



GUMMIRADWALZEN

DRUCK SATT

MIT NEUEN GUMMIRADWALZEN

IN ALLEN ANWENDUNGSBEREICHEN PRODUKTIV

Ihr Team braucht eine Walze, die sich laufend an die sich wandelnden Bedingungen und sogar an verschiedene Anwendungen anpassen kann. Die Gummiradwalzen von Cat® können genau das. Die Walzen können leicht mit Ballast beladen (oder entladen) werden und passen den Kontaktdruck an die jeweilige Anforderung an.

So können die Verdichtungsvorgaben von körnigem Material und Asphalt gleichermaßen konsistent erzielt werden. Das gute Ergebnis erhält durch die abschließende Verdichtung mit dem präzisen Kontaktdruck den letzten Schliff.

VERDICHUNGSLEISTUNG

- Verdichtungsbreite von 2090 mm bei Modell CW34, 1740 mm bei CW14 und PS150C
- Anpassungsfähiges Einsatzgewicht
- Ballastsysteme zur einfachen Gewichtsanzpassung
- Das optionale Tool zur Luftdruckregelung bei Modell CW34 passt automatisch den Reifendruck an

SICHTBARKEIT, KONTROLLE UND KOMFORT

- Gut erreichbare und ansprechfreudige Steuerelemente
- Intuitiv gestaltete Konsole
- CW34 mit schwenk- und drehbarem Bedienstand
- Drehbarer Bedienstand für PS150C/CW14 optional erhältlich

UNÜBERTROFFENE BETRIEBSZEITEN UND WERTSCHÖPFUNG

- Mit haltbaren und zuverlässigen Motoren von Cat mit ACERT™-Konzept
- Das standardmäßige Ölwechselintervall von 500 Stunden maximiert die Verfügbarkeit und minimiert die Reparaturkosten über die gesamte Lebensdauer
- Das großzügig bemessene Kühlsystem sorgt zur Verlängerung der Lebensdauer auch bei hohen Umgebungstemperaturen für ausreichende Kühlung
- Moderne Wasserberieselungs- und Emulsionssprühanlagen vermeiden Asphaltanhaftungen und kostspielige Nachstellungen vor Ort



1. Flexible Ballastoptionen
2. Modulares Ballastsystem (CW34)
3. Cat-Verdichtungskontrolle (Option für CW34)
4. Geräumige Arbeitsumgebung
5. Luftdruckregelung (Option für CW34)
6. Kanten-Schneid und Andrückgerät



EINSATZBEREICHE

- Landstraßen
- Innerstädtische Straßen
- Kreisstraßen
- Spurgänzungen
- Beläge
- Industriebaustellen
- Parkplätze
- Start- und Landebahnen
- Deckenfertigungsaufträge verschiedener Größenordnungen
- Tragschichten
- Asphaltbinderschicht
- Verschleißschicht
- Bodenstabilisierung
- Verdichtung von kalk- oder zementhaltigen Materialien

VERDICHTUNGSLEISTUNG

VIELE OPTIONEN ERHÄLTlich

LEICHTE JUSTIERUNG MACHT DEN UNTERSCHIED

Die Gummiradwalzen von Cat können sowohl auf körnigem Material als auch auf Asphalt arbeiten, sodass mit einer einzigen Maschine alle Lagen von der unteren Tragschicht bis zur obersten Asphaltsschicht verdichtet werden können. Wenn für einen bestimmten Arbeitsabschnitt ein erhöhter (oder verminderter) Kontaktdruck erforderlich ist, kann der Ballast leicht angepasst werden. Bei der CW34 kann die Walze mit der optionalen Luftdruckregelung genau an die Arbeitsbedingungen angepasst werden.

PENDELNDE RÄDER

- Pendelnde Vorder- und Hinterräder üben zur Reduktion von Lufteinschlüssen Druck in vertikaler und horizontaler Richtung aus und gewährleisten so eine gleichförmige Oberfläche
- Mit der vertikalen Aufhängung werden auf unebenen Flächen bessere Ergebnisse erzielt, da sie Hohlräume aufdecken und eine konsistente und gleichmäßige Verdichtung ermöglichen

FLEXIBLER BALLAST

- Als Ballast können u. a. Sand, Stahl und Wasser eingesetzt werden
- Bei der CW34 kann zwischen modularem und nicht-modularem Ballast gewählt werden
 - 6,5 metrische Tonnen modularer Stahl
 - 6,1 metrische Tonnen nicht-modularer Stahl
 - 3 m³ wasserdichte Kammer
- Ballastbehälter mit Schwallblechen gegen Wogen sorgen für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung
- Große Klappen gewähren leichten Zugang zu den Komponenten
- Großer Ablauf

Bei der CW34 kann modularer Stahlballast leicht hinzugefügt oder entfernt werden.





MASSNAHMEN GEGEN DAS ANHAFTEN VON ASPHALT

DER ASPHALT BLEIBT DORT, WO ER HINGEHÖRT

DER GLATTE ABSCHLUSS

Der Erfolg eines Deckenfertigungsauftrags kann schnell beeinträchtigt werden, wenn der Asphalt an den Reifen anhaftet. Daher hat sich Caterpillar besonders mit Auslegung und Funktionalität der Wasserberieselungs- und Emulsionssprühanlagen befasst. Wenn nicht jedes Rad richtig bedeckt wird, kann die ganze Vorarbeit zunichte gemacht werden.

HAUPTMERKMALE

- Jedem einzelnen Rad zugeordnete Sprühdüsen
- Die standardmäßige Druck-Wasserberieselungsanlage der CW34 ist mit Wasserpumpe, dreifacher Filterung und einstellbarem Intervall Einsatz ausgerüstet
- Standardmäßig schwerkraftbeaufschlagtes System bei CW14 und PS150C
- Durch die optionale Emulsionssprühanlage mit speziellem Tank, Leitungen und Sprühbalken können Trennmittel für den zusätzlichen Schutz gegen das Anhaften von Asphalt auf die Räder aufgebracht werden

ZUSÄTZLICHE MASSNAHMEN GEGEN DIE ASPHALTANHAFTUNGEN

- *Reifen mit selbstnachstellenden Abstreifern*
- *Optionale Sprühmatten verbessern die Wasserberieselung*
- *Wärmerückhalteabdeckungen erhalten die Temperatur*





MOTOREN UND ANTRIEBSSTRÄNGE

LEISTUNGSSTÄRKE UND PRÄZISION

NIEDRIGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND LÄRMPEGEL

Die Fahrer brauchen Stunde um Stunde Leistung, um den Auftrag zu erledigen, und die Cat-Motoren der Gummiradwalzen bringen sie. Die Motoren leisten mehr als nur den Walzenantrieb. Sie helfen auch, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Leistungsstärke und Kraftstoffeinsparungen gehen hier Hand in Hand.

Bei maximaler Motorlast arbeitet die CW34 durch das Kühlsystem mit großem Durchsatz und den großen Lüfter bei Umgebungstemperaturen von bis zu 49 °C effizient.

MOTOR CW34

- Der standardmäßige Sparmodus optimiert die Verbrauchsleistung und reduziert den Lärmpegel
- Der Bediener kann das System mit der automatischen Drehzahlregelung für eine maximale Geschwindigkeit auf niedrige, mittlere und hohe Drehzahlbereiche einstellen
 - Zum schnellen Fahren zwischen den Einsatzorten schaltet das System im mittleren und hohen Drehzahlbereich bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 19 km/h sanft durch die Drehzahlbereiche
 - Das System kann für eine angenehmere Arbeitsumgebung zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Lärmpegel im Leerlauf fahren

EMISSIONSVORSCHRIFTEN EPA TIER 4 INTERIM (USA) BZW. STUFE IIIB (EU)

- Im Vergleich zu den Emissionsgrenzwerten gemäß Tier 3/Stufe IIIA sinken die Emissionsgrenzwerte für Stickoxide um 50 %
- Im Vergleich zu den Emissionsgrenzwerten gemäß Tier 3/Stufe IIIA sinken die Emissionsgrenzwerte für Feinstaubpartikel um 90 %
- Hierzu ist extrem schwefelarmer Dieseldieselkraftstoff (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) erforderlich
 - Der Sulfurgehalt wird auf 15 ppm (mg/kg) reduziert
 - Wenn er mit ULSD gemischt wird, kann Bio-Diesel bis zu B20 verwendet werden. Weitere Informationen hierzu finden Sie im Cat Fluids Guide (Verwendung von Flüssigkeiten)
- Das Motoröl muss die Caterpillar-Spezifikationen ECF-3 und API CJ-4/ACEA E9 erfüllen
 - Geringer Anteil an Sulfat (Asche), Phosphor und Sulfur

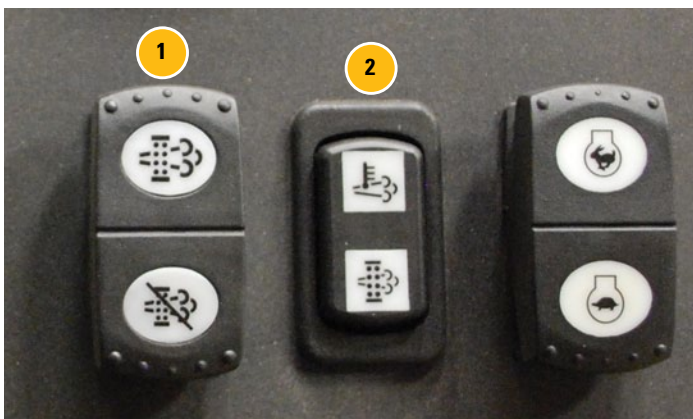
TECHNOLOGIE ZUR EMISSIONSMINDERUNG

- Die Motoren, die die Emissionsvorschriften EPA Tier 4 Interim (USA) bzw. Stufe IIIB (EU) erfüllen, sind mit einem Dieselpartikelfilter (Diesel Particulate Filter, DPF) ausgestattet, der Ruß aus dem Abgas filtert. Der Ruß wird über einen Regenerierung genannten Vorgang entfernt, während die Asche im Filter verbleibt.

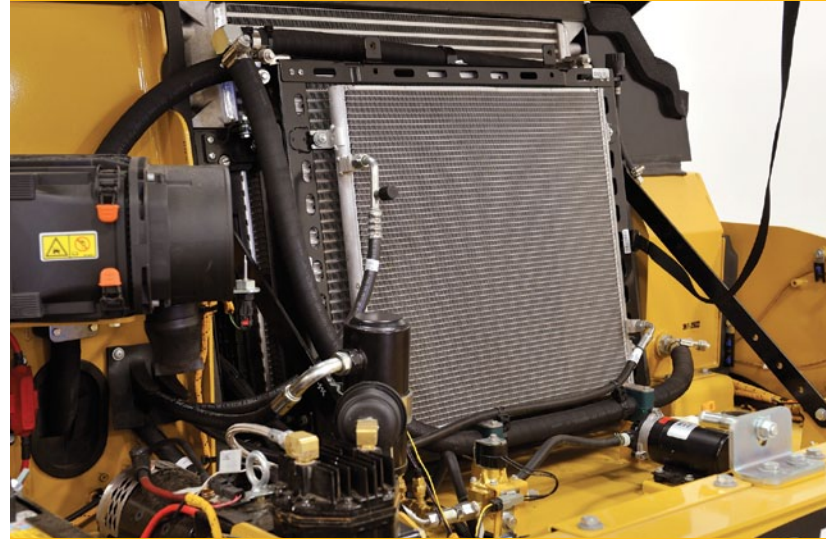
AKTIVE UND PASSIVE REGENERIERUNG

- Unter normalem Lastzustand findet eine passive Regenerierung statt, da die Temperatur der Motorabgase hoch genug ist, um den Ruß zu entfernen
- Wenn der Diesel-Partikelfilter (Diesel Particulate Filter, DPF) stark mit Ruß gesättigt ist, führt das integrierte Regenerierungssystem eine geringe Menge Kraftstoff zu, um den Ruß zu entfernen
- Die Regenerierung findet während der normalen Leerlaufzeiten oder bei Betrieb statt
- Die passive und die aktive Regenerierung werden automatisch ausgelöst und erfordern keinen Eingriff von dem Bediener

1. Regenerierungsaktivierungs- bzw. -deaktivierungsschalter CW14
2. Regenerierungskontrollleuchte CW14



LEISTUNGSSTARKE MOTOREN



MOTORKONFIGURATIONEN CW34

Der Motor C4.4 ist in zwei verschiedenen Versionen erhältlich, um den Emissionsnormen der mehr oder weniger stark regulierten Märkte gerecht zu werden.

- Version 1 arbeitet mit passiver Regenerierung und erfüllt die Emissionsvorschriften EPA Tier 4 Interim (USA) bzw. Stufe IIIB (EU) für stark regulierte Märkte
 - Leistung Version 1: 98 kW, 133,2 PS (m)
- Version 2 erfüllt die Emissionsvorschriften EPA Tier 3 (USA) bzw. Stufe IIIA (EU) für schwächer regulierte Märkte
 - Leistung Version 2: 96,5 kW, 131,2 PS (m)

MOTOR CW14

- Mit Cat-Motor C3.4B. Arbeitet mit passiver und aktiver Regenerierung und erfüllt die Emissionsvorschriften EPA Tier 4 Interim (USA) bzw. Stufe IIIB (EU)
- Leistung: 98 kW, 133 PS (m), mit Turbolader
- Der DPF-Filter muss mindestens alle 3000 Stunden gewartet werden.

* Hinweis: Der Bediener kann bei der CW14 über einen Schalter die Aktivierung/ Deaktivierung der manuellen Regenerierung erzwingen, wenn der DPF-Filter stark gesättigt ist. Die manuelle Regenerierung ist normalerweise nur dann erforderlich, wenn die automatische Regenerierung vor Abschluss des Zyklus wiederholt deaktiviert wurde.

MOTOR PS150C

- Mit Vierzylinder-Turbodieselmotor 3054C, der die US-Emissionsvorschriften EPA Tier 2 erfüllt
- 2200/min bei 75 kW, 102 PS (m)

KOMFORT UND KONTROLLE CW34

CAT®-VERDICHUNGSKONTROLLE

DIE ERFORDERLICHE SICHERHEIT

Die Fahrer benötigen während der Arbeit Antworten auf ihre Fragen. Wie hoch ist die Temperatur? Wo war ich schon, und wo soll es als Nächstes hingehen? Die optionale Cat-Verdichtungskontrolle hilft, Antwort auf diese Fragen zu erhalten. Das Ergebnis: Die Fahrer können sich schnell an veränderliche Bedingungen anpassen, und am Ende des Tages wissen sie, dass der Auftrag korrekt erledigt wurde.

WESENTLICHE VORTEILE

- Maximale Verdichtung
- Groß in Leistung und Effizienz, keine unnötigen Schritte
- Deckenverdichtung bei der optimalen Temperatur
- Sicherstellung einer vollständigen Abdeckung
- Erleichterung des Nachtbetriebs

FUNKTIONEN DER CAT-VERDICHUNGSKONTROLLE

- Bedienerfreundliche Benutzeroberfläche
- Übersichtliche Darstellung der Walzendurchgänge, damit der Fahrer weiß, wie viele Durchgänge bereits gefahren wurden
- Der Fahrer hat die Deckentemperatur zur präzisen Umsetzung der Vorgaben durch Infrarot-Sensoren vorne und hinten immer im Blick
- Anhand von Sensordaten und Walzendurchgängen wird der Fahrer darüber informiert, wann optimale Bedingungen vorliegen und wo die Verdichtung stattgefunden hat
- Die Temperaturkartierung zeichnet Daten zur zukünftigen Analyse und Dokumentation für die Qualitätskontrolle auf



Steigerung der Bedienerproduktivität durch Vermeidung unnötiger Durchgänge

CW34 CAT



Leicht zu bedienende Schnittstelle halten die Bediener auf dem Laufenden.

ERHÖHTER KOMFORT

VERBESSERTE SICHTVERHÄLTNISSSE, VEREINFACHTER BETRIEB, WENIGER LÄRM

- Die Maschinen mit Fahrerkabine haben Fenster vom Boden bis zur Decke und bieten an beiden Seiten der Maschine freie Sicht auf die Radkanten
- Der Fahrer kann leicht 1 m x 1 m vor der Maschine einsehen
- Der Überrollschutz (ROPS) kann optional durch ein Sonnenschutzdach zum besseren Schutz bei widriger Witterung ergänzt werden
- Der schwenk- und drehbare Bedienstand lässt sich zur Optimierung von Komfort und Kontrolle um 90° in beide Richtungen ausschwenken
- Neu gestaltete Konsole
- Die Bedienung wird für eine rundum komfortable Arbeitsumgebung durch das LCD-Display und die Druckknöpfe zur Maschinensteuerung vereinfacht
- Das exklusive Antriebssystem mit kontinuierlich variabler Motordrehzahl wie beim PKW ermöglicht ein sanftes Schalten in drei Geschwindigkeitsbereichen
- Senkung des Lärmpegels durch Nutzung des Leerlaufs

WEITERE WICHTIGE DATEN

- Sparmodus spart Kraftstoff und reduziert den Lärmpegel
- Mit acht Gummireifen der Größe 13/80 R20 wird eine Gesamtverdichtungsbreite von 2090 mm mit einer Überlappung von 25 mm erzielt
- Mit der optionalen Luftdruckregelung kann der Fahrer zur Steigerung des statischen Drucks schnell den Reifendruck anpassen, um eine optimale Oberflächengüte zu erzielen
- Das Maschinensteuergerät ist mit Cat Electronic Technician kompatibel



MERKMALE UND VORTEILE CW14 UND PS150C

EINFACH UND ZUVERLÄSSIG

BAUEN SIE IHRE LÖSUNGEN AUS

Die Standardkonfiguration mit neun Rädern der Modelle Cat CW14 und PS150C hilft dem Team, die Verdichtungsvorgaben auf Asphalt und körnigem Material zu erreichen. Die optionale Erweiterung auf 11 Räder macht die Walze sogar noch vielseitiger.

HIGHLIGHTS

- Der CAT 3.4B erfüllt die Emissionsvorschriften gemäß EPA Tier 4 (USA)
- Einsatzgewicht 4885 kg bis 17.232 kg für Vielseitigkeit und Leistung
- Der effiziente Motor und die langlebigen Gummireifen minimieren über die gesamte Lebensdauer die Betriebskosten und maximieren den Gewinn
- Bietet auch an Steigungen und bei weicher Tragschicht zuverlässige Leistung
- Optional kann zwischen neun und 11 Reifen gewählt werden

AUSGEZEICHNETE SICHT UND KONTROLLE

- Drehbarer Bedienstand
- Einstellbarer Fahrersitz
- Einfache Steuerelemente

RUCKFREI ARBEITENDER ANTRIEBSSTRANG

- Hydrostatische Steuerung des Fahrantriebs und sanftes Bremssystem
- Hydrostatisches Zweiganggetriebe für eine ausgezeichnete Steigfähigkeit bei Geschwindigkeiten von bis zu 18 km/h

VIELSEITIGE VERDICHTUNGSLEISTUNG

- Flexibles Ballastsystem und pendelnde Vorder- und Hinterräder
- Als Ballast können je nachdem, was schnell und leicht auf der Baustelle verfügbar ist, Sand, Stahl und Wasser verwendet werden

EINFACHE WARTUNG

- Leicht einzusehende Schaugläser
- Leichter Zugriff auf die Filter
- Elektrische Verbindungen und Anschlüsse farbig gekennzeichnet
- Wartungszugang vom Boden aus erreichbar



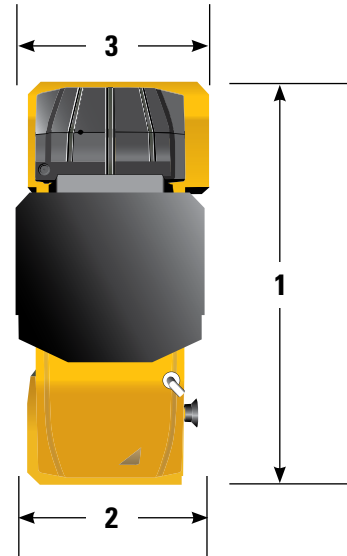
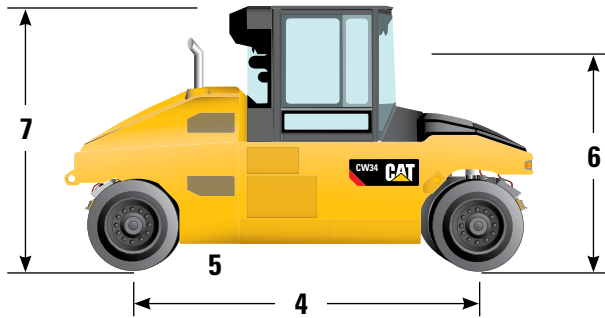
Der haltbare Motor und die langlebigen Räder bieten eine gute Wertschöpfung und reduzieren die Betriebskosten im Verlaufe der Walzenlebensdauer.



1. Versionen mit 9 bzw. 11 Rädern
2. Einstellbarer Fahrersitz
3. Durchdachte Formgebung des Wasserbehälters für gute Sichtverhältnisse
4. Schwerkraftberieselungsanlage
5. Flexible Ballastoptionen
6. Cat-Motor C3.4B
7. Schwenkbarer Bedienstand (optional)
8. Wärmeschutzabdeckungen



TECHNISCHE DATEN CW34



Motor - Antriebsstrang

Motormodell: Cat C4.4 mit ACERT-Konzept

Anzahl der Zylinder	4
Nenndrehzahl	2200/min
Bohrung	105 mm
Hub	127 mm

Bruttoleistung (2 Motorvarianten):

Tier 4 Interim, Stufe IIIB	98 kW, 133,2 PS (m)
Tier 3/Stufe IIIA oder gleichwertig	96,5 kW, 131,2 PS (m)

Fahrbereiche:

Niedrig	0 bis 6 km/h
Mittel	0 bis 12 km/h
Hoch	0 bis 19 km/h

Abmessungen

1 Gesamtlänge	5350 mm
2 Verdichtungsbreite	2090 mm
Reifenüberlappung	42 mm
3 Rahmenbreite	2160 mm
4 Radstand	3900 mm
5 Bodenfreiheit	
– ohne Ballast	309 mm
– mit Ballast	260 mm
6 Höhe (Lenkrad)	2450 mm
7 Höhe (Fahrerkabine mit ROPS)	3000 mm

Füllmengen

Kraftstofftank	270 l
Kühlsystem	27 l
Motoröl	9 l
Hydrauliktank	32 l
Wassertank	380 l
Emulsionstank	40 l

Gewichtsangaben

Einsatzgewicht		Last pro Rad
Grundmaschine	10.000 kg	1,25 t
Wasser	13.000 kg	1,62 t
Nasser Sand	16.000 kg	2,00 t
Modularer Stahl	16.450 kg	2,05 t
Modularer Stahl mit Wasser	19.450 kg	2,43 t
Modularer Stahl mit nassem Sand	22.450 kg	2,80 t
Modularer und nicht-modularer Stahl	22.550 kg	2,82 t
Modularer und nicht-modularer Stahl mit Wasser	24.700 kg	3,08 t
Modularer und nicht-modularer Stahl mit nassem Sand	27.000 kg	3,38 t

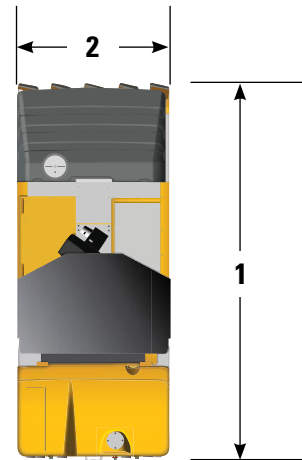
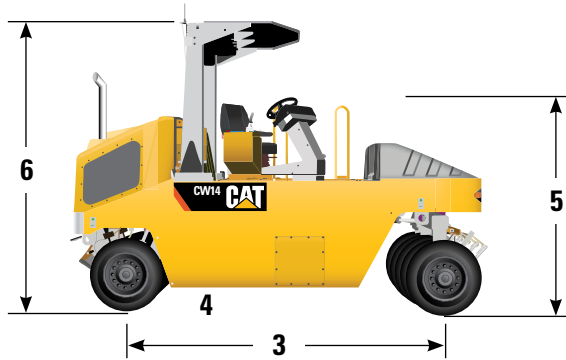
Bodenkontakt/Bodendruck

		REIFENDRUCK							
		300 kPa	400 kPa	500 kPa	600 kPa	700 kPa	800 kPa	850 kPa	900 kPa
Durchschnittliche Radlast	1500 kg	242 kPa	309 kPa	406 kPa	612 kPa	680 kPa	1038 kPa	1265 kPa	1587 kPa
	2000 kg	260 kPa	299 kPa	357 kPa	462 kPa	498 kPa	628 kPa	691 kPa	764 kPa
	2500 kg	308 kPa	322 kPa	360 kPa	429 kPa	458 kPa	539 kPa	577 kPa	618 kPa
	3000 kg	397 kPa	369 kPa	386 kPa	433 kPa	457 kPa	516 kPa	543 kPa	573 kPa
	3375 kg	518 kPa	423 kPa	418 kPa	448 kPa	469 kPa	517 kPa	539 kPa	564 kPa

STANDARD AUSRÜSTUNG

- 100-A-Drehstromgenerator
- 24-V-Elektroanlage
- 3 m³ wasserdichte Ballastkammer
- Dreigängiger Fahrtrieb
- Druck-Wasserberieselungsanlage mit dreistufigem Filter
- Fahrscheinwerfer
- Halogen-Arbeitsscheinwerfer
- LCD-Betriebsanzeige
- Product Link-Vorrüstung
- Radpendelung
- Reifen 13/80-R20
- Schwenkbarer Bedienstand mit 180°-Drehung
- Sparmodus
- Vinylsitz mit 76 mm breitem Gurt
- Vorderradaufhängung

TECHNISCHE DATEN CW14 UND PS150C



Motor – Antriebsstrang CW14

Motormodell: Cat C3.4B mit ACERT-Konzept

Anzahl der Zylinder	4
Nenndrehzahl	2200/min
Bohrung	99 mm
Hub	110 mm

Bruttoleistung:

Tier 4 Interim/Stufe IIIB	98 kW (131 HP)
---------------------------	----------------

Fahrbereiche:

Niedrig	0 bis 6 km/h
Hoch	0 bis 18 km/h

Motor – Antriebsstrang für PS150C

Motormodell: Cat 3054C Turbodieselmotor

Anzahl der Zylinder	4
Nenndrehzahl	2200/min
Bohrung	105 mm
Hub	127 mm

Bruttoleistung:

Tier 2	75 kW (100 HP)
--------	----------------

Fahrbereiche:

Niedrig	0 bis 6 km/h
Hoch	0 bis 18 km/h

Abmessungen

1 Gesamtlänge	4290 mm
2 Verdichtungsbreite	1740 mm
Reifenüberlappung	13 mm
3 Radstand	3340 mm
4 Bodenfreiheit	267 mm
5 Höhe (Lenkrad)	2320 mm
6 Höhe (ROPS)	3000 mm

Füllmengen

Kraftstofftank	173 l
Kühlsystem	32 l
Motoröl mit Filter	9 l
Hydrauliktank	20,5 l
Wassertank	394 l

STANDARDAUSRÜSTUNG

- Elektrisches System mit 12 Volt
- Wasserdichte Ballastkammer
- 55-A-Drehstromgenerator
- Vorderradaufhängung
- Halogen-Arbeitsscheinwerfer
- Product Link-Vorrüstung
- Schwerkraftberieselungsanlage
- Fahrscheinwerfer
- Radpendelung
- Neun, 8:50/90 x 15 6-Lagenreifen
- Langzeitkühlmittel
- Kokosmatten

TECHNISCHE DATEN CW14 UND PS150C

Gewichtsangaben

Einsatzgewicht

CW14 und PS150C		Last pro Rad
Grundmaschine	4885 kg	0,53 t
Wasser	8710 kg	0,96 t
Nasser Sand	12.940 kg	1,44 t
Option CW14 und PS150C mit 11 Rädern		
Grundmaschine	4955 kg	0,45 t
Wasser	8780 kg	0,80 t
Nasser Sand	13.010 kg	1,18 t
CW14 und PS150C mit Heavy Weight-Option		
Grundmaschine	4955 kg	0,45 t
Wasser	8780 kg	0,80 t
Nasser Sand	13.010 kg	1,18 t
Stahl und nasser Sand	17 273 kg	1,57 t

Bodenkontakt/Bodendruck

REIFENLAGEN	Sechs Lagen 8.50/90x15 Spurlose Reifen		Zwölf Lagen 7.5 x 15 Spurlose Reifen							Vierzehn Lagen 7.5 x 15 Spurlose Reifen								
	275	344	344	413	482	550	619	688	757	344	413	482	550	619	688	757	825	862
Reifendruck (kPa)																		
RADLAST 545 kg																		
GCP (kPa)	162	183	236	266	284	306	317	317	344	243	266	284	295	317	330	344	359	367
CA (cm²)	329	291	226	200	187	174	168	168	155	220	200	187	181	168	162	155	149	145
970 kg																		
GCP (kPa)	197	214	250	284	314	343	369	378	410	259	295	321	343	369	388	420	421	427
CA (cm²)	485	446	381	336	304	278	258	252	233	368	323	297	278	258	245	233	226	223
1440 kg																		
GCP (kPa)	235	254	280	304	331	358	390	405	607	273	312	336	364	390	413	437	465	475
CA (cm²)	601	556	504	465	426	394	362	349	233	517	452	420	388	362	342	323	304	297
1920 kg																		
GCP (kPa)	–	–	296	319	346	368	387	403	440	309	319	341	354	372	387	403	414	417
CA (cm²)	–	–	601	559	516	485	461	442	405	577	559	522	504	479	461	442	429	427



Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.

Zeppelin Baumaschinen GmbH
 Graf-Zeppelin-Platz 1
 D-85748 Garching bei München
 Tel. 089 32000-0 • Fax 089 32000-111
 zeppelin-cat@zeppelin.com
www.zeppelin-cat.de

Zeppelin Österreich GmbH
 Zeppelinstraße 2
 A-2401 Fischamend bei Wien
 Tel. 02232 790-0 • Fax 02232 790-262
 marketing@zeppelin-cat.at
www.zeppelin-cat.at

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, Händler-Service und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website unter www.cat.com

QGQ1627 (08-2012)
 (Übersetzung: 09-2012)
 (Europa)

© 2012 Caterpillar
 Alle Rechte vorbehalten.

Technische Änderungen vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

