgang | ✓ | |
| Elektronische Schwenk- und Fahrsperre | ✓ | |
| Schwerlastachsen, modernes Scheibenbremssystem und Fahrmotor, einstellbare Bremskraft | ✓ | |
| Pendelachse vorn, verriegelbar, mit Fernschmierpunkt | ✓ | |
| 10,00-20 16 PR, Zwillingsreifen | | ✓ |
| 11,00-20 pneumatische Zwillingsreifen | | ✓ |
| 315/70R22.5, lückenlose Zwillingsreifen | | ✓ |
| 445/70R19.5, einfache Bereifung | | ✓ |
| Stufen mit Werkzeugkasten im Fahrwerk (links und rechts) | ✓ | |
| Zweiteilige Antriebswelle | ✓ | |
| Hydrostatischer Antrieb mit zwei Geschwindigkeitsstufen | ✓ | |
| Fahrwerk mit (radialem) Schild hinten | | ✓ |
| Fahrwerk mit Schild hinten (radial)/Abstützpratzen vorn | | ✓ |
| Fahrwerk mit Abstützpratzen hinten/Schild vorn (radial) | | ✓ |
| Fahrwerk mit Abstützpratzen hinten/Abstützpratze vorn | | ✓ |
| Kotflügel, vorne und hinten, synthetisch | | ✓ |
| Fahr-Rückhaltebügel für Greifer | | ✓ |
| 3.300 kg (7.280 lb) Kontergewicht | ✓ | |

Händlermontierte Kits und Anbaugeräte

Anbaugeräte können abweichen. Einzelheiten teilt Ihnen Ihr Cat-Händler mit.

FAHRERKABINE

• Sicherheitsgurt, aufrollbar 75 mm

SCHUTZ UND SICHERHEIT

• Bluetooth-Schlüsselanhänger

SCHUTZ

- Schutzsystem gegen herabfallende Objekte (nicht kompatibel mit Kabinenlichtabdeckung, Regenschutz)
- Schutzgitter vorne (nicht kompatibel mit Kabinenlichtabdeckung, Regenschutz)

M316 Kabinenoptionen

Kabinenoptionen

| | Deluxe | Premium |
|--|--------|---------|
| ROPS-Fahrerkabine mit Schalldämpfung | • | • |
| Beheizter Sitz mit regelbarer Luftdruckfederung | • | Х |
| Beheizter und gekühlter Sitz mit automatisch regelbarer Federung | Х | • |
| Höheneinstellbare Konsole, unbegrenzt, ohne Werkzeug | • | • |
| Hochauflösender 254 mm (10") LCD-Touchscreen-Monitor | • | • |
| Mechanisch verstellbarer Spiegel | • | Х |
| Elektrisch verstellbarer und beheizbarer Spiegel | Х | • |
| Automatische Bi-Level-Klimaanlage | • | • |
| Jog-Dial und Direkttasten für die Monitorsteuerung | • | • |
| Schlüsselloser Drucktasten-Motorstart | • | • |
| 51 mm (2") orangefarbener Sicherheitsgurt | • | • |
| Anschnallerinnerung | • | • |
| Bluetooth integriertes Radio (inkl. USB, Aux-Anschluss und Freisprechfunktion) | • | • |
| Zwei 12-Volt-Steckdosen (DC) | • | • |
| Dokumentenfach | • | • |
| Becher- und Flaschenhalter | • | • |
| Zweiteilige Frontscheibe, kann geöffnet werden (Verbundglas) | • | 0 |
| Feste einteilige Frontscheibe (P5A-gehärtet) | Х | 0 |
| Parallel-Scheibenwischer mit Waschanlage | • | • |
| Nicht zu öffnendes Glasdachfenster | • | • |
| LED-Deckenbeleuchtung | • | • |
| Fußraumbeleuchtung | • | • |
| Sonnenrollo hinten | Х | • |
| Notausstieg über Heckscheibe | • | • |
| Waschbare Bodenmatte | • | • |
| Vorrüstung für Rundumleuchte | • | • |
| Vorrüstung für Steinschlagschutz | • | • |
| Vorrüstung für Vandalismusschutz | • | • |
| Zwei LED-Leuchten in der Kabine | • | • |
| Regenschutzblende | • | • |

Standard

Optional

X Nicht verfügbar



ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



CAT Financial

Günstige Finanzierungen für alle unsere Maschinen über unseren Partner Cat Financial.

Schnell. Einfach. Flexibel. Individuell. Zeppelin Baumaschinen GmbH Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München Tel. 089 32000-0 · zeppelin-cat@zeppelin.com zeppelin-cat.de Zeppelin Österreich GmbH Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien Tel. 02232 790-0 · info.at@zeppelin.com zeppelin-cat.at

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, Händlerdienstleistungen und Branchenlösungen finden Sie im Internet unter www.cat.com

© 2020 Caterpillar Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" und das Cat "Modern Hex"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3018-01 (11-2020) Ersetzt AGXQ3018 Baunummer: 07A (Europa)

